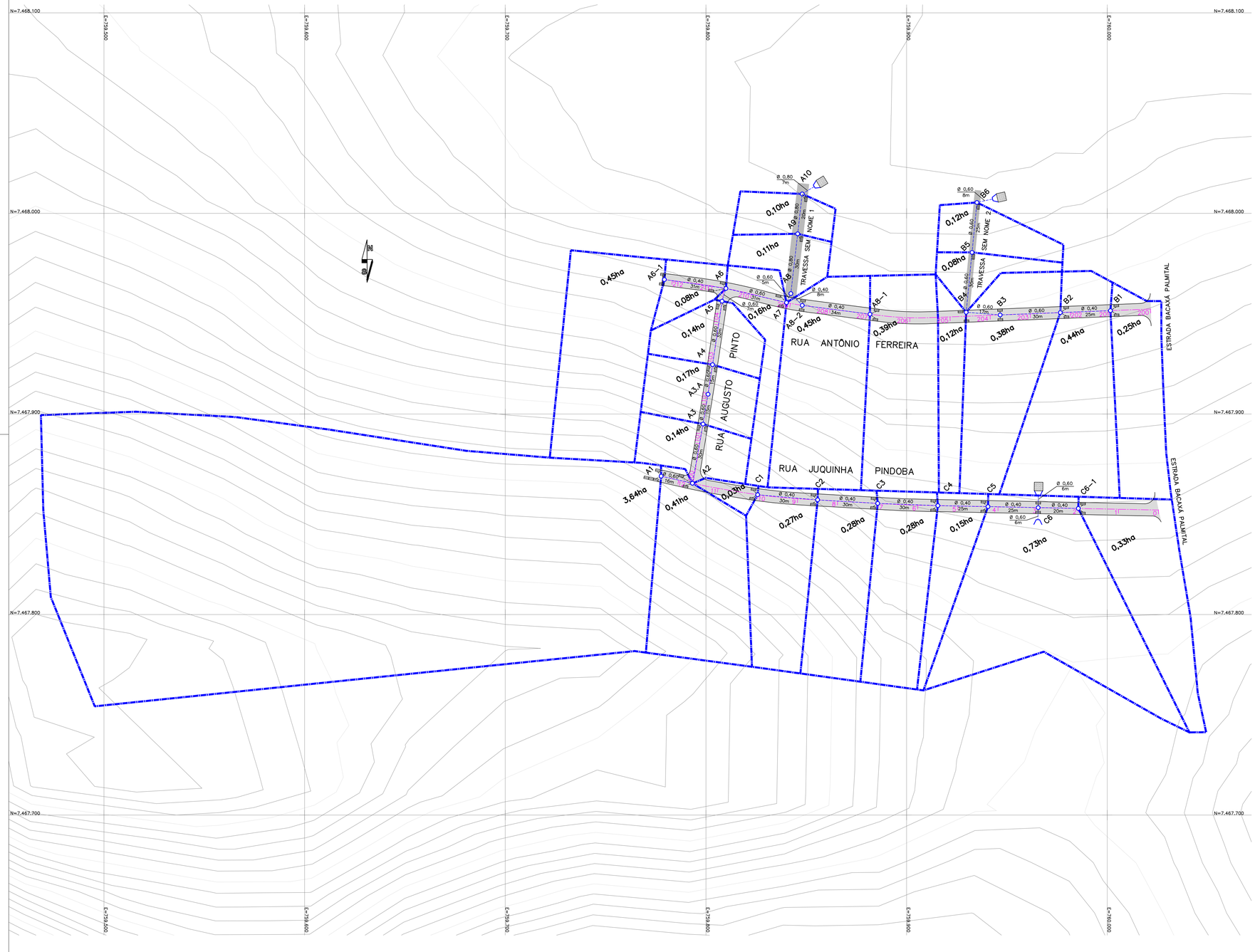

NOTAS:

1 – DISTÂNCIA ENTRE ESTACAS =20m.
2 – DIMENSÕES E ELEVAÇÕES EM METRO.
3 – RAMAL DE RALO DE 0,40m COM 2% DE DECLIVIDADE
4 – TUBOS PA-2 ASSENTES SOBRE BASE DE 1ª CLASSE NOS TRECHOS A2-A3 E A4-A5, NOS DEMAIS UTILIZAR PA-1

LEGENDA:

–PLANTA

- MEIO FIO EXISTENTE
- MEIO FIO PROJETADO
- ESTAQUEAMENTO PROJETADO DA VIA
- PAVIMENTAÇÃO COM CAUQ
- PÁTIO DE CONCRETO
- POÇO DE VISITA PROJETADO
- CAIXA DE RALO PROJETADA
- DISSIPADOR DE ENERGIA
- BOCA DE BUEIRO

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
0	EMISSÃO ORIGINAL	11/09/17	FLAVIO	DANILO	DANILO

PREFEITURA SAQUAREMA
TRABALHO E RESPEITO

APROVADO

SECRETÁRIO DE OBRAS E URBANISMO

PREFEITO

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO

TÍTULO: PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
BACIAS HIDROGRÁFICAS

LOCAL: RUA JOAQUIM PINDOBA, AUGUSTO PINTO E ANTÔNIO FERREIRA - RIO DA AREIA

ARQ. ELETRÔNICO: DE-017.17-INS-501=0.dwg

RESP. TÉCNICO

PROJETO

Nº	ESCALA	DATA	PRANCHA
DE-017.17-INS-501	INDICADA	SET/2017	01/01