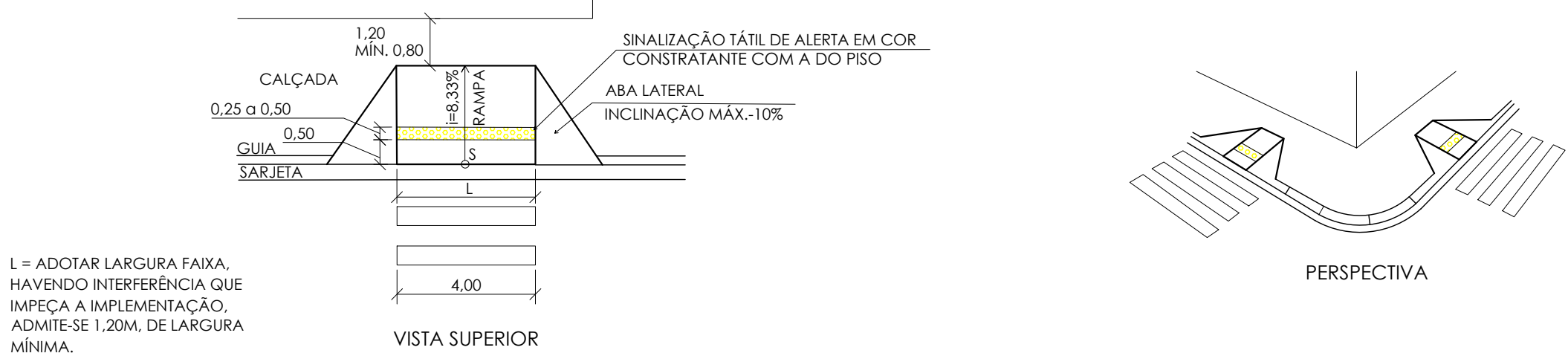
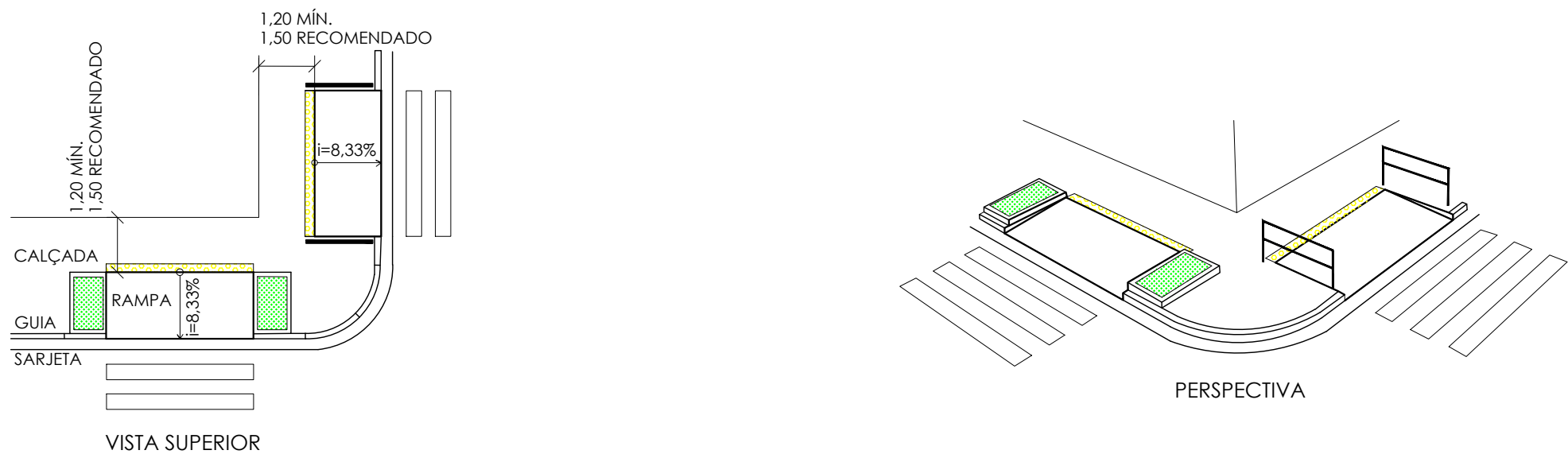


REBAIXAMENTO DE CALÇADAS

REBAIXAMENTO A



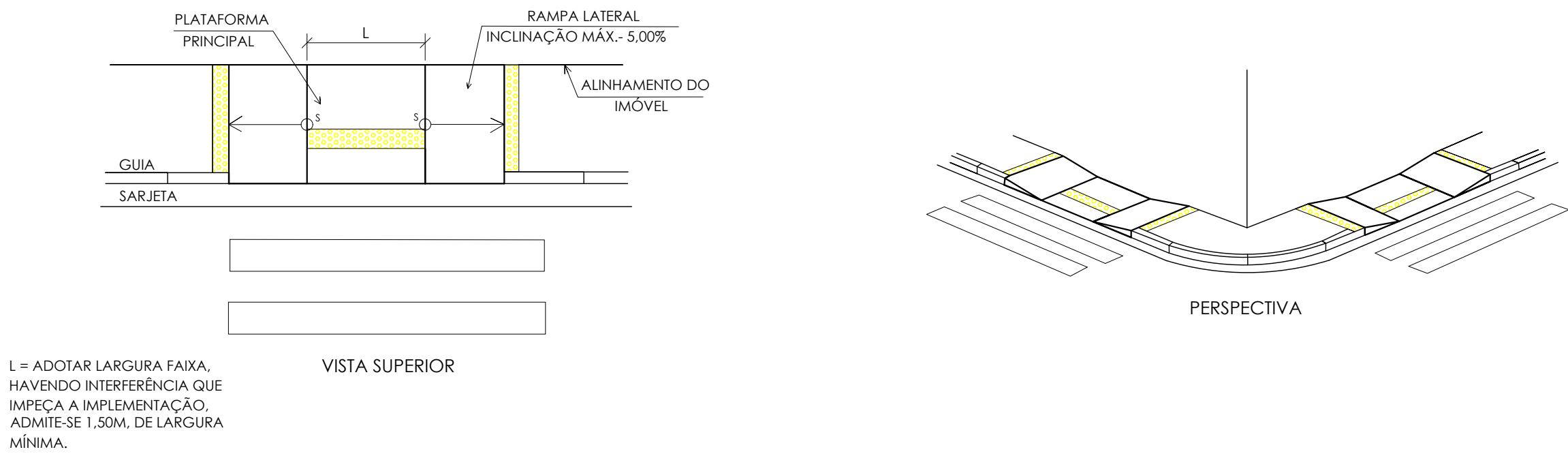
REBAIXAMENTO B



REBAIXAMENTO C

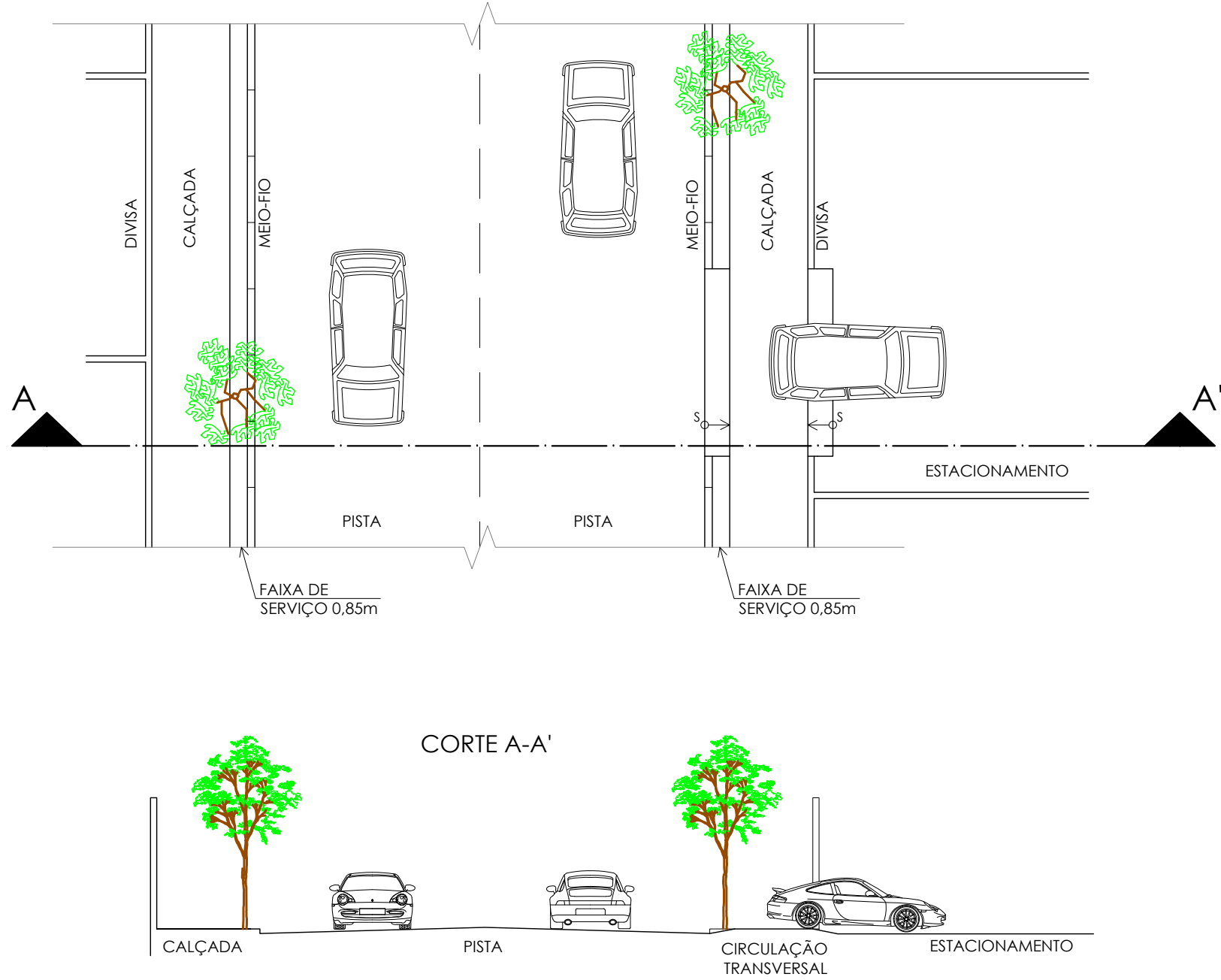


REBAIXAMENTO D



REFERÊNCIA: ABNT NBR 9050/2015

ACOMODAÇÃO TRANSVERSAL DE CIRCULAÇÃO



NOTAS:

- DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO DE OUTRA FORMA;
- NÃO DEVE HAVER DESNÍVEL ENTRE O TÉRMINO DO REBAIXAMENTO DA CALÇADA E O LEITO CARROÇÁVEL;
- OS REBAIXAMENTOS DE CALÇADAS DEVEM SER CONSTRUÍDOS NA DIREÇÃO DO FLUXO DE PEDESTRES, A INCLINAÇÃO DEVE SER CONSTANTE E NÃO SUPERIOR A 8,33% (1:12);
- A LARGURA DOS REBAIXAMENTOS DEVE SER IGUAL À LARGURA DAS FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, EM LOCAIS ONDE HOUVER INTERFERÊNCIA QUE IMPEÇA O REBAIXAMENTO DA CALÇADA EM TODA A EXTENSÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA, ADMITE-SE REBAIXAMENTO DA CALÇADA EM LARGURA INFERIOR ATÉ UM LIMITE MÍNIMO DE 1,20m LARGURA DE RAMP;
- QUANDO A FAIXA DE PEDESTRES ESTIVER ALINHADA COM A CALÇADA DA VIA TRANSVERSAL, ADMITE-SE O REBAIXAMENTO TOTAL DE CALÇADA NA ESQUINA;
- ONDE A LARGURA DO PASSEIO NÃO FOR SUFICIENTE PARA ACOMODAR O RABAIXAMENTO E A FAIXA LIVRE (REBAIXAMENTO A E B), DEVE SER FEITO O REBAIXAMENTO TOTAL DE LARGURA DA CALÇADA, COM LARGURA MÍNIMA DE 1,50m E COM RAMPAS LATERAIS COM INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 5,00%, REBAIXAMENTO D;
- OS REBAIXAMENTOS DAS CALÇADAS LOCALIZADOS EM LADOS OPOSTOS DA VIA DEVEM ESTAR ALINHADOS ENTRE SI;
- DEVE SER GARANTIDA UMA FAIXA LIVRE NO PASSEIO, ALÉM DO ESPAÇO OCUPADO PELO REBAIXAMENTO, DE NO MÍNIMO 0,80m, SENDO RECOMENDÁVEL 1,20m (REBAIXAMENTO A);
- AS ABAS LATERAIS DOS REBAIXAMENTOS (REBAIXAMENTO A) DEVEM TER PROJEÇÃO HORIZONTAL MÍNIMA DE 0,50m E COMPOR PLANOS INCLINADOS DE ACOMODAÇÃO, A INCLINAÇÃO MÁXIMA RECOMENDADA É DE 10%;
- QUANDO A SUPERFÍCIE IMEDIATAMENTE AO LADO DOS REBAIXAMENTOS CONTIVER OBSTÁCULOS, AS ABAS LATERAIS PODEM SER DISPENSADAS, NESTE CASO, DEVER SER GARANTIDA FAIXA LIVRE DE NO MÍNIMO 1,20m, SENDO O RECOMENDÁVEL 1,50m, CONFORME O REBAIXAMENTO B;
- A ACOMODAÇÃO TRANSVERSAL DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS E SEUS ESPAÇOS DE ESTACIONAMENTO DEVE SER FEITA EXCLUSIVAMENTE DENTRO DO IMÓVEL, DE FORMA A NÃO CRIAR DEGRAUS OU DESNÍVELS ABRUPTOS NOS PASSEIO.

0	EMISSÃO INICIAL	20/09/2019	PJB	MAOR	-
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
EMITENTE: CONTRATO DE CONSULTORIA EM APOIO TÉCNICO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA CONTRATO Nº 050/2019		EXEC. PJB		20/09/19	
MARCELO ANTONIO OLIVEIRA DOS REIS CREA/RJ 1992100003		DES. CVBB		20/09/19	
		VER. MAOR		20/09/19	
 PREFEITURA SAQUAREMA TRABALHO E RESPEITO		APPROVADO			
		SECRETÁRIO DE OBRAS E URBANISMO			
SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO					
TÍTULO PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA DETALHE: REBAIXO DE CALÇADA					
LOCAL RUA B E OUTRAS CRAVO E CANELA		ARG. ELETRÔNICO DE-036.19-GEO-CEC-005			
PROJETO		Nº DE-036.19-GEO-CEC-005			
NOME		ESCALA S/ESCALA		PRANCHA 001/001	
		DATA SETEMBRO/2019			

ISO A1 841 x 594 mm