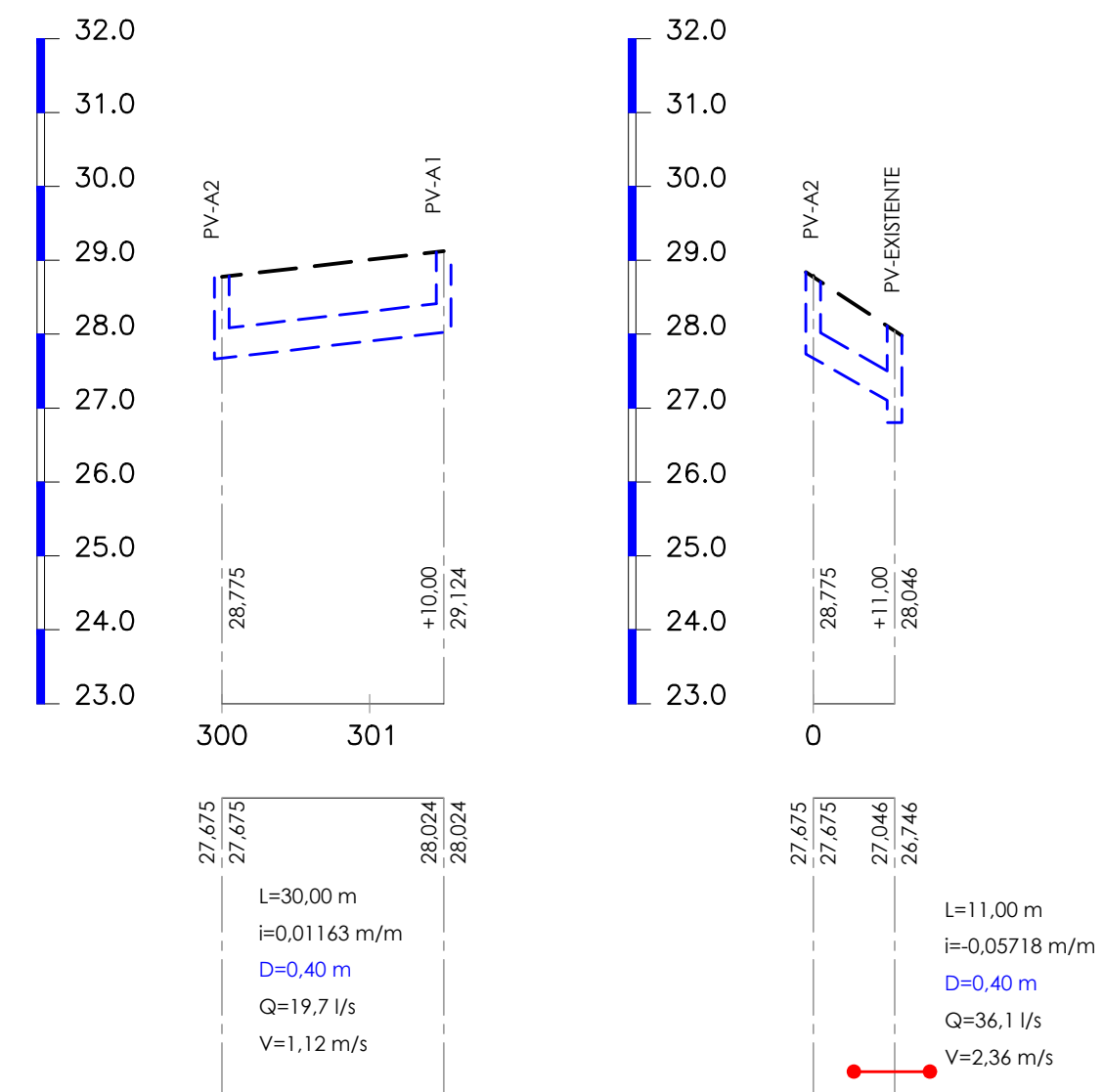
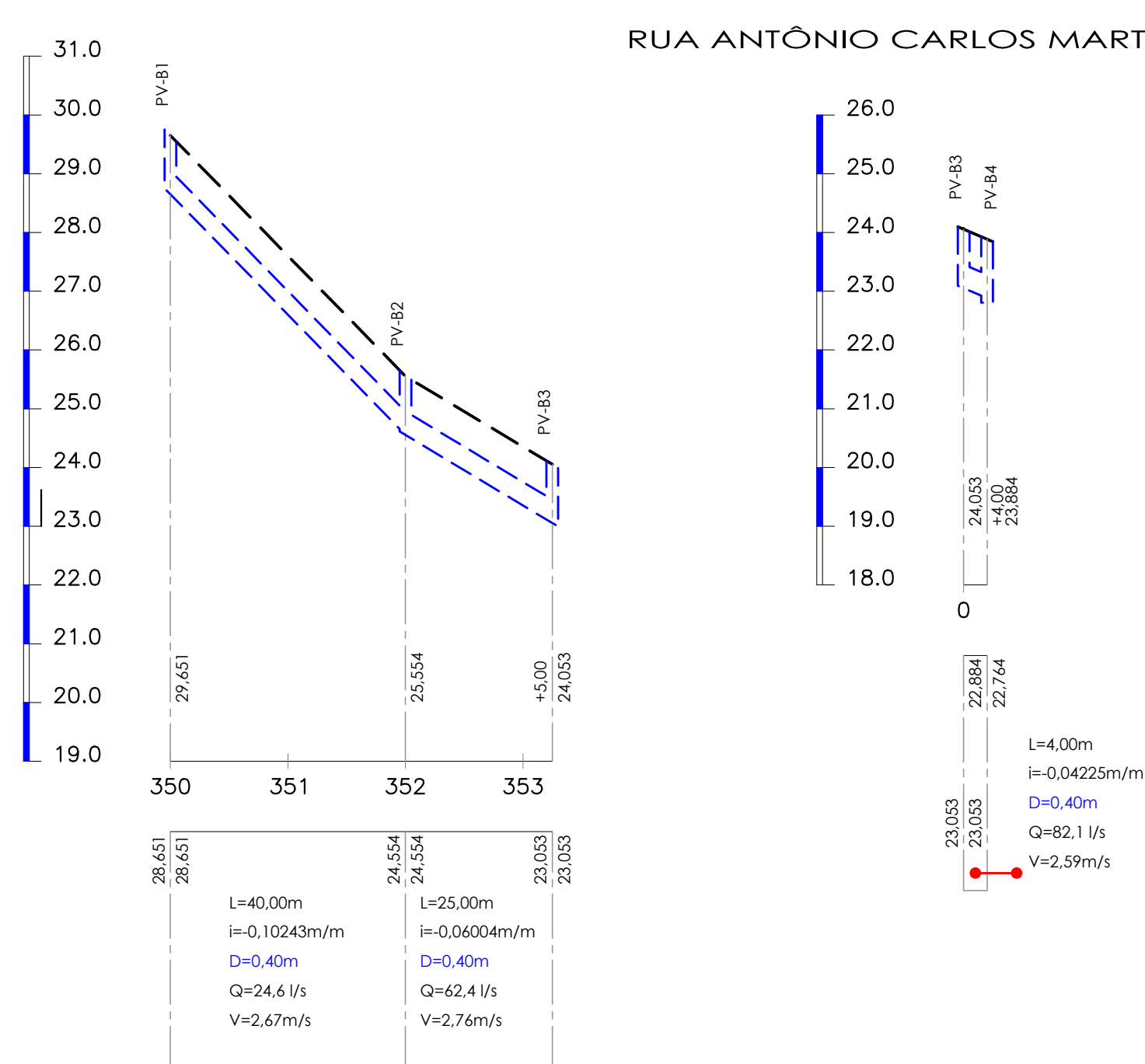


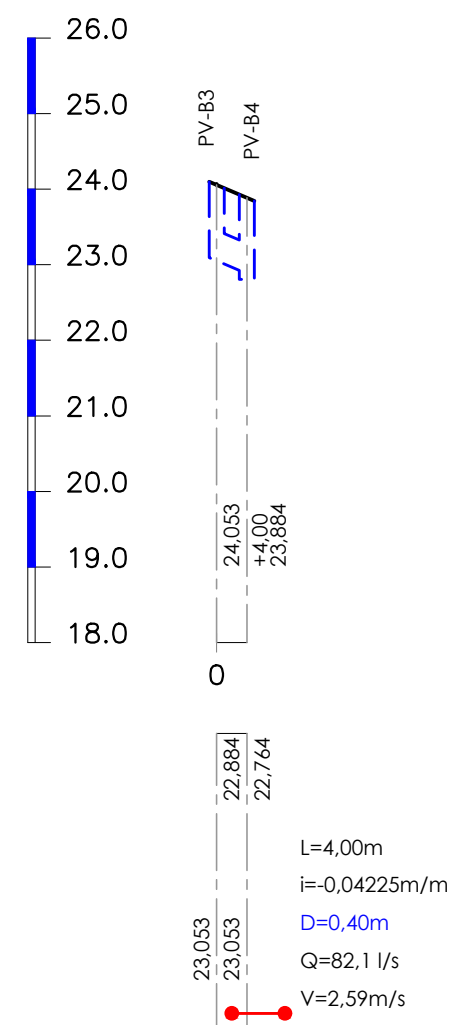
RUA MERCEDES ROSA DA CONCEIÇÃO



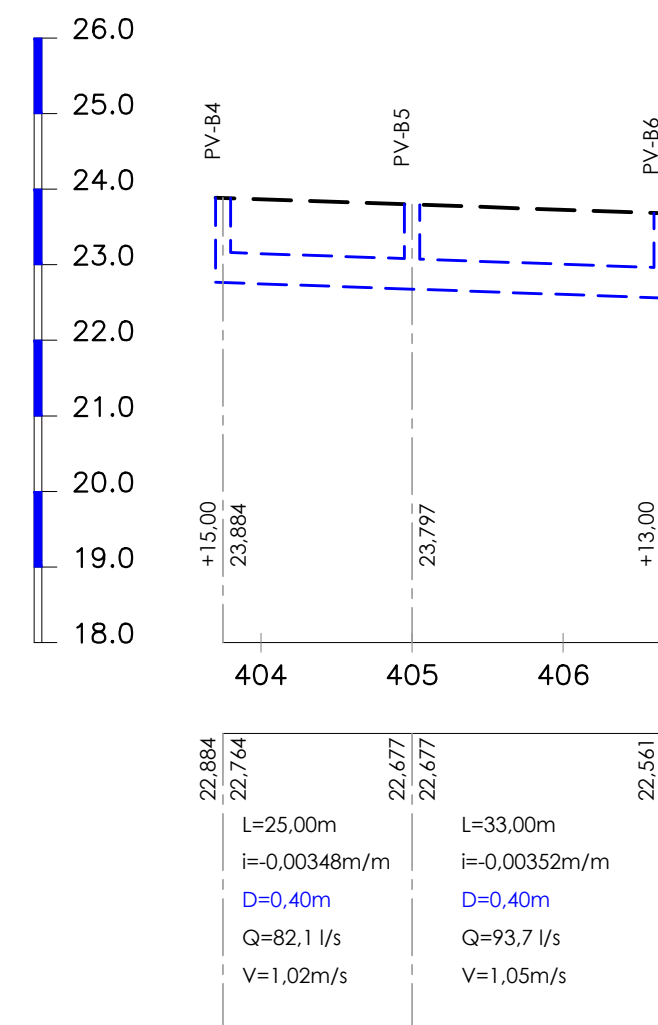
RUA ANTÔNIO CARLOS MARTINS



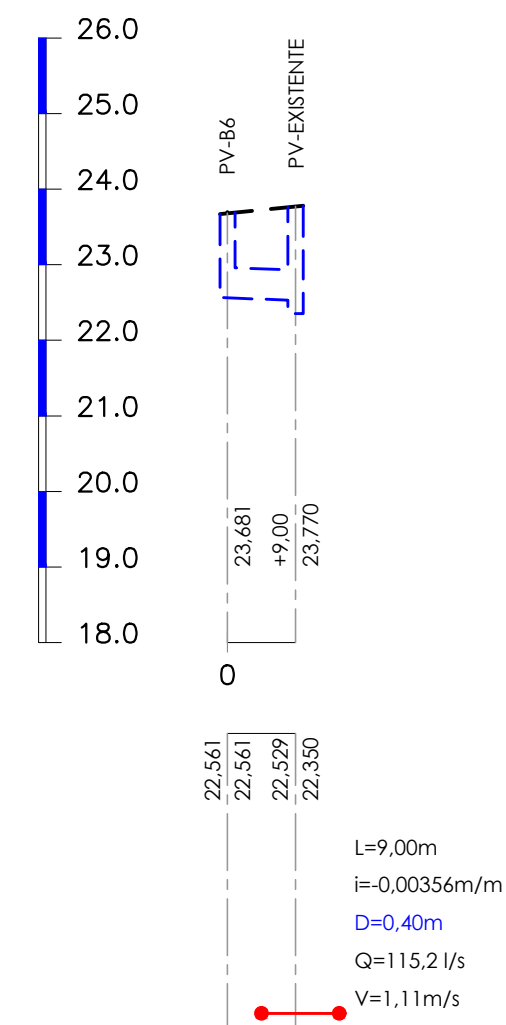
RUA ANTÔNIO CARLOS MARTINS



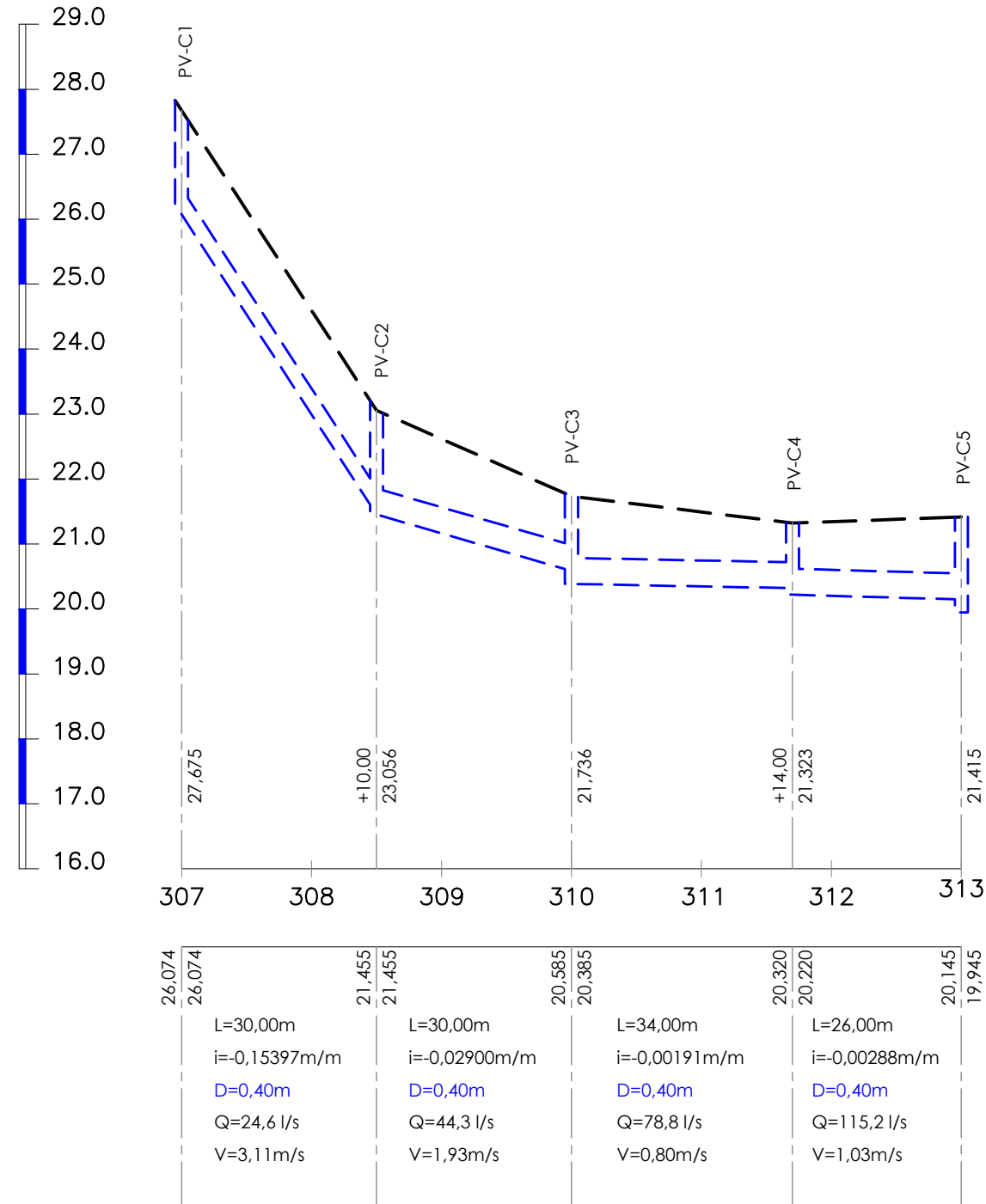
RUA TRAVESSA CASEMIRO



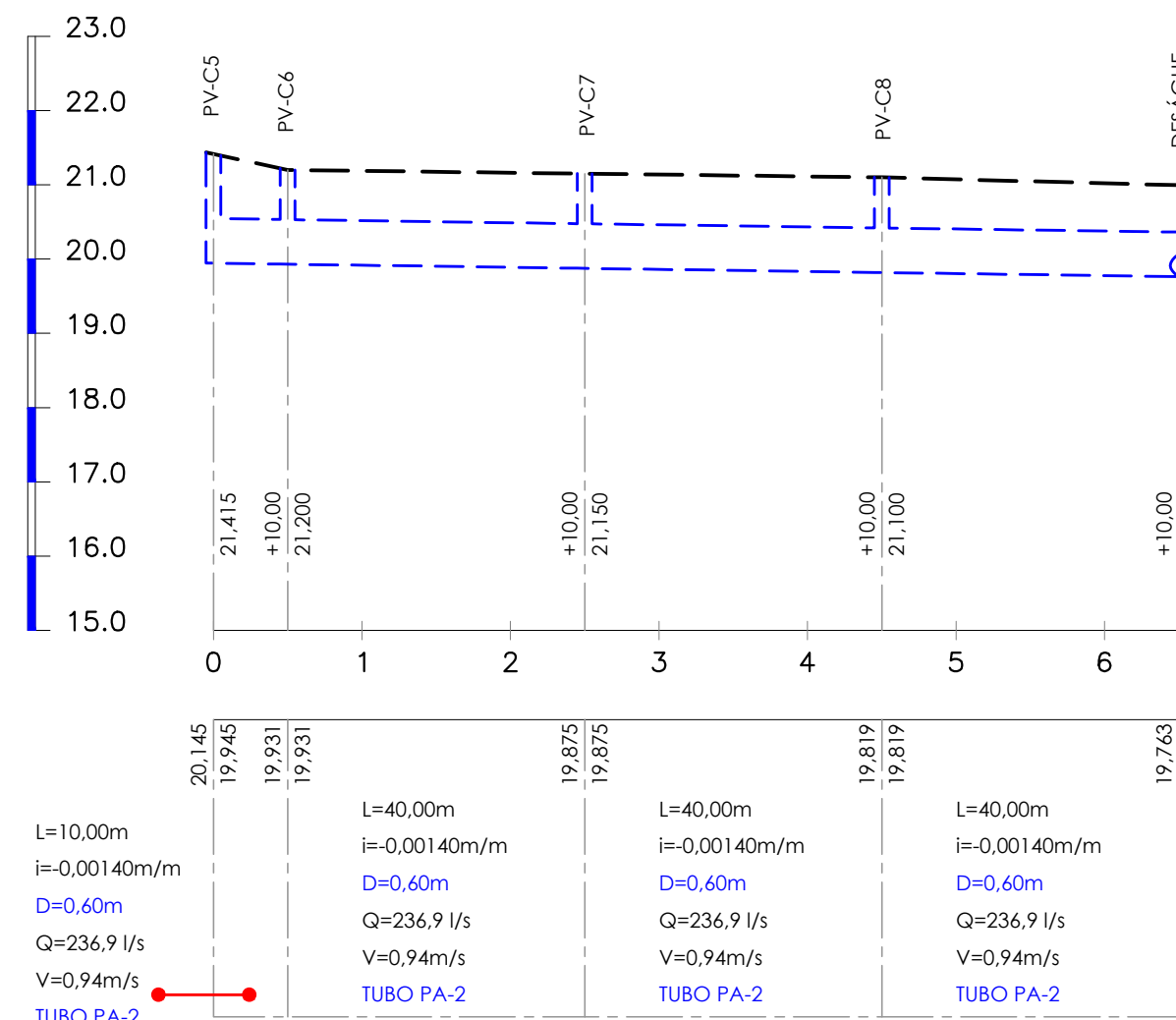
RUA TRAVESSA CASEMIRO



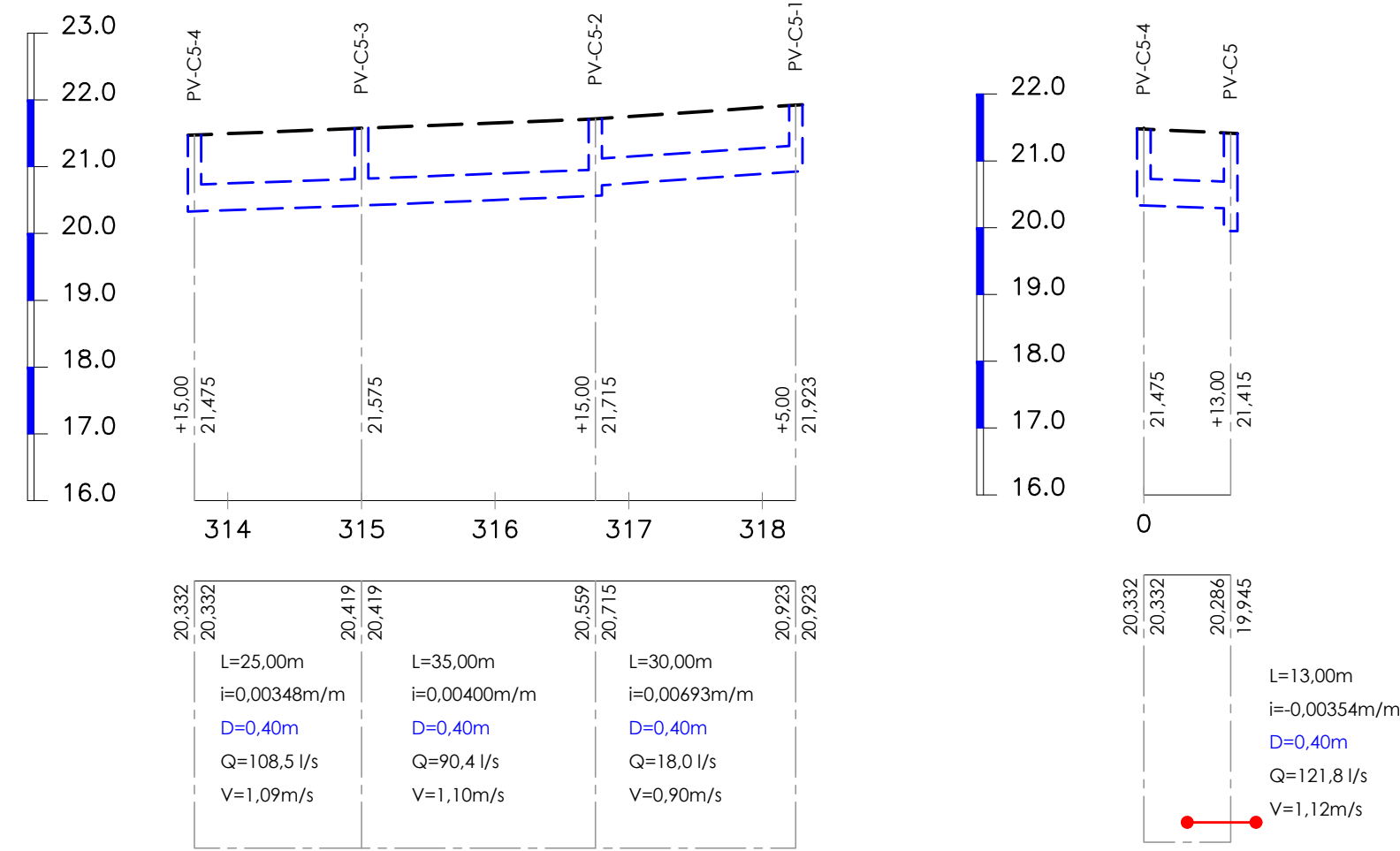
RUA MERCEDES ROSA DA CONCEIÇÃO



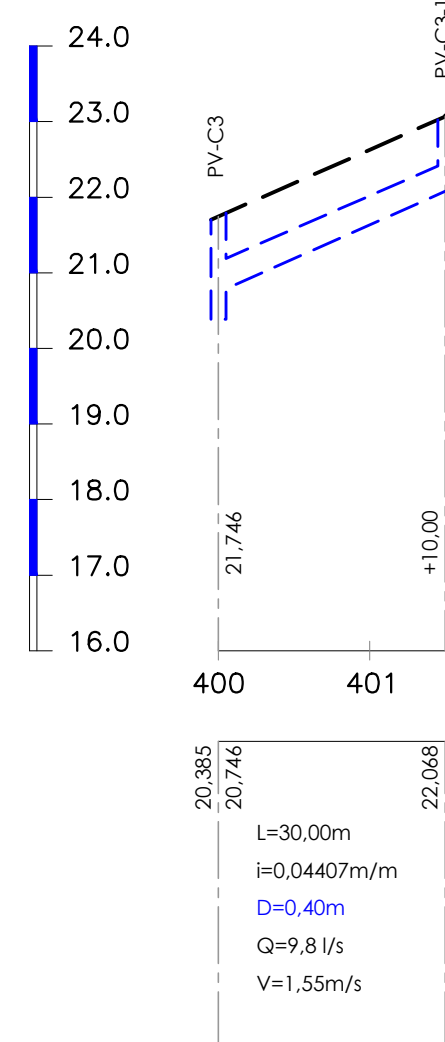
RUA MERCEDES ROSA DA CONCEIÇÃO



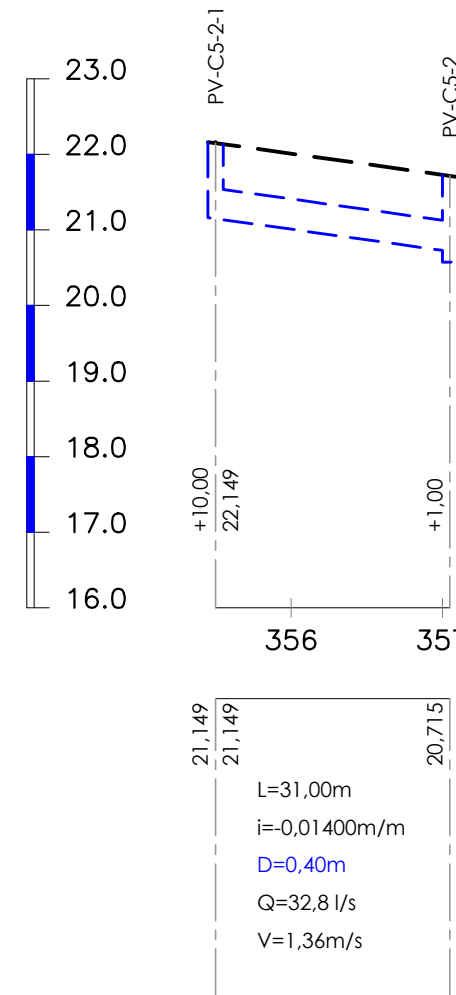
RUA MERCEDES ROSA DA CONCEIÇÃO



RUA TRAVESSA CASEMIRO



RUA ANTÔNIO CARLOS MARTINS

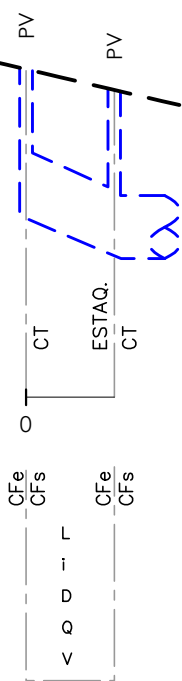


NOTAS:

- COORDENADAS UTM NO SISTEMA SIRGAS 2000 E COTAS REFERIDAS DO IBGE;
- DIMENSÕES E ELEVAÇÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
- DISTÂNCIA ENTRE AS ESTACAS DE 20m;
- UTILIZAR TUBOS PA-2, ONDE INDICADO, DEMAIS TRECHOS UTILIZAR TUBOS PA-1, ASSENTES SOBRE BASE DE 1ª CLASSE;
- RAMAIS DE RALO: TUBO PA-2, Ø 0,40m, DECLIVIDADE 0,5% A 3%;
- PARA DESENHO EM PLANTA VER: DE-035.19-DRE-RDA3-002.

LEGENDA:

PERFIL
— GREIDE PROJETADO
— REDE PROJETADA



ESTAQ.=ESTAQUEAMENTO FRACIONÁRIO (m)
CT= COTA TOPO (m)
CF= COTA FUNDO ENTRADA (m)
CF= COTA FUNDO SAÍDA (m)
L= EXTENSÃO (m)
i= DECLIVIDADE (m/m)
D= DIÂMETRO (m)
Q= VAZÃO (l/s)
V= VELOCIDADE (m/s)



**PREFEITURA
SAQUAREMA**
TRABALHO E RESPEITO

SECRETÁRIO DE OBRAS E URBANISMO

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PERFIL

LOCAL RUA MERCEDES ROSA DA CONCEIÇÃO E OUTRAS
RIO DE AREIA 3

ARQ. ELETRÔNICO
DE-035.19-DRE-RDA3-003

PROJETO

DE-035.19-DRE-RDA3-003

ESCALA H=1:1000 V=1:100
DATA SETEMBRO/2019
PRANCHA 001/002