# ANEXO I

# ESPECIFICAÇÕES E QUANTIDADES DE MÃO DE OBRA

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FUNÇÃO** | **SERVIÇO** | **QUALIFICAÇÃO** | **QTDE** |
| **GESTOR GERAL** | 1 - Realizar planejamento, programação e controle das operações e atividades do Contrato; | 1 - Formação de nível superior; | **1** |
| 2 - Realizar as atividades de Gestão do Contrato, consolidando informações e submetendo-se as regras do Poder Público | 2 - Possuir experiência comprovada em atividades como COORDENADOR, GERENTE ou DIRETOR NA ÁREA DE TRANSPORTE |
| 3 - Administrar documentos em geral e a frota de veículos no transporte escolar; | 3 - Estar capacitado para lidar com Transporte de Pessoas com Necessidades Especiais, bem como observância às demais condições estabelecidas no Capítulo XIII do Código de Trânsito Brasileiro para estes veiculos; |
| 4 - Supervisionar atividades de motoristas, fiscais e todos os demais cargos envolvidos. |
| 5 -Relacionar-se com o Poder Público e com a CONTRATANTE para todos os aspectos referentes ao Contrato; |
| 6 -Gerenciar e responsabilizar-se pela equipe, veiculos, equipamentos e sistemas de atendimento ao contrato; | 4 - Ter boa capacidade de relacionamento interpessoal e tratamento com o público; |
| 7 - Desempenhar outras funções inerentes ao cargo. |
| **LAVADOR** | 1 - Limpeza interna e externamente os veículos; | 1 - Formação de nível básico ou médio; | **2** |
| 2 - Lavar vidros e outros utensílios; |
| 3 - Combater pragas; Engraxam artigos de couro, bem como pneus; |
| 4 - Atividades de Limpador, Lavador, Enxugador, Polidor e acabador na lavagem de ônibus. |
| **TÉCNICO DE LOGISTICA OPERACIONAL** | 1 -Realizar logistica de atividades de operação | 1 - Formação de nível médio ou superior; | **2** |
| 2 - Elaborar programação de escala de trabalho e análise e consolidação dos detalhes diários de operação | 2 - Ter experiência em planejamento e logistica de transporte; |
| 3 - Elaborar os relatórios para a CONTRATANTE | 3 - Ter experiência em softwares e ferramentas computacionais |
| 4 - Desempenhar outras funções inerentes ao cargo. |
| **MANOBRISTA** | 1 -Realizar manobra dos ônibus escolares, para as atividades de estacionamento, manutenção e  abastecimento. | 1 - Formação de nível básico, médio ou superior; | **1** |
| 2 - Zelar pela segurança dos veículos no interior da CONTRATADA. | 2 - Possuir Carteira de Habilitação Categoria "D"; |
| 3 - Conduzir os ônibus escolares para atividades externas, tais como ida a Concessionária, Vistorias, Serviços de manutenção terceirizados etc. | 3 - Não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima ou ser reincidente em infrações médias durante os últimos doze meses; |
| 4 - Atender e controlar a movimentação de pessoas e veículos no estacionamento; | 4 - Submeter-se a teste e a programa de controle de uso de droga e de bebida alcóolica; |
| 5 - Desempenhar outras funções inerentes ao cargo. |
| **CONDUTOR / MOTORISTA CATEGORIA D ou E (\*03 RESERVAS TÉCNICAS)** | 1 - Realizar todas as funções especificadas para o Condutor de Transporte Escolar | 1 - Formação de nível básico, médio ou superior; | **82\*** |
| 2 - Recolher o veículo após a jornada de trabalho; | 2 - Possuir Carteira de Habilitação Categoria "D"; |  |
| 3 - Conservar as chaves de ignição dos veículos, guardando-as em local seguro; | 3 - Será necessário curso de Motorista deTransporte Escolar, curso para  Transporte de Pessoas com Necessidades Especiais, bem como observância as demais condições estabelecidas no Capítulo XIII do Código de Trânsito Brasileiro para estes veiculos; |
| 4 - Evitar prejuízos materiais nos veículos; | 4 - Não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima ou ser reincidente  em infrações médias durante os últimos doze meses; |
| 5 - Conduzir o veículo com perícia, prudência, zelo e com observância aos princípios de direção  defensiva; | 5 - Submeter-se a teste e a programa de controle de uso de droga e de bebida  alcóolica; |
| 6 - Respeitar a legislação de trânsito e, em especial, as normas relativas ao tempo de direção e de  descanso; |
| **MONITORES / ACOMPANHANTES (\*\*03 RESERVAS TÉCNICAS)** | 1 - Os alunos transportados são exclusivamente do ensino fundamental. | 1 - Necessário cursoespecifico para monitores; | **82\*\*** |
| 2 - Observar que os estudantes para entrar no ônibus devem aguardar em fila depois do meio-fio. | 2 - Ser maior de 21 (vinte e um) anos; |
| 3 - Zelar pela segurança dos alunos transportados. | 3 - Desempenhar outras funções inerentes ao cargo. |
| 4 - Observar que os alunos permaneçam sentados e sempre que houver bancos disponíveis,  cuidando sempre que os bancos da frente devem ser ocupados preferencialmente pelos alunos pequenos. |  |
| 5 - Acompanhar e informar os alunos que não podem sentar nos degraus das portas do ônibus |
| 6 - Cuidar para que os mesmos não coloquem braços, cabeça para fora das janelas e nem gritem. |
| 7 - Cuidar e advertir as crianças que ao descerem do ônibus, nunca atravessem pela frente do mesmo. |
| 8 - Observar e conservar os pontos de embarque e desembarque do ônibus, se precisar modificá- las dirigir-se ao Núcleo de Transporte Escolar. |
| 9 - Ao observar que algum aluno não respeita as regras, dirigir-se ao Núcleo de Transporte Escolar, comunicando imediatamente por escrito para que a família do alunoseja imediatamente  comunicada. |

# ANEXO II

**ESPECIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS - PEÇAS E LUBRIFICANTES**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ITEM** | **SERVIÇO** | **PERIODICIDADE** | | | | | | | **QTDE** | **UNIDADE** |
| **MÊS** | **1° ao 5º** | | **6º ao 7º** | | **8º ao 12º** | |
| **KM** | **5.000** | **10.000** | **15.000** | **20.000** | **25.000** | **30.000** |
| MOTOR | TROCA OLEO |  |  | X |  | X |  | X | 20 | LITRO |
| MOTOR | TROCA FILTRO OLEO |  | X |  | X |  | X | 1 | PEÇA |
| MOTOR | TROCA FILTRO AR |  | X |  | X |  | X | 1 | PEÇA |
| MOTOR | TROCA FILTRO COMBUSTIVEL |  | X |  | X |  | X | 1 | PEÇA |
| FREIOS | REVISÃO DO SISTEMA | X | X | X | X | X | X |  |  |
| FREIOS | EMBUCHAR PATINS C/ LONAS |  |  | X |  |  | X | 16 | PEÇA |
| FREIOS | LIMPEZA DO SISTEMA PNEUMÁTICO |  | X |  | X |  | X | 10 | LITRO |
| FREIOS | TROCA DO TAMBOR |  |  |  |  |  |  | 2 | PEÇA |
| FREIOS | LUBRIFICAR FREIO MOTOR |  | X |  | X |  | X | 200 | ML |
| SUSPENSÃO | REVISÃO DO SISTEMA | X |  | X |  | X |  |  |  |
| SUSPENSÃO | BUCHAS DA BARRA ESTABILIZADORA |  |  | X |  | X |  | 6 | PEÇA |
| SUSPENSÃO | TROCA AMORTECEDORES |  |  |  |  |  |  | 4 | PEÇA |
| SUSPENSÃO | TROCA CONJUNTO EMBUCHAMENTO |  |  |  |  |  |  | 1 | CJ |
| EMBREAGEM | REVISÃO DO SISTEMA |  |  |  | X |  |  |  |  |
| EMBREAGEM | TROCA DO CONJUNTO |  |  |  |  |  |  | 1 | CJ |
| CARROCERIA | EXTINTOR |  |  |  |  |  |  | 1 | PEÇA |
| EIXO DIANTEIRO | REVISÃO DO SISTEMA |  | X |  | X |  | X |  |  |
| EIXO DIANTEIRO | TROCA DE ROLAMENTOS |  |  |  | X |  |  | 4 | PEÇA |
| EIXO DIANTEIRO | TROCA DE RETENTORES |  |  |  |  | X |  |  | 2 | PEÇA |
| EIXO  TRASEIRO | REVISÃO DO SISTEMA |  | X |  | X |  | X |  |  |
| EIXO TRASEIRO | RETENTOR |  |  |  | X |  |  | 2 | PEÇA |
| EIXO TRASEIRO | TROCA DO ROLAMENTO |  |  |  | X |  |  | 4 | PEÇA |
| TRANSMISSÃO | REVISÃO DO SISTEMA |  |  |  |  |  | X |  |  |
| TRANSMISSÃO | TROCA DE OLEO |  |  |  |  |  | X | 7 | LITRO |
| ELETRICA | BATERIA |  |  |  |  | X |  | 1 | PEÇA |
| ELETRICA | REVISÃO ALTERNADOR |  |  |  |  | X |  |  |  |
| ELETRICA | REVISÃO MOTOR DE ARRANQUE |  |  |  |  | X |  |
| DIFERENCIAL | TROCA DE OLEO DO DIFERENCIAL |  |  |  |  |  |  | 5 | LITRO |
| PNEUS | TROCA DO JOGO |  |  |  |  |  | X | 6 | PEÇA |
| MOTOR | REVISÃO BOMBA INJETORA |  |  |  |  |  |  |  |  |

# ANEXO III

**ESPECIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS - GESTÃO DE FROTA**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **GESTÃO DE FROTA - MANUTENÇÃO, MONITORAMENTO E GARAGEAMENTO** | | | | | | |
| **ITEM** | **SERVIÇO** | **PERIODICIDADE** | | | | |
| **DIARIO** | **SEMANAL** | **MENSAL** | **TRIMESTRAL** | **SEMESTRAL** |
| MANUTENÇÃO | LAVAGEM INTERNA DA CARROCERIA | X |  |  |  |  |
| MANUTENÇÃO | LAVAGEM EXTERNA DA CARROCERIA | X |  |  |  |  |
| MANUTENÇÃO | LAVAGEM DE CHASSI |  |  |  | X |  |
| MANUTENÇÃO | DETETIZAÇÃO |  |  |  |  | X |
| MANUTENÇÃO | INSPEÇÃO INTERNA DE CARROCERIA | X |  |  |  |  |
| MANUTENÇÃO | INSPEÇÃO EXTERNA DE CARROCERIA | X |  |  |  |  |
| MANUTENÇÃO | INSPEÇÃO DE CHASSI |  | X |  |  |  |
| MANUTENÇÃO | INSPEÇÃO DE ELEVADORES |  | X |  |  |  |
| MANUTENÇÃO | INSPEÇÃO DO SISTEMA ELÉTRICO | X |  |  |  |  |
| MANUTENÇÃO | INSPEÇÃO DE TACÓGRAFO |  |  |  |  | X |
| MANUTENÇÃO | CALIBRAGEM DE PNEUS | X |  |  |  |  |
| MANUTENÇÃO | REGISTRO DE MEDIÇÕES E DOCUMENTAÇÃO DE PNEUS |  |  | X |  |  |
| MANUTENÇÃO | ALINAHMENTO E BALANCIAMENTO DE RODAS/PNEUS |  |  | X |  |  |
| MANUTENÇÃO | CONSERTOS DE PNEUS | DE ACORDO COM OCORRÊNCIAS | | | | |
| MANUTENÇÃO | LANTERNAGEM E PINTURA | DE ACORDO COM OCORRÊNCIAS | | | | |
| MANUTENÇÃO | REBOQUE 24H | DE ACORDO COM OCORRÊNCIAS DE COLISÕES OU MECÂNICA | | | | |
| MONITORAMENTO | RASTREAMENTO DA FROTA | SERVIÇO CONTÍNUO | | | | |
| MONITORAMENTO | CONTROLE DE ACESSO DE PASSAGEIROS | SERVIÇO CONTÍNUO | | | | |
| MONITORAMENTO | REGISTRO DE INFORMAÇÕES OPERACIONAIS PARA GERENCIAMENTO CONTÍNUO | SERVIÇO CONTÍNUO | | | | |
| GARAGEAMENTO | GUARDA | SERVIÇO CONTÍNUO | | | | |

# ANEXO IV

**ESPECIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSUMO DE PEÇAS, ACESSÓRIOS E LUBRIFICANTES**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ITEM** | | **SERVIÇOS, PEÇAS, ACESSÓRIOS E LUBRIFICANTES** | | | | | | | | | | | | | | **QTDE POR VEICULO** | **UNIDADE** |
| **MÊS ESTIMADO DOS SERVIÇOS** | | **1° ao 5º** | | | | **6º ao 10º** | | | | **11º ao 12º** | | | |
| **KM ESTIMADA DOS SERVIÇOS** | | **5.000** | | **10.000** | | **15.000** | | **20.000** | | **25.000** | | **30.000** | |
| MOTOR | | TROCA OLEO | | X | | X | | X | | 20 | LITRO |
| MOTOR | | TROCA FILTRO OLEO | |  | | X | |  | | X | |  | | X | | 1 | PEÇA |
| MOTOR | | TROCA FILTRO AR | |  | | X | |  | | X | |  | | X | | 1 | PEÇA |
| MOTOR | | TROCA FILTRO COMBUSTIVEL | |  | | X | |  | | X | |  | | X | | 1 | PEÇA |
| FREIOS | | REVISÃO DO SISTEMA | | X | | X | | X | | X | | X | | X | |
| FREIOS | | EMBUCHAR PATINS C/ LONAS | |  | |  | | X | |  | |  | | X | | 16 | PEÇA |
| FREIOS | | LIMPEZA DO SISTEMA PNEUMÁTICO | |  | | X | |  | | X | |  | | X | | 10 | LITRO |
| FREIOS | | TROCA DO TAMBOR | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 2 | PEÇA |
| FREIOS | | LUBRIFICAR FREIO MOTOR | |  | | X | |  | | X | |  | | X | | 200 | ML |
| SUSPENSÃO | | REVISÃO DO SISTEMA | | X | |  | | X | |  | | X | |  | |
| SUSPENSÃO | | BUCHAS DA BARRA ESTABILIZADORA | |  | |  | | X | |  | | X | |  | | 6 | PEÇA |
| SUSPENSÃO | | TROCA AMORTECEDORES | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 4 | PEÇA |
| SUSPENSÃO | | TROCA CONJUNTO EMBUCHAMENTO | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 1 | CJ |
| EMBREAGEM | | REVISÃO DO SISTEMA | |  | |  | |  | | X | |  | |  | |
| EMBREAGEM | | TROCA DO CONJUNTO | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 1 | CJ |
| CARROCERIA | | EXTINTOR | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 1 | PEÇA |
| EIXO DIANTEIRO | | REVISÃO DO SISTEMA | |  | | X | |  | | X | |  | | X | |
| EIXO DIANTEIRO | | TROCA DE ROLAMENTOS | |  | |  | |  | | X | |  | |  | | 4 | PEÇA |
| EIXO DIANTEIRO | | TROCA DE RETENTORES | |  | |  | |  | | X | |  | |  | | 2 | PEÇA |
| EIXO TRASEIRO | | REVISÃO DO SISTEMA | |  | | X | |  | | X | |  | | X | |
| EIXO TRASEIRO | | RETENTOR | |  | |  | |  | | X | |  | |  | | 2 | PEÇA |
| EIXO TRASEIRO | | TROCA DO ROLAMENTO | |  | |  | |  | | X | |  | |  | | 4 | PEÇA |
| TRANSMISSÃO | | REVISÃO DO SISTEMA | |  | |  | |  | |  | |  | | X | |
| TRANSMISSÃO | | TROCA DE OLEO | |  | |  | |  | |  | |  | | X | | 7 | LITRO |
| ELETRICA | | BATERIA | |  | |  | |  | |  | | X | |  | | 1 | PEÇA |
| ELETRICA | | REVISÃO ALTERNADOR | |  | |  | |  | |  | | X | |  | |  |  |
| ELETRICA | | REVISÃO MOTOR DE ARRANQUE | |  | |  | |  | |  | | X | |  | |  |  |
| DIFERENCIAL | | TROCA DE OLEO DO DIFERENCIAL | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | 5 | LITRO |
| PNEUS | | TROCA DO JOGO | |  | |  | |  | |  | |  | | X | | 6 | PEÇA |
| MOTOR | | REVISÃO BOMBA INJETORA | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| KIT PARA PINTURA - RENDIMENTO PARA PINTURA COMPLETA DE 1 ÔNIBUS | | Tinta Preto PU | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | 3 | GALÃO |
| Tinta Amarela PU | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | 3 | GALÃO |
| Tinta Alumínio Tem | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | 3 | GALÃO |
| Redutor 1ª | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | 3 | GALÃO |
| Massa Poliéster | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | 3 | LITRO |
| Resina P/ Fibra | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | 3 | QT |
| Manta P/ Fibra | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | 3 | PEÇA |
| Redutor 2ª | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | 3 | GALÃO |
| Querosene | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | 3 | GALÃO |
| Lixa D'água | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | 3 | FOLHA |
| Lixa a Seco | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | 3 | FOLHA |
| Lixa de Ferro 36 | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | 3 | FOLHA |
| Fita Crepe | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | 3 | PEÇA |
|  | | Removedor | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | 3 | | GALÃO |
| Coador Descartável | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | 3 | | PEÇA |
| Massa Rápida | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | 3 | | QT |
| Papel P/ Mascaramento | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | 3 | | ROLO |
| Estilete Emborrachado | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | 3 | | PEÇA |
| Estopa | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | 3 | | PCT |

# ANEXO V

**ESPECIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ITEM** | **SERVIÇOS REALIZADOS POR CADA VEICULO** | **PERIODICIDADE POR VEICULO** |
| **1** | INSPEÇÃO INTERNA DE CARROCERIA | SEMANAL |
| **2** | INSPEÇÃO EXTERNA DE CARROCERIA | SEMANAL |
| **3** | INSPEÇÃO DO SISTEMA ELÉTRICO | SEMANAL |
| **4** | CALIBRAGEM DE PNEUS | 2 VEZES POR SEMANA |
| **5** | SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DOS VEÍCULOS | PROGRAMAÇÃO |
| **6** | INSPEÇÃO DE CHASSI | SEMANAL |
| **7** | INSPEÇÃO DE ELEVADORES | SEMANAL |
| **8** | REGISTRO DE MEDIÇÕES E DOCUMENTAÇÃO DE PNEUS | MENSAL |
| **9** | ALINHAMENTO E BALANCEAMENTO DE RODAS/PNEUS | MENSAL |
| **10** | INSPEÇÃO DE TACÓGRAFO | SEMESTRAL |
| **11** | CONSERTOS DE PNEUS | OCORRÊNCIAS |
| **12** | REBOQUE 24H | OCORRÊNCIAS |

# ANEXO VI

**PREÇOS UNITÁRIOS MÁXIMOS DE PEÇAS, LUBRIFICANTES E ACESSÓRIOS**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE PEQUENO PORTE** | | | | | |
| **ITEM** | **SERVIÇOS, PEÇAS, ACESSÓRIOS E LUBRIFICANTES** | **UN** | **R$ UNITARIO 1** | **R$ UNITARIO 2** | **R$ UNITARIO 3** |
| **MÊS ESTIMADO DOS SERVIÇOS** |
| **KM ESTIMADA DOS SERVIÇOS** |
| MOTOR | TROCA OLEO | LITRO |  |  |  |
| MOTOR | TROCA FILTRO OLEO | PEÇA |  |  |  |
| MOTOR | TROCA FILTRO AR | PEÇA |  |  |  |
| MOTOR | TROCA FILTRO COMBUSTIVEL | PEÇA |  |  |  |
| FREIOS | EMBUCHAR PATINS C/ LONAS | PEÇA |  |  |  |
| FREIOS | LIMPEZA DO SISTEMA PNEUMÁTICO | LITRO |  |  |  |
| FREIOS | TROCA DO TAMBOR | PEÇA |  |  |  |
| FREIOS | LUBRIFICAR FREIO MOTOR | ML |  |  |  |
| SUSPENSÃO | BUCHAS DA BARRA ESTABILIZADORA | PEÇA |  |  |  |
| SUSPENSÃO | TROCA AMORTECEDORES | PEÇA |  |  |  |
| SUSPENSÃO | TROCA CONJUNTO EMBUCHAMENTO | CJ |  |  |  |
| EMBREAGEM | TROCA DO CONJUNTO | CJ |  |  |  |
| CARROCERIA | EXTINTOR | PEÇA |  |  |  |
| EIXO  DIANTEIRO | TROCA DE ROLAMENTOS | PEÇA |  |  |  |
| EIXO DIANTEIRO | TROCA DE RETENTORES | PEÇA |  |  |  |
| EIXO  TRASEIRO | RETENTOR | PEÇA |  |  |  |
| EIXO TRASEIRO | TROCA DO ROLAMENTO | PEÇA |  |  |  |
| TRANSMISSÃO | TROCA DE OLEO | LITRO |  |  |  |
| ELETRICA | BATERIA | PEÇA |  |  |  |
| DIFERENCIAL | TROCA DE OLEO DO DIFERENCIAL | LITRO |  |  |  |
| PNEUS | TROCA DO JOGO | PEÇA |  |  |  |
| BOMBA  INJETORA | TROCA BOMBA INJETORA | PEÇA |  |  |  |
| VIDROS E ACESSÓRIOS | TROCA DE VIDRO QUADRO LATERAL | PEÇA |  |  |  |
| TROCA DE VIDRO BANDEIRA LATERAL | PEÇA |  |  |  |
| TROCA DE PARABRISAS | PEÇA |  |  |  |
| TROCA DE VIDRO TRASEIRO | PEÇA |  |  |  |
| TROCA MOTOR LIMPADOR PARABRISA | PEÇA |  |  |  |
| TROCA PALHETA LE ou LD | PEÇA |  |  |  |
| TROCA HASTE DA PALHETA LE ou LD | PEÇA |  |  |  |
| TROCA RETROVISOR LE | PEÇA |  |  |  |
| TROCA RETROVISOR LD | PEÇA |  |  |  |
| TROCA FAROL LD / LE | PEÇA |  |  |  |
| TROCA LANTERNAVERMELHA | PEÇA |  |  |  |
| TROCA LANTERNA AMARELA | PEÇA |  |  |  |
| TROCA LANTERNA BRANCA | PEÇA |  |  |  |
| TROCA LANTERNA DIANTEIRA PISCA | PEÇA |  |  |  |
| TROCA LANTERNA DIANTEIRA CIMA | PEÇA |  |  |  |
| TROCA LANTERNA TRASEIRA CIMA | PEÇA |  |  |  |
| TROCA LANTERNAS LATERAIS LD / LE | PEÇA |  |  |  |
| TROCA LANTERNA LATERAL BOLHA | PEÇA |  |  |  |
| TROCA ASSENTO INDIVIDUAL | PEÇA |  |  |  |
| TROCA ASSENTO DUPLO | PEÇA |  |  |  |
| TROCA ENCOSTO INDIVIDUAL | PEÇA |  |  |  |
| TROCA ENCOSTO DUPLO | PEÇA |  |  |  |
| KIT PARA PINTURA | Tinta Preto PU | GALÃO |  |  |  |
| Tinta Amarela PU | GALÃO |  |  |  |
| Tinta Alumínio Tem | GALÃO |  |  |  |
| Redutor 1ª | GALÃO |  |  |  |
| Massa Poliéster | LITRO |  |  |  |
| Resina P/ Fibra | QT |  |  |  |
| Manta P/ Fibra | PEÇA |  |  |  |
| Redutor 2ª | GALÃO |  |  |  |
| Querosene | GALÃO |  |  |  |
| Lixa D'água | FOLHA |  |  |  |
| Lixa a Seco | FOLHA |  |  |  |
| Lixa de Ferro 36 | FOLHA |  |  |  |
| Fita Crepe | PEÇA |  |  |  |
| Removedor | GALÃO |  |  |  |
| Coador Descartável | PEÇA |  |  |  |
| Massa Rápida | QT |  |  |  |
| Papel P/ Mascaramento | ROLO |  |  |  |
| Estilete Emborrachado | PEÇA |  |  |  |
| Estopa | PACOTE |  |  |  |

# ANEXO VII

**RELATÓRIO DE EXECUÇÃO SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SERVIÇOS EXECUTADOS:** | | | | | | | | | | |
| **Nº DO CONTRATO** | **Nº DA LINHA** | **TIPO DE VEÍCULO** | **PLACA DO VEÍCULO** | **NOME DO MOTORISTA** | **NOME DO MONITOR** | **ITINERÁRIO PERCORRIDO** | **KM RODADA** | **NOME DOS ALUNOS POR ITINERÁRIO** | **TURNO** | **ESCOLAS ATENDIDAS** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Saquarema, ------ de --------- de -----.

# ANEXO VIII

**PLANILHAS DE CUSTOS, FORMAÇÃO DE PREÇOS E CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MEDIÇÃO MENSAL**  **CÁLCULO DO CUSTO DE OPERAÇÃO (22 ÔNIBUS PERTENCENTES À SMECICT)** | | | | | |
| **CUSTO VARIÁVEL** | | **R$/V/MÊS** | **R$/MÊS** | **R$/KM** | **%/CUSTO** |
| **COMBUSTÍVEL** |  | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **PNEUS** |  | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **OPERACIONAL / DESPESAS ADMINISTRATIVAS** | | | | | |
| **GESTOR GERAL** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **LAVADOR** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **TÉCNICO DE LOGÍSTICA OPERACIONAL** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **MANOBRISTA** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **MOTORISTA CATEGORIA D\* (\*03 RESERVAS TÉCNICAS)** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **MONITORAS/ACOMPANHANTES (\*03 RESERVAS TÉCNICAS)** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **FISCAL OPERACIONAL E CONTROLE DE PÁTIO E FROTA** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **TÉCNICO DE SUPORTE DE TI** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **BENEFICIOS** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **REMUNERAÇAO DIRETORIA** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **GERAIS** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **SEGURO DE RESP. CIVIL** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **SEGURO OBRIGATÓRIO** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **SEMTMU** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **IPVA** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **SOMA DAS ALÍQUOTAS SOBRE A RECEITA** | | | | | |
| **PIS** | **0,650%** | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **COFINS** | **3,000%** | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **ISS** | **5,000%** | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **TOTAL ALIQUOTAS** | ***8,65%*** | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **CUSTO TOTAL** | | | | | |
| **CUSTO VARIÁVEL TOTAL** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **CUSTO ALÍQUOTAS** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **CUSTO TOTAL VEÍCULO POR KM** | | **R$** | | | |
| **DIAS BASE OPERAÇÃO** | | **22** | | | |
| **PERCURSO MÉDIO MENSAL** | | **Km** | | | |
|  | | | | | |
| **VALOR TOTAL MENSAL POR ÔNIBUS** | | **R$** | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MEDIÇÃO MENSAL**  **CÁLCULO DO CUSTO DE OPERAÇÃO (50 VANS)** | | | | | |
| **CUSTO VARIÁVEL** | | **R$/V/MÊS** | **R$/MÊS** | **R$/KM** | **%/CUSTO** |
| **COMBUSTÍVEL** |  | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **LUBRIFICANTE** |  | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **RODAGEM** |  | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **PEÇAS E ACESSÓRIOS** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **CUSTO FIXO** | | | | | |
| **DEPRECIAÇÃO DE VEÍCULOS** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **REMUNERAÇÃO DE VEÍCULOS** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **OPERACIONAL / DESPESAS ADMINISTRATIVAS** | | | | | |
| **GESTOR GERAL** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **LAVADOR** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **TÉCNICO DE LOGÍSTICA OPERACIONAL** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **MANOBRISTA** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **MOTORISTA CATEGORIA D\* (\*03 RESERVAS TÉCNICAS)** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **MONITORAS/ACOMPANHANTES (\*03 RESERVAS TÉCNICAS)** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **MONITOR** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **BENEFICIOS** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **REMUNERAÇAO DIRETORIA** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **MANUTENÇAO CORRETIVA E PREVENTIVA** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **DESPESAS GERAIS** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **SEGURO DE RESP. CIVIL** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **SEGURO OBRIGATÓRIO** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **SEMTRAN** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **IPVA** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **SOMA DAS ALÍQUOTAS SOBRE A RECEITA** | | | | | |
| **PIS** | **0,650%** | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **COFINS** | **3,000%** | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **ISS** | **5,000%** | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **TOTAL ALIQUOTAS** |  | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **CUSTO TOTAL** | | | | | |
| **CUSTO VARIÁVEL TOTAL** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **CUSTO FIXO TOTAL** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **CUSTO ALÍQUOTAS** | | **R$** | **R$** | **R$** |  |
| **CUSTO TOTAL VEÍCULO POR KM** | | **R$** | | | |
| **DIAS BASE OPERAÇÃO** | | **22** | | | |
| **PERCURSO MÉDIO MENSAL** | | **Km** | | | |
|  | | | | | |
| **VALOR TOTAL MENSAL POR VAN** | | **R$** | | | |