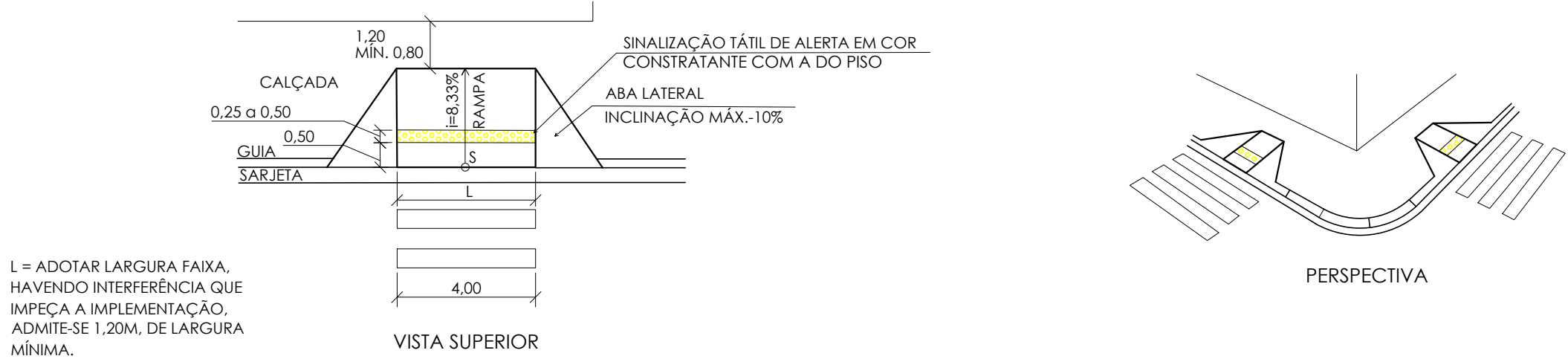


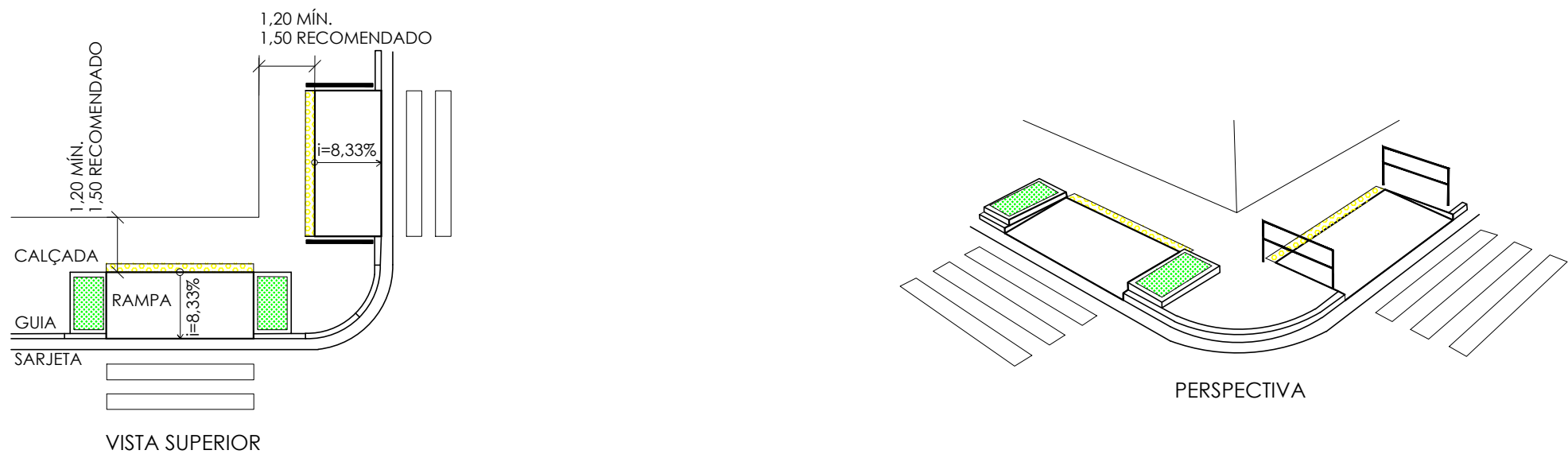
REBAIXAMENTO DE CALÇADAS

REBAIXAMENTO A



L = ADOTAR LARGURA FAIXA, HAVENDO INTERFERÊNCIA QUE IMPEÇA A IMPLEMENTAÇÃO, ADMITE-SE 1,20M, DE LARGURA MÍNIMA.

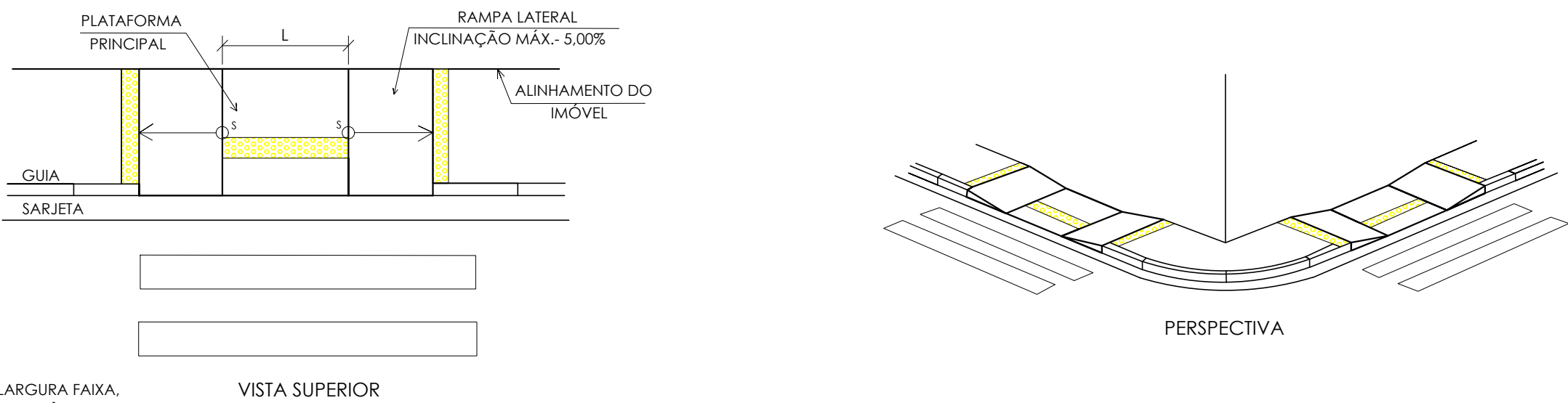
REBAIXAMENTO B



REBAIXAMENTO C



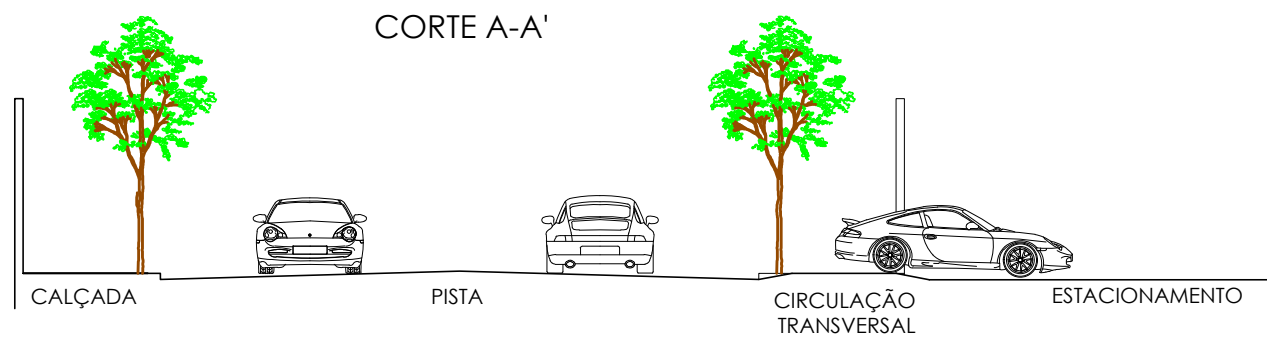
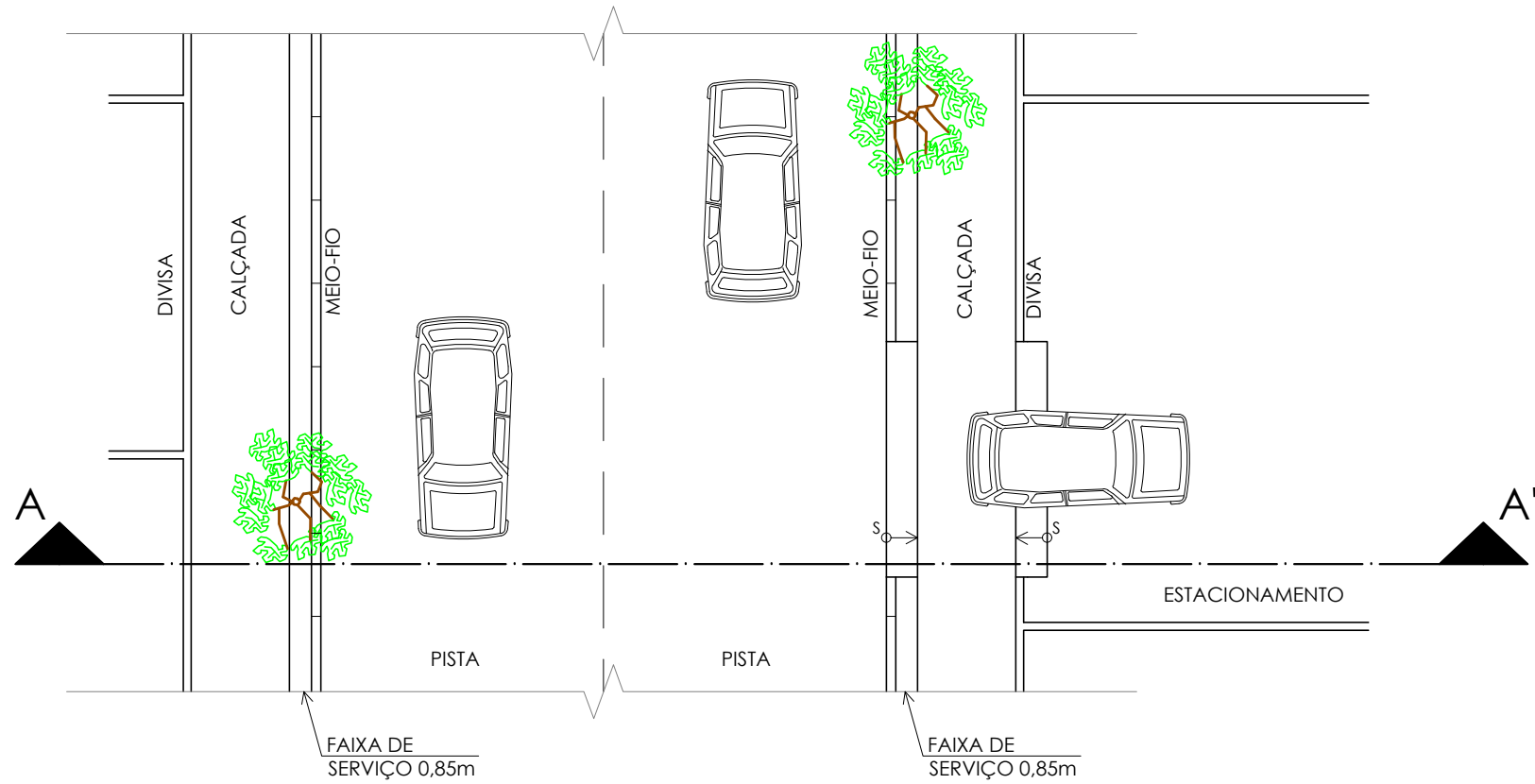
REBAIXAMENTO D



L = ADOTAR LARGURA FAIXA, HAVENDO INTERFERÊNCIA QUE IMPEÇA A IMPLEMENTAÇÃO, ADMITE-SE 1,50M, DE LARGURA MÍNIMA.

REFERÊNCIA: ABNT NBR 9050/2015

ACOMODAÇÃO TRANSVERSAL DE CIRCULAÇÃO



NOTAS:

- DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO DE OUTRA FORMA;
- NÃO DEVE HAVER DESNÍVEL ENTRE O TÉRMINO DO REBAIXAMENTO DA CALÇADA E O LEITO CARROÇÁVEL;
- OS REBAIXAMENTOS DE CALÇADAS DEVEM SER CONSTRUIDOS NA DIREÇÃO DO FLUXO DE PEDESTRES. A INCLINAÇÃO DEVE SER CONSTANTE E NÃO SUPERIOR A 8,33% (1:12);
- A LARGURA DOS REBAIXAMENTOS DEVE SER IGUAL À LARGURA DAS FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES. EM LOCAIS ONDE HOUVER INTERFERÊNCIA QUE IMPEÇA O REBAIXAMENTO DA CALÇADA EM TODA A EXTENSÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA, ADMITE-SE REBAIXAMENTO DA CALÇADA EM LARGURA INFERIOR ATÉ UM LIMITE MÍNIMO DE 1,20m LARGURA DE RAMP;
- QUANDO A FAIXA DE PEDESTRES ESTIVER ALINHADA COM A CALÇADA DA VIA TRANSVERSAL, ADMITE-SE O REBAIXAMENTO TOTAL DE CALÇADA NA ESQUINA;
- ONDE A LARGURA DO PASSEIO NÃO FOR SUFICIENTE PARA ACOMODAR O RABAIXAMENTO E A FAIXA LIVRE (REBAIXAMENTO A E B), DEVE SER FEITO O REBAIXAMENTO TOTAL DE LARGURA DA CALÇADA, COM LARGURA MÍNIMA DE 1,50m E COM RAMPAS LATERAIS COM INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 5,00%, REBAIXAMENTO D;
- OS REBAIXAMENTOS DAS CALÇADAS LOCALIZADOS EM LADOS OPOSTOS DA VIA DEVEM ESTAR ALINHADOS ENTRE SI;
- DEVE SER GARANTIDA UMA FAIXA LIVRE NO PASSEIO, ALÉM DO ESPAÇO OCUPADO PELO REBAIXAMENTO, DE NO MÍNIMO 0,80m, SENDO RECOMENDÁVEL 1,20m (REBAIXAMENTO A);
- AS ABAS LATERAIS DOS REBAIXAMENTOS (REBAIXAMENTO A) DEVEM TER PROJEÇÃO HORIZONTAL MÍNIMA DE 0,50m E COMPOR PLANOS INCLINADOS DE ACOMODAÇÃO. A INCLINAÇÃO MÁXIMA RECOMENDADA É DE 10%;
- QUANDO A SUPERFÍCIE IMEDIATAMENTE AO LADO DOS REBAIXAMENTOS CONTIVER OBSTÁCULOS, AS ABAS LATERAIS PODEM SER DISPENSADAS. NESTE CASO, DEVER SER GARANTIDA FAIXA LIVRE DE NO MÍNIMO 1,20m, SENDO O RECOMENDÁVEL 1,50m, CONFORME O REBAIXAMENTO B;
- A ACOMODAÇÃO TRANSVERSAL DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS E SEUS ESPAÇOS DE ESTACIONAMENTO DEVE SER FEITA EXCLUSIVAMENTE DENTRO DO IMÓVEL, DE FORMA A NÃO CRIAR DEGRAUS OU DESNÍVEIS ABRUPTOS NOS PASSEIO.

0	EMISSÃO INICIAL	08/09/2019	PJB	MAOR	-
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
EMITENTE	CONTRATO DE CONSULTORIA EM APOIO TÉCNICO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA	DES.	PJB	09/09/19	
CONTRATO Nº 050/2019	MARCELO ANTONIO OLIVEIRA DOS REIS CREA/RJ 1992100003	DES.	CVBB	09/09/19	
		VER.	MAOR	09/09/19	
 PREFEITURA SAQUAREMA TRABALHO E RESPEITO		APPROVADO			
		SECRETÁRIO DE OBRAS E URBANISMO			
SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO					
TÍTULO PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA DETALHE: REBAIXO DE CALÇADA					
LOCAL RUA MERCEDES ROSA DA CONCEIÇÃO E OUTRAS RIO DE AREIA 3		ARG. ELETRÔNICO DE-035.19-GEO-RDA3-004			
PROJETO		Nº DE-035.19-GEO-RDA3-004			
NOME		ESCALA	DATA	PRANCHA	
		S/ESCALA	SETEMBRO/2019	001/001	