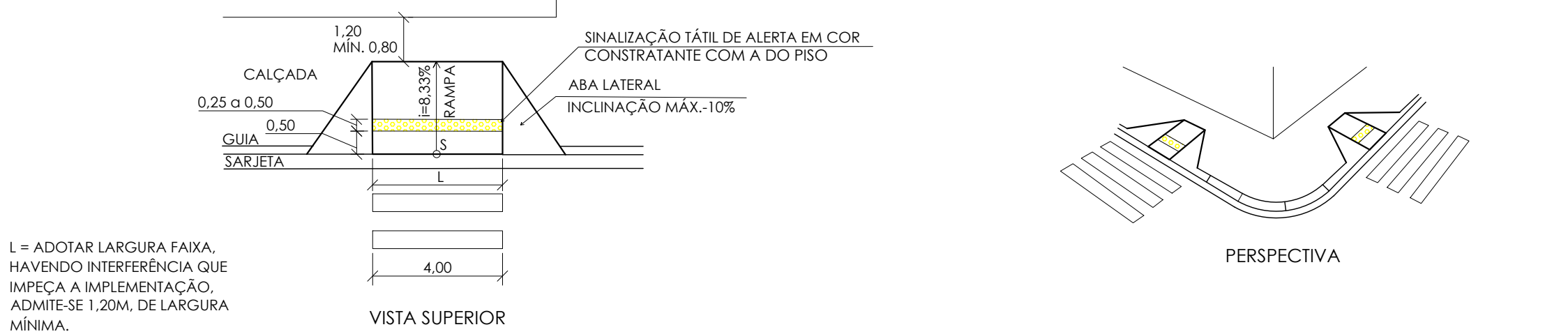
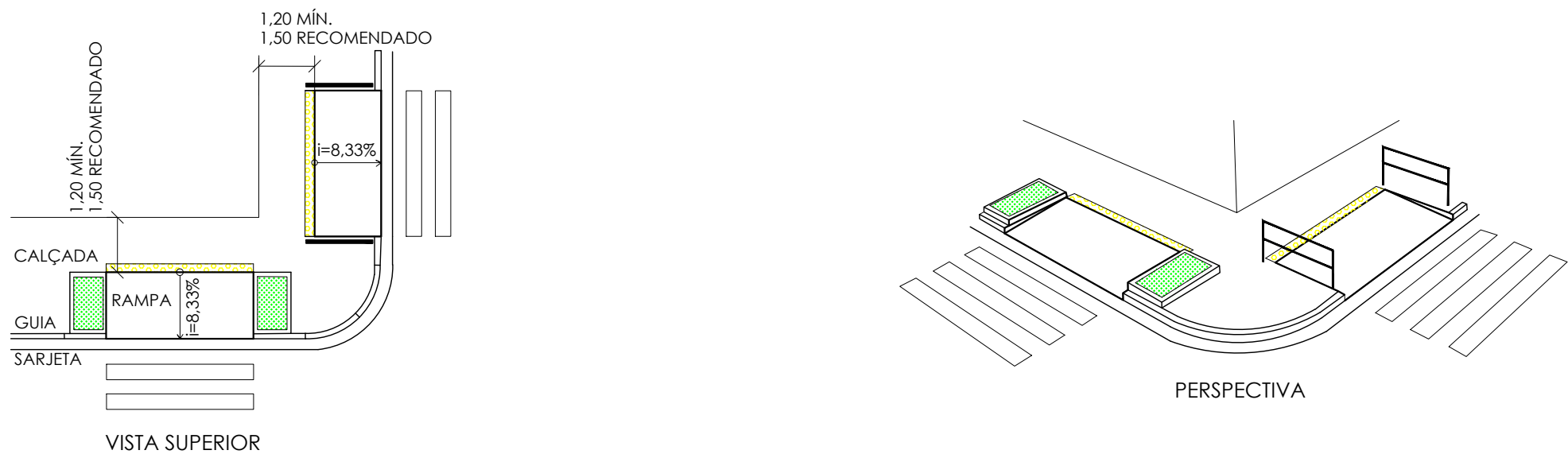


REBAIXAMENTO DE CALÇADAS

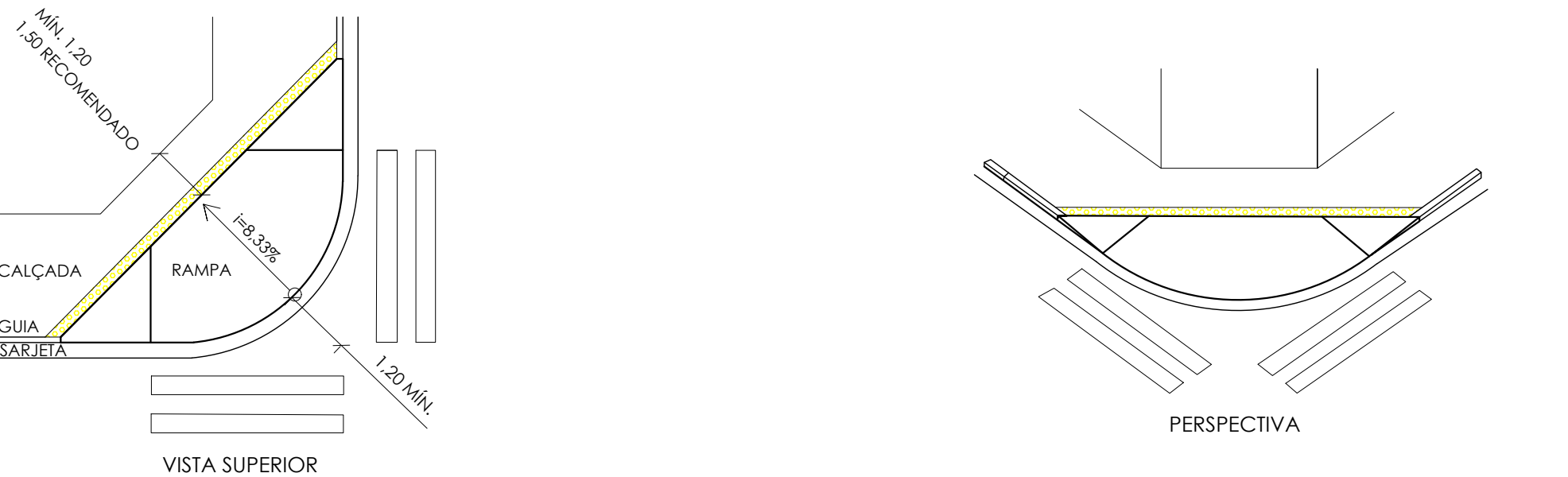
REBAIXAMENTO A



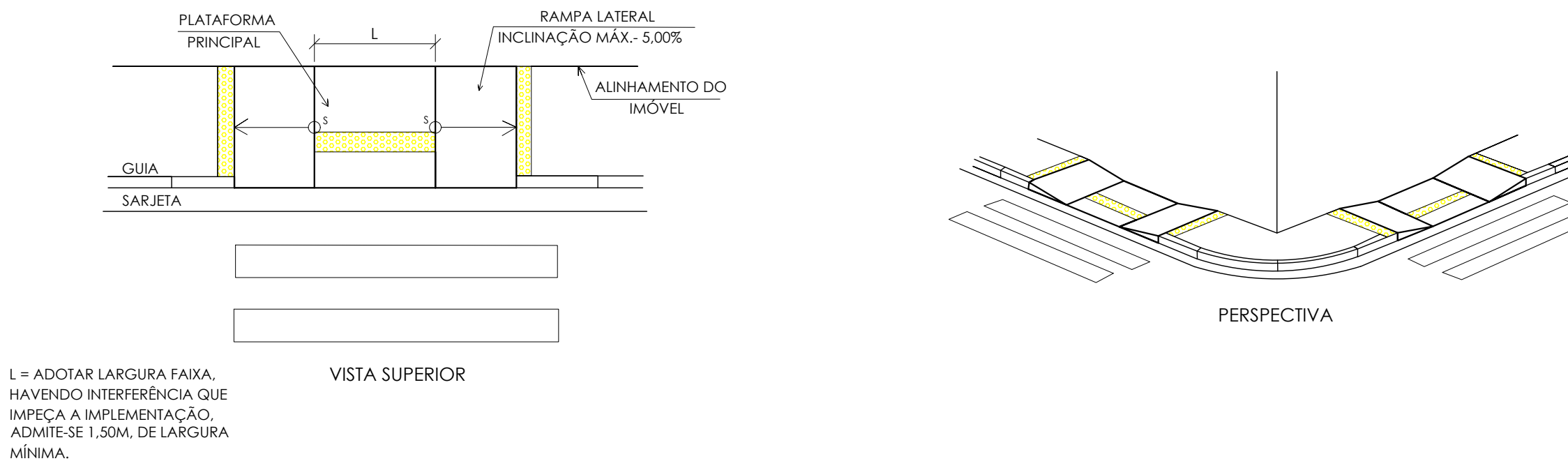
REBAIXAMENTO B



REBAIXAMENTO C

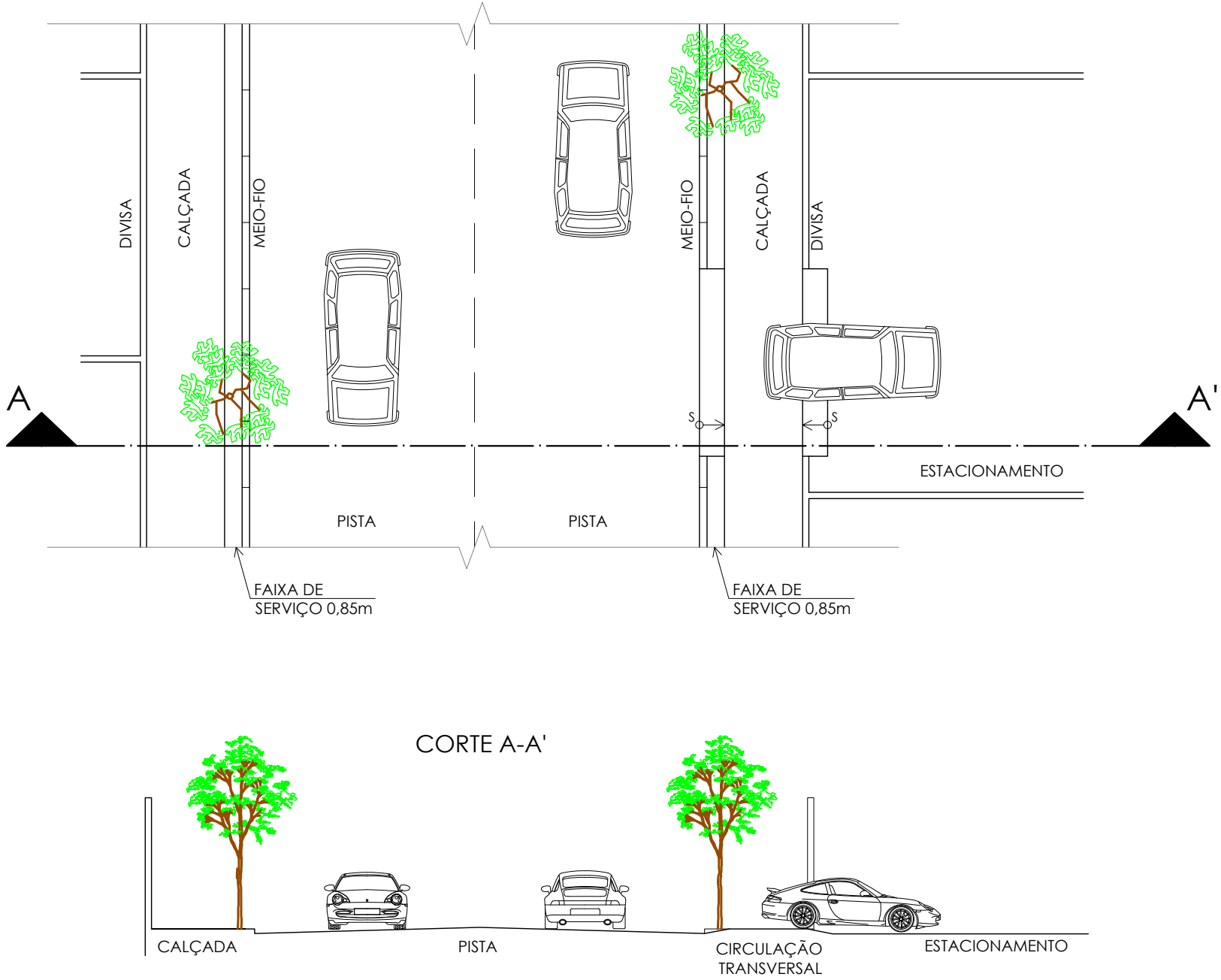


REBAIXAMENTO D



REFERÊNCIA: ABNT NBR 9050/2015

ACOMODAÇÃO TRANSVERSAL DE CIRCULAÇÃO



NOTAS:

- DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO DE OUTRA FORMA;
- NÃO DEVE HAVER DESNÍVEL ENTRE O TÉRMINO DO REBAIXAMENTO DA CALÇADA E O LEITO CARROÇÁVEL;
- OS REBAIXAMENTOS DE CALÇADAS DEVEM SER CONSTRUÍDOS NA DIREÇÃO DO FLUXO DE PEDESTRES, A INCLINAÇÃO DEVE SER CONSTANTE E NÃO SUPERIOR A 8,33% (1:12);
- A LARGURA DOS REBAIXAMENTOS DEVE SER IGUAL À LARGURA DAS FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, EM LOCAIS ONDE HOUVER INTERFERÊNCIA QUE IMPEÇA O REBAIXAMENTO DA CALÇADA EM TODA A EXTENSÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA, ADMITE-SE REBAIXAMENTO DA CALÇADA EM LARGURA INFERIOR ATÉ UM LIMITE MÍNIMO DE 1,20m LARGURA DE RAMPAS;
- QUANDO A FAIXA DE PEDESTRES ESTIVER ALINHADA COM A CALÇADA DA VIA TRANSVERSAL, ADMITE-SE O REBAIXAMENTO TOTAL DE CALÇADA NA ESQUINA;
- ONDE A LARGURA DO PASSEIO NÃO FOR SUFICIENTE PARA ACOMODAR O REBAIXAMENTO E A FAIXA LIVRE (REBAIXAMENTO A E B), DEVE SER FEITO O REBAIXAMENTO TOTAL DE LARGURA DA CALÇADA, COM LARGURA MÍNIMA DE 1,50m E COM RAMPAS LATERAIS COM INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 5,00%, REBAIXAMENTO D;
- OS REBAIXAMENTOS DAS CALÇADAS LOCALIZADOS EM LADOS OPOSTOS DA VIA DEVEM ESTAR ALINHADOS ENTRE SI;
- DEVE SER GARANTIDA UMA FAIXA LIVRE NO PASSEIO, ALÉM DO ESPAÇO OCUPADO PELO REBAIXAMENTO, DE NO MÍNIMO 0,80m, SENDO RECOMENDÁVEL 1,20m (REBAIXAMENTO A);
- AS ABAS LATERAIS DOS REBAIXAMENTOS (REBAIXAMENTO A) DEVEM TER PROJEÇÃO HORIZONTAL MÍNIMA DE 0,50m E COMPOR PLANOS INCLINADOS DE ACOMODAÇÃO, A INCLINAÇÃO MÁXIMA RECOMENDADA É DE 10%;
- QUANDO A SUPERFÍCIE IMEDIATAMENTE AO LADO DOS REBAIXAMENTOS CONTIVER OBSTÁCULOS, AS ABAS LATERAIS PODEM SER DISPENSADAS, NESTE CASO, DEVER SER GARANTIDA FAIXA LIVRE DE NO MÍNIMO 1,20m, SENDO O RECOMENDÁVEL 1,50m, CONFORME O REBAIXAMENTO B;
- A ACOMODAÇÃO TRANSVERSAL DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS E SEUS ESPAÇOS DE ESTACIONAMENTO DEVE SER FEITA EXCLUSIVAMENTE DENTRO DO IMÓVEL, DE FORMA A NÃO CRIAR DEGRAUS OU DESNÍVEIS ABRUPTOS NOS PASSEIO.

0	EMISSÃO INICIAL	18/09/2019	PJB	MAOR	-
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
EMITENTE: CONTRATO DE CONSULTORIA EM APOIO TÉCNICO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA CONTRATO Nº 050/2019		EXEC. PJB 18/09/19 DES. CVBB 18/09/19 VER. MAOR 18/09/19			
MARCELO ANTONIO OLIVEIRA DOS REIS CREA/RJ 1992100003		TETRIS Engenharia			
APPROVADO		SECRETÁRIO DE OBRAS E URBANISMO			
PREFEITURA SAQUAREMA TRABALHO E RESPEITO		SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO			
TÍTULO PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA DETALHE: REBAIXO DE CALÇADA					
LOCAL RUA JOAQUIM VIDAL DOS SANTOS E OUTRAS RAIA 2		ARG. ELETRÔNICO DE-036.19-GEO-RAI2-004			
PROJETO		Nº DE-036.19-GEO-RAI2-004		PRANCHA 001/001	
NOME		DATA SETEMBRO/2019		S/ESCALA	