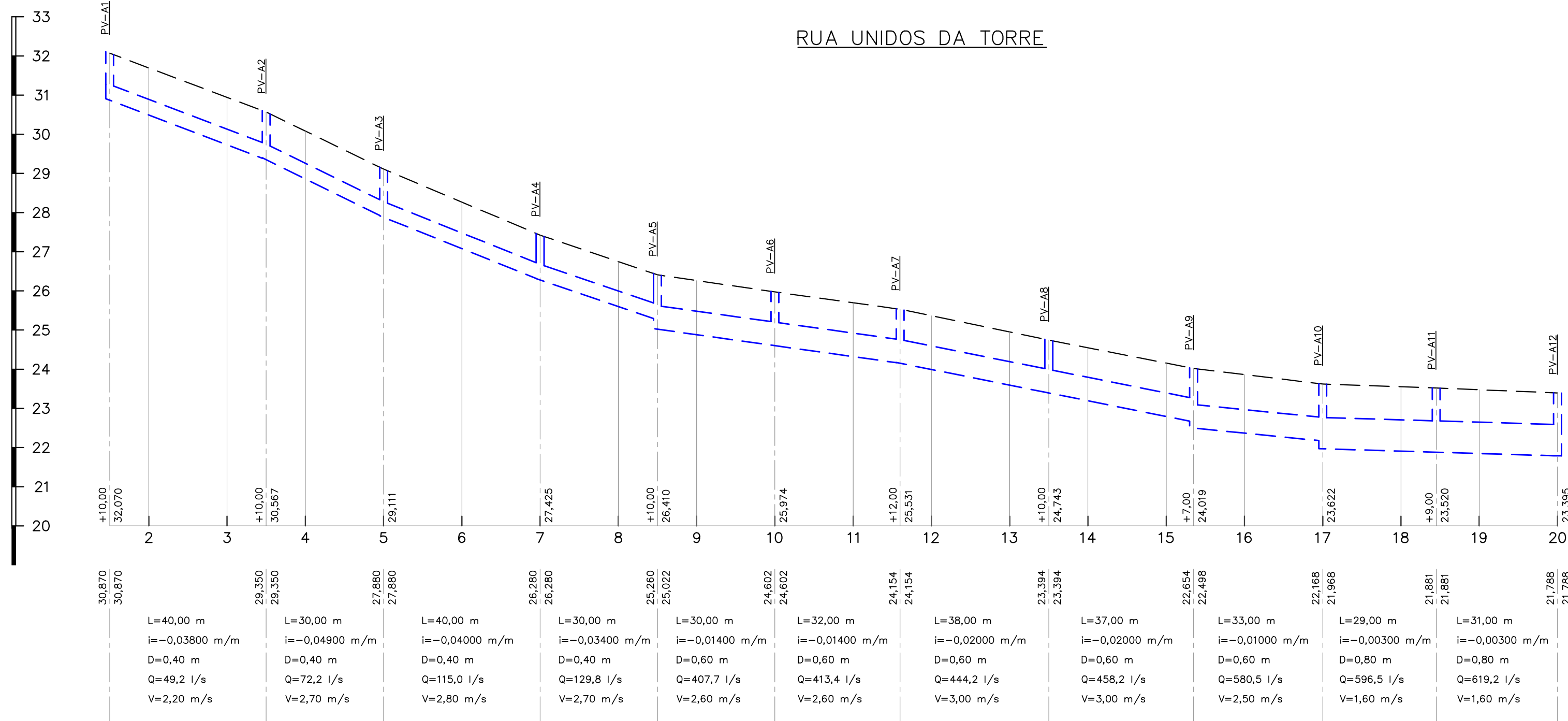
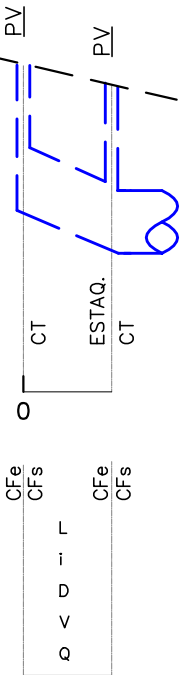


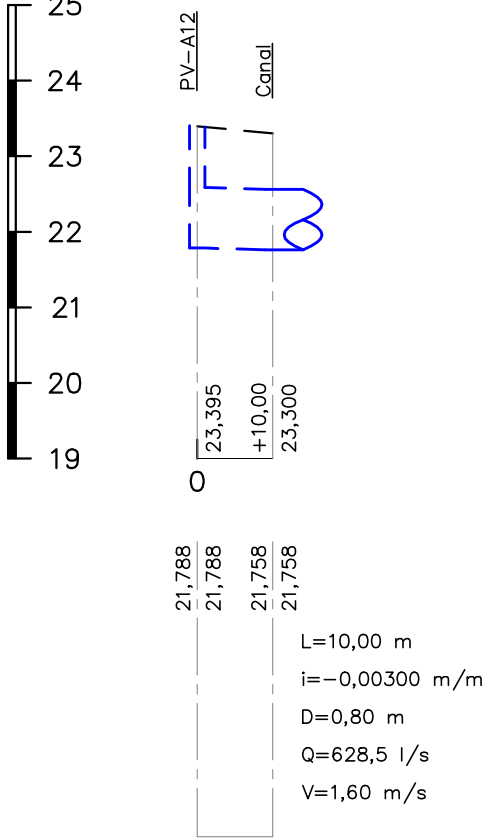
- NOTAS:
- 1 - DISTÂNCIA ENTRE ESTACAS =20m.
 - 2 - DIMENSÕES E ELEVACOES EM METRO.
 - 3 - RAMAL DE RALO DE 0,40m COM 2% DE DECLIVIDADE
 - 4 - TUBOS PA-1 ASSENTES SOBRE BASE DE 1ª CLASSE.


- LEGENDA:
- PLANTA
- MEIO FIO EXISTENTE
 - MEIO FIO PROJETADO
 - ESTAQUEAMENTO PROJETADO DA VIA
 - PAVIMENTAÇÃO COM CAUQ
 - POÇO DE VISITA PROJETADO
 - CAIXA DE RALO PROJETADA
 - DISSIPADOR DE ENERGIA
 - BOCA DE BUEIRO

- PERFIL
- TERRENO NATURAL
 - GREIDE PROJETADO
 - REDE PROJETADA
- ESTAQ.=ESTAQUEAMENTO FRACIONÁRIO (m)
- CT= COTA TOPO (m)
- CFe= COTA FUNDO ENTRADA (m)
- CFs= COTA FUNDO SAIDA (m)
- L= EXTENSÃO (m)
- i= DECLIVIDADE (m/m)
- D= DIÂMETRO (m)
- V= VELOCIDADE (m/s)
- Q= VAZÃO (l/s)



DESAGUE



0	EMISSÃO ORIGINAL	11/09/17	FLAVIO	DANILO	DANILO
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
 PREFEITURA SAQUAREMA TRABALHO E RESPEITO		APPROVADO			
TÍTULO		SECRETÁRIO DE OBRAS E URBANISMO			
LOCAL		PREFEITO			
RESP. TÉCNICO		PROJETO			
Nº		PRANCHA			
DE-017.17-INS-101		ESCALA INDICADA		DATA	01/01