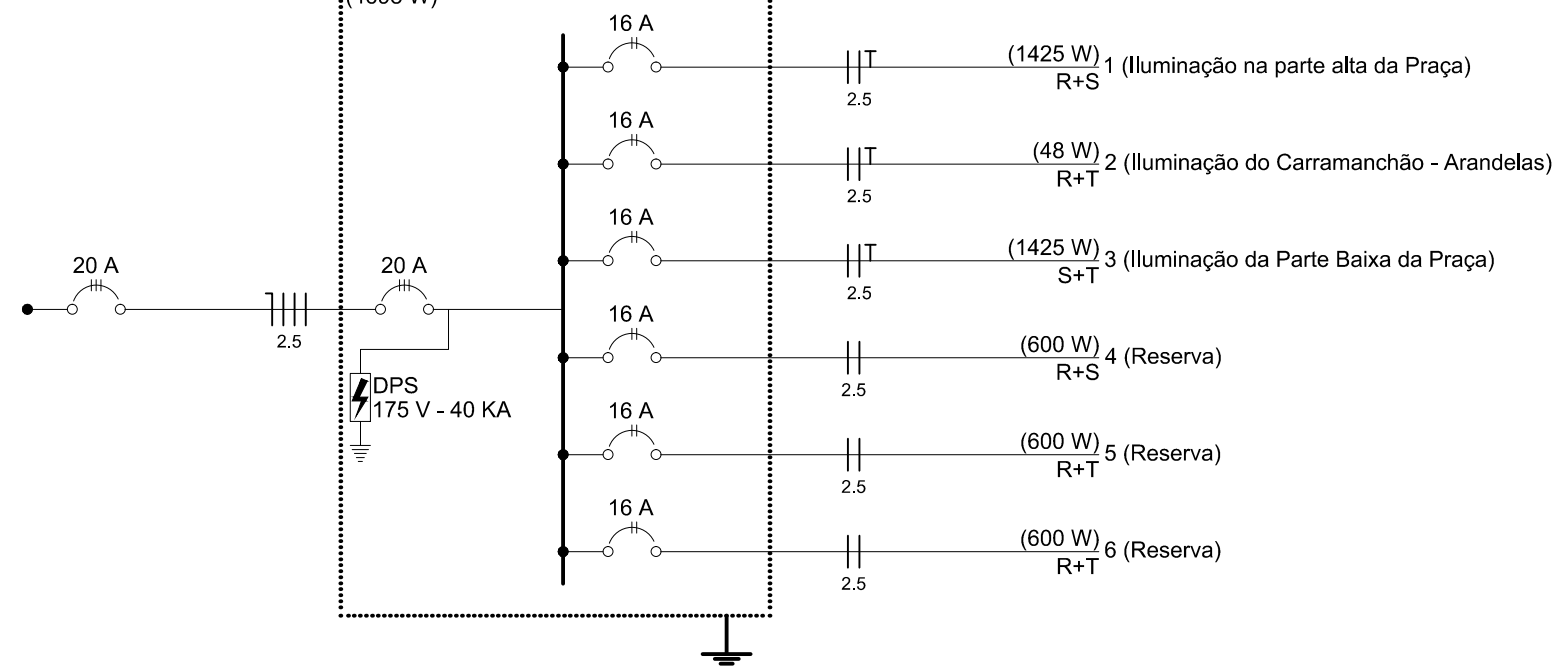


Legenda	
	Caixa de passagem 400x400x400
	Luminária para lâmpada 75 W
	Quadro de distribuição - embutir a 1,50m do piso

Quadro de Cargas (QDL-1 (Barrinha))

Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Iluminação (W)	Tomadas (W)	Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In' (A)	Seção (mm2)	Ic (A)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)	
1	Iluminação na parte alta da Praça	F+F+T	D	220 V	8	19	1549	1425	R+S	712	712		1,00	0,70	10,1	2,5	29,0	16,0	0,90	0,90	
2	Iluminação do Carramanchão - Arandelas	F+F+T	D	220 V	6		48	48	R+T	24			24	1,00	0,70	0,3	2,5	29,0	16,0	0,05	0,05
3	Iluminação da Parte Baixa da Praça	F+F+T	D	220 V			1549	1425	S+T		712	712		1,00	0,70	10,1	2,5	29,0	16,0	1,46	1,46
4	Reserva	F+F	D	220 V		1	600	600	R+S	300	300		300	1,00	1,00	2,7	2,5	29,0	16,0		
5	Reserva	F+F	D	220 V			600	600	R+T	300			300	1,00	1,00	2,7	2,5	29,0	16,0		
6	Reserva	F+F	D	220 V		1	600	600	R+T	300			300	1,00	1,00	2,7	2,5	29,0	16,0		
TOTAL					6	38	3	4946	4698	R+S+T	1636	1725	1336								

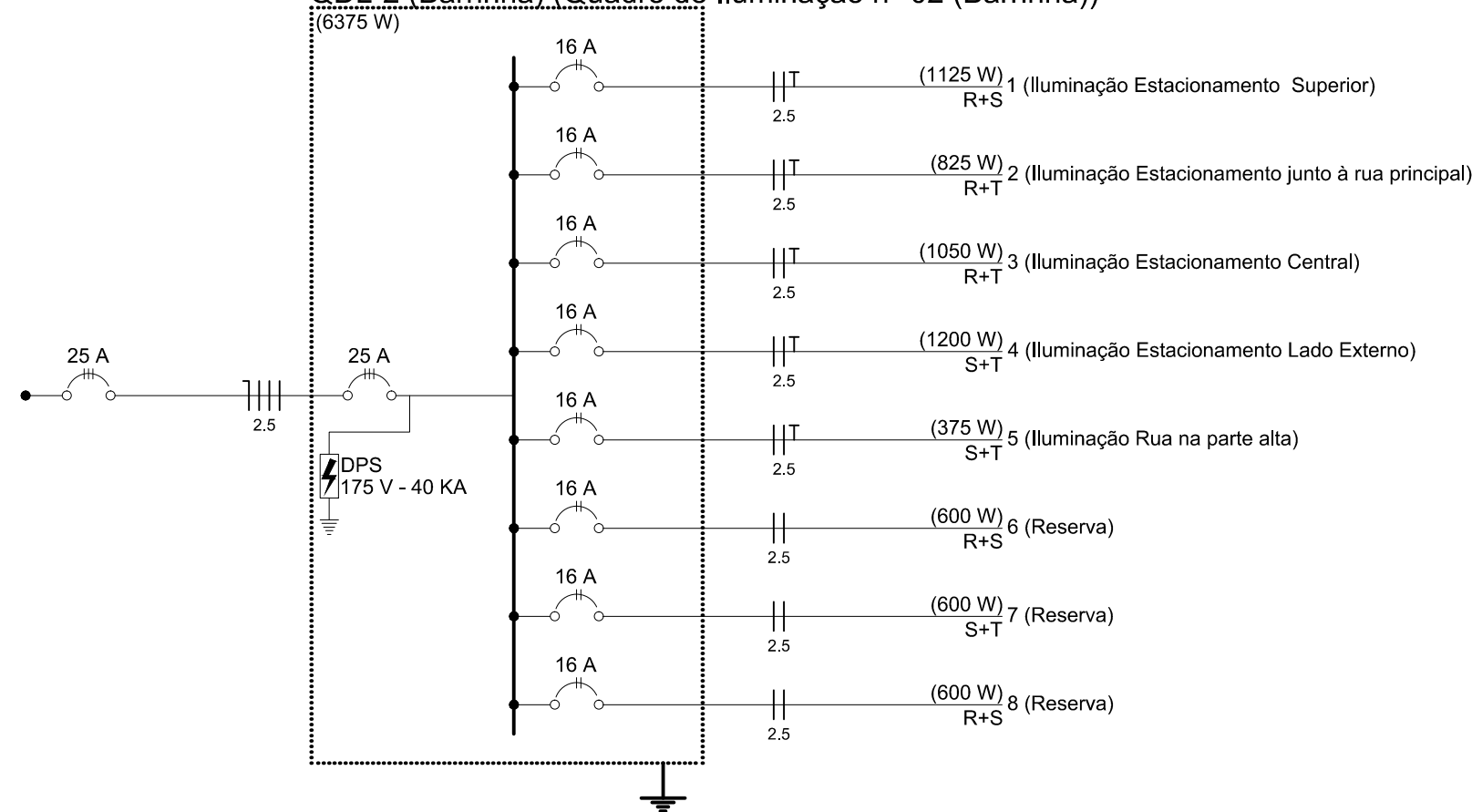
QDL-1 (Barrinha) (Quadro de Iluminação n° 01 - Barrinha)



Quadro de Cargas (QDL-2 (Barrinha))

Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Iluminação (W)	Tomadas (W)	Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In' (A)	Seção (mm2)	Ic (A)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)	
1	Iluminação Estacionamento Superior	F+F+T	D	220 V	15		1223	1125	R+S	562		562		1,00	0,60	9,3	2,5	29,0	16,0	1,49	1,49
2	Iluminação Estacionamento junto à rua principal	F+F+T	D	220 V	11		897	825	R+T	412		412	1,00	0,60	6,8	2,5	29,0	16,0	0,83	0,83	
3	Iluminação Estacionamento Central	F+F+T	D	220 V	14		1141	1050	R+T	525		525	1,00	0,60	8,6	2,5	29,0	16,0	0,95	0,95	
4	Iluminação Estacionamento Lado Externo	F+F+T	D	220 V	16		1304	1200	S+T		600		600	1,00	0,60	9,9	2,5	29,0	16,0	1,52	1,52
5	Iluminação Rua na parte alta	F+F+T	D	220 V	5		408	375	S+T	188		188	1,00	0,60	3,1	2,5	29,0	16,0	0,33	0,33	
6	Reserva	F+F	D	220 V		1	600	600	R+S	300	300		1,00	1,00	2,7	2,5	29,0	16,0			
7	Reserva	F+F	D	220 V		1	600	600	S+T	300	300		1,00	1,00	2,7	2,5	29,0	16,0			
8	Reserva	F+F	D	220 V		1	600	600	R+S	300	300		1,00	1,00	2,7	2,5	29,0	16,0			
TOTAL					61	3	6773	6375	R+S+T	2100	2250	2025									

QDL-2 (Barrinha) (Quadro de Iluminação n° 02 (Barrinha))



OBSERVAÇÕES

- 1 - Tubulação não cotada = 32mm
- 2 - Condutor não cotado = 2,5 mm<sup>2</sup>
- 3 - Condutor TERRA - obrigatório cor verde
- 4 - Utilizar cabos de cobre eletrolítico, 450/750 V e 0,6/1,0kV
- 5 - A tubulação será executada com eletrodutos de PEAD Flexível.
- 6 - A tubulação entre a caixa de passagem e o poste terá diâmetro de 32mm
- 7 - Todos os pontos deverão atender à NBR 5410 - 2005 - Instalações Elétricas de Baixa Tensão
- 8 - Todos os pontos elétricos e as luminárias serão providos de aterramento conforme preconizado na NBR 5410 - 2005 Instalações Elétricas de Baixa Tensão

ESCRITÓRIO RESPONSÁVEL  
**Jorge Mario Jauregui**  
@telier metropolitano

0	EMISSION INICIAL	04/05/2019	WAGNER	DANILO	DANILO
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
 <b>PREFEITURA SAQUAREMA</b> TRABALHO E RESPEITO		APROVADO			
		SECRETÁRIO DE OBRAS E URBANISMO			
TÍTULO URBANIZAÇÃO ORLA DA BARRINHA - PLANTA GERAL - LOTE 2 ILUMINAÇÃO PÚBLICA					
LOCAL ORLA DA BARRINHA - RUA VIRGINIA MARINS PESSOA SAQUAREMA		ARG. ELETRÔNICO DE-507.19-IP-001-0.DWG			
PROJETO		N° DE-507.19-IP-001		PRANCHA 01	
JORGE JÁUREGUI - CAU A1069-3		ESCALA 1/500		DATA MAIO/2019	