

006/2022

OS 005

**PROJETOS DE GEOMETRIA, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO VIÁRIA
NOS BAIRROS LEIGOS, ITAÚNA, COQUEIRAL, BARRA NOVA,
BARREIRA E JARDIM.**

P003B

**PROJETO GEOMÉTRICO – NOTAS DE SERVIÇO – BAIRRO BARRA
NOVA – RUA TRINCA FERRO E OUTRAS – Produto 003B**



PROJETO GEOMÉTRICO

NOTAS DE SERVIÇO

PROJETO BAIRRO BARRA NOVA

RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Serviços de consultoria especializada para apoio à gestão, contemplando a elaboração de estudos técnicos, relatórios, modelagens e projetos necessários à implantação, operação, manutenção, gerenciamento, supervisão e assessoramento técnico dos programas, projetos e obras da prefeitura municipal de Saquarema, visando o estabelecimento de alianças público-privadas, parcerias público-privadas, concessões, operações urbanas consorciadas com foco no desenvolvimento econômico, urbano e regional no município de Saquarema.



CONTROLE DE REVISÕES

DOCUMENTO: SQ1104A-2-GEO-NSE.001		
DESCRIÇÃO: COLETÂNEA DE NOTAS DE SERVIÇO PARA A IMPLANTAÇÃO DE PISTA DA RUA TRINCA FERRO E OUTRAS, NO BAIRRO BARRA NOVA, ÁREA CONTEMPLADA NA ORDEM DE SERVIÇO (OS) Nº 005/2022, DENTRO DO CONTRATO Nº 006/2022, FIRMADO COM A PREFEITURA MUNICIPAL DE SAQUAREMA – RJ, ATRAVÉS DA SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO.		
REV:	DATA:	DESCRIÇÃO DA REVISÃO:
0	25/05/22	Emissão inicial
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
OBS:		



RESPONSÁVEL TÉCNICO
MANUEL DA SILVA MACHADO FILHO
CREA/RJ 84105206-0



SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO	1
2. ANEXO	2



1. APRESENTAÇÃO

Coletânea de notas de serviço para implantação de pista da rua Trinca Ferro e outras, no Bairro Barra Nova, desenvolvidas pelo CONSÓRCIO QUANTA / TETRIS / FLEX, em atendimento a ORDEM DE SERVIÇO (OS) – NÚMERO 005/2022, de 01/02/2022, dentro do contrato nº 006/2022, firmado com a Prefeitura Municipal de Saquarema – RJ, através da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico cujo objeto é “SERVIÇOS DE CONSULTORIA ESPECIALIZADA PARA APOIO À GESTÃO, CONTEMPLANDO A ELABORAÇÃO DE ESTUDOS TÉCNICOS, RELATÓRIOS, MODELAGENS E PROJETOS NECESSÁRIOS À IMPLANTAÇÃO, OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO, GERENCIAMENTO, SUPERVISÃO E ASSESSORAMENTO TÉCNICO DOS PROGRAMAS, PROJETOS E OBRAS DA PREFEITURA MUNICIPAL DE SAQUAREMA, VISANDO O ESTABELECIMENTO DE ALIANÇAS PÚBLICO-PRIVADAS, PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS, CONCESSÕES, OPERAÇÕES URBANAS CONSORCIADAS COM FOCO NO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, URBANO E REGIONAL, NO MUNICÍPIO DE SAQUAREMA”.



2. ANEXO



LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.001_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividade e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decli. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decli. (%)	
RAMO 0 - TRAVESSA B												
<div></div>												
0 + 0,00	748.714,375	7.462.164,547			-2,20	2,519	-2,0%	2,563	2,50	2,588	1,0%	PCV
0 + 6,00	748.713,930	7.462.170,530	6,00	-2,832%	-2,20	2,349	-2,0%	2,393	2,50	2,418	1,0%	
0 + 10,00	748.713,633	7.462.174,519	4,00	-3,991%	-2,20	2,189	-2,0%	2,233	2,50	2,258	1,0%	
0 + 15,80	748.713,204	7.462.180,302	5,80	-4,300%	-2,20	1,940	-2,0%	1,984	2,50	2,009	1,0%	PC
1 + 0,00	748.712,921	7.462.184,494	4,20	-4,618%	-2,20	1,746	-2,0%	1,790	2,50	1,815	1,0%	PTV/PCV
1 + 7,39	748.712,568	7.462.191,873	7,39	-4,105%	-2,20	1,443	-2,0%	1,487	2,50	1,512	1,0%	
1 + 10,00	748.712,486	7.462.194,484	2,61	-3,237%	-2,20	1,358	-2,0%	1,402	2,50	1,427	1,0%	
1 + 18,98	748.712,379	7.462.203,459	8,98	-2,223%	-2,20	1,158	-2,0%	1,202	2,50	1,227	1,0%	PT
2 + 0,00	748.712,382	7.462.204,483	1,02	-1,356%	-2,20	1,145	-2,0%	1,189	2,50	1,214	1,0%	PTV
2 + 13,00	748.712,422	7.462.217,483	13,00	-1,263%	-2,20	0,981	-2,0%	1,025	2,50	1,050	1,0%	PCV
3 + 0,00	748.712,444	7.462.224,483	7,00	-1,100%	-2,20	0,903	-2,0%	0,947	2,50	0,972	1,0%	
3 + 10,00	748.712,474	7.462.234,483	10,00	-0,706%	-2,20	0,833	-2,0%	0,877	2,50	0,902	1,0%	
3 + 17,00	748.712,495	7.462.241,483	7,00	-0,312%	-2,20	0,811	-2,0%	0,855	2,50	0,880	1,0%	PTV
3 + 18,00	748.712,499	7.462.242,483	1,00	-0,150%	-2,20	0,809	-2,0%	0,853	2,50	0,878	1,0%	



LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

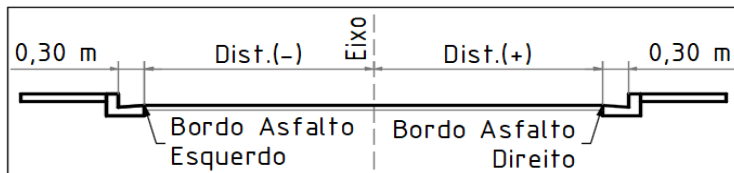
Nº DOCUMENTO: NSP.002_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividad e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decli. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decli. (%)	
RAMO 50 - RUA DAS AROEIRAS												
<div></div>												
50 + 0,00	748.643,302	7.462.146,940			-2,20	2,697	-3,0%	2,763	2,20	2,697	-3,0%	
50 + 15,00	748.643,612	7.462.161,937	15,00	-5,800%	-2,20	1,827	-3,0%	1,893	2,20	1,827	-3,0%	PCV
51 + 0,00	748.643,715	7.462.166,936	5,00	-5,213%	-2,20	1,567	-3,0%	1,633	2,20	1,567	-3,0%	
51 + 5,00	748.643,818	7.462.171,935	5,00	-4,038%	-2,20	1,365	-3,0%	1,431	2,20	1,365	-3,0%	
51 + 10,00	748.643,922	7.462.176,934	5,00	-2,862%	-2,20	1,222	-3,0%	1,288	2,20	1,222	-3,0%	
51 + 15,00	748.644,025	7.462.181,932	5,00	-1,688%	-2,20	1,137	-3,0%	1,203	2,20	1,137	-3,0%	
51 + 19,14	748.644,110	7.462.186,071	4,14	-0,614%	-2,20	1,112	-3,0%	1,178	2,20	1,112	-3,0%	PC
51 + 19,68	748.644,122	7.462.186,612	0,54	-0,064%	-2,20	1,112	-3,0%	1,178	2,20	1,112	-3,0%	P.B.
52 + 0,00	748.644,128	7.462.186,931	0,32	0,037%	-2,20	1,112	-3,0%	1,178	2,20	1,112	-3,0%	
52 + 5,00	748.644,227	7.462.191,930	5,00	0,662%	-2,20	1,145	-3,0%	1,211	2,20	1,145	-3,0%	PTV
52 + 10,00	748.644,320	7.462.196,930	5,00	1,250%	-2,20	1,207	-3,0%	1,273	2,20	1,207	-3,0%	
52 + 10,74	748.644,333	7.462.197,667	0,74	1,247%	-2,20	1,217	-3,0%	1,283	2,20	1,217	-3,0%	
53 + 0,00	748.644,487	7.462.206,928	9,26	1,250%	-2,20	1,332	-3,0%	1,398	2,20	1,332	-3,0%	PCV
53 + 2,34	748.644,523	7.462.209,265	2,34	1,124%	-2,20	1,359	-3,0%	1,425	2,20	1,359	-3,0%	PT
53 + 10,00	748.644,637	7.462.216,927	7,66	0,594%	-2,20	1,404	-3,0%	1,470	2,20	1,404	-3,0%	



LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.002_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividade e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decl. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decl. (%)	
RAMO 50 - RUA DAS AROEIRAS												
53 + 11,75	748.644,663	7.462.218,672	1,74	0,093%	-2,20	1,406	-3,0%	1,472	2,20	1,406	-3,0%	P.A.
54 + 0,00	748.644,785	7.462.226,926	8,26	-0,439%	-2,20	1,370	-3,0%	1,436	2,20	1,370	-3,0%	
54 + 10,00	748.644,934	7.462.236,925	10,00	-1,411%	-2,20	1,228	-3,0%	1,294	2,20	1,228	-3,0%	PTV
55 + 0,00	748.645,083	7.462.246,924	10,00	-1,943%	-2,20	1,034	-3,0%	1,100	2,20	1,034	-3,0%	PCV
55 + 10,00	748.645,231	7.462.256,923	10,00	-1,495%	-2,20	0,885	-3,0%	0,951	2,20	0,885	-3,0%	
56 + 0,00	748.645,380	7.462.266,921	10,00	-0,598%	-2,20	0,825	-3,0%	0,891	2,20	0,825	-3,0%	PTV
56 + 4,00	748.645,440	7.462.270,921	4,00	-0,150%	-2,20	0,819	-3,0%	0,885	2,20	0,819	-3,0%	



LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

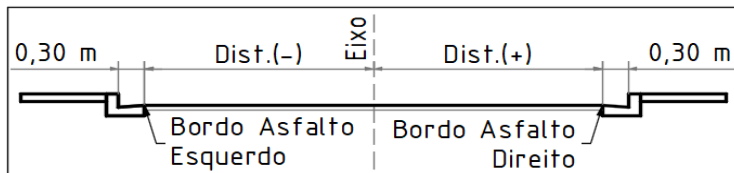
Nº DOCUMENTO: NSP.003_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividad e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decli. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decli. (%)	
RAMO 100 - RUA CONTADOR DAMIÃO C. RAMOS												
<div></div>												
100 + 0,00	748.574,504	7.462.135,808			-2,20	2,645	-3,0%	2,711	2,20	2,645	-3,0%	
100 + 10,00	748.574,648	7.462.145,807	10,00	-5,185%	-2,20	2,126	-3,0%	2,192	2,20	2,126	-3,0%	PCV
101 + 0,00	748.574,791	7.462.155,806	10,00	-4,555%	-2,20	1,671	-3,0%	1,737	2,20	1,671	-3,0%	
101 + 10,00	748.574,935	7.462.165,805	10,00	-3,297%	-2,20	1,341	-3,0%	1,407	2,20	1,341	-3,0%	
102 + 0,00	748.575,079	7.462.175,804	10,00	-2,038%	-2,20	1,137	-3,0%	1,203	2,20	1,137	-3,0%	
102 + 10,00	748.575,223	7.462.185,803	10,00	-0,779%	-2,20	1,059	-3,0%	1,125	2,20	1,059	-3,0%	PTV
103 + 0,00	748.575,366	7.462.195,802	10,00	-0,150%	-2,20	1,044	-3,0%	1,110	2,20	1,044	-3,0%	
104 + 0,00	748.575,654	7.462.215,800	20,00	-0,150%	-2,20	1,014	-3,0%	1,080	2,20	1,014	-3,0%	
104 + 17,90	748.575,911	7.462.233,696	17,90	-0,150%	-2,20	0,988	-3,0%	1,054	2,20	0,988	-3,0%	PC
105 + 0,00	748.575,939	7.462.235,798	2,10	-0,150%	-2,20	0,984	-3,0%	1,050	2,20	0,984	-3,0%	
105 + 4,23	748.575,982	7.462.240,025	4,23	-0,150%	-2,20	0,978	-3,0%	1,044	2,20	0,978	-3,0%	
105 + 10,00	748.576,012	7.462.245,798	5,77	-0,150%	-2,20	0,969	-3,0%	1,035	2,20	0,969	-3,0%	
105 + 10,56	748.576,013	7.462.246,355	0,56	-0,149%	-2,20	0,969	-3,0%	1,035	2,20	0,969	-3,0%	PT
105 + 17,90	748.576,026	7.462.253,695	7,34	-0,150%	-2,20	0,958	-3,0%	1,024	2,20	0,958	-3,0%	PC
106 + 0,00	748.576,032	7.462.255,798	2,10	-0,150%	-2,20	0,954	-3,0%	1,020	2,20	0,954	-3,0%	



LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.003_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividade e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decl. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decl. (%)	
RAMO 100 - RUA CONTADOR DAMIÃO C. RAMOS												
106 + 4,23	748.576,057	7.462.260,025	4,23	-0,150%	-2,20	0,948	-3,0%	1,014	2,20	0,948	-3,0%	
106 + 10,00	748.576,120	7.462.265,797	5,77	-0,150%	-2,20	0,939	-3,0%	1,005	2,20	0,939	-3,0%	
106 + 10,56	748.576,128	7.462.266,354	0,56	-0,149%	-2,20	0,939	-3,0%	1,005	2,20	0,939	-3,0%	PT
107 + 0,00	748.576,263	7.462.275,796	9,44	-0,150%	-2,20	0,924	-3,0%	0,990	2,20	0,924	-3,0%	
107 + 17,00	748.576,508	7.462.292,794	17,00	-0,150%	-2,20	0,899	-3,0%	0,965	2,20	0,899	-3,0%	



LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

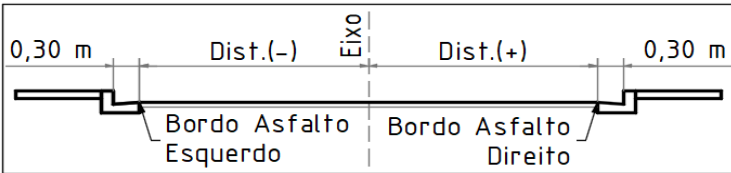
Nº DOCUMENTO: NSP.004_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividade e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decl. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decl. (%)	
RAMO 150 - RUA TRINCA FERRO												
<div></div>												
150 + 0,00	748.571,726	7.461.950,735			-2,70	5,498	-3,0%	5,579	2,70	5,498	-3,0%	
150 + 10,00	748.571,762	7.461.960,735	10,00	-9,500%	-2,70	4,548	-3,0%	4,629	2,70	4,548	-3,0%	PCV
150 + 15,00	748.571,780	7.461.965,735	5,00	-8,575%	-2,70	4,119	-3,0%	4,200	2,70	4,119	-3,0%	
151 + 0,00	748.571,798	7.461.970,735	5,00	-6,725%	-2,70	3,783	-3,0%	3,864	2,70	3,783	-3,0%	
151 + 5,00	748.571,816	7.461.975,734	5,00	-4,875%	-2,70	3,539	-3,0%	3,620	2,70	3,539	-3,0%	
151 + 10,00	748.571,834	7.461.980,734	5,00	-3,025%	-2,70	3,388	-3,0%	3,469	2,70	3,388	-3,0%	PTV
152 + 0,00	748.571,870	7.461.990,734	10,00	-2,100%	-2,70	3,178	-3,0%	3,259	2,70	3,178	-3,0%	PCV
152 + 10,00	748.571,906	7.462.000,734	10,00	-2,446%	-2,70	2,933	-3,0%	3,014	2,70	2,933	-3,0%	
153 + 0,00	748.571,942	7.462.010,734	10,00	-3,139%	-2,70	2,619	-3,0%	2,700	2,70	2,619	-3,0%	
153 + 10,00	748.571,979	7.462.020,734	10,00	-3,832%	-2,70	2,236	-3,0%	2,317	2,70	2,236	-3,0%	PTV
153 + 11,00	748.571,982	7.462.021,734	1,00	-4,178%	-2,70	2,194	-3,0%	2,275	2,70	2,194	-3,0%	PCV
154 + 0,00	748.572,015	7.462.030,734	9,00	-3,698%	-2,70	1,862	-3,0%	1,943	2,70	1,862	-3,0%	
154 + 10,00	748.572,051	7.462.040,734	10,00	-2,684%	-2,70	1,593	-3,0%	1,674	2,70	1,593	-3,0%	
155 + 0,00	748.572,087	7.462.050,734	10,00	-1,616%	-2,70	1,432	-3,0%	1,513	2,70	1,432	-3,0%	
155 + 10,00	748.572,123	7.462.060,734	10,00	-0,548%	-2,70	1,377	-3,0%	1,458	2,70	1,377	-3,0%	



LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.004_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividade e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decl. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decl. (%)	
RAMO 150 – RUA TRINCA FERRO												
155 + 10,14	748.572,123	7.462.060,870	0,14	-0,007%	-2,70	1,377	-3,0%	1,458	2,70	1,377	-3,0%	P.B.
156 + 0,00	748.572,159	7.462.070,734	9,86	0,447%	-2,70	1,421	-3,0%	1,502	2,70	1,421	-3,0%	
156 + 10,00	748.572,195	7.462.080,734	10,00	1,105%	-2,70	1,531	-3,0%	1,612	2,70	1,531	-3,0%	
157 + 0,00	748.572,231	7.462.090,734	10,00	1,734%	-2,70	1,705	-3,0%	1,786	2,70	1,705	-3,0%	
157 + 10,00	748.572,267	7.462.100,734	10,00	2,364%	-2,70	1,941	-3,0%	2,022	2,70	1,941	-3,0%	
158 + 0,00	748.572,303	7.462.110,734	10,00	2,993%	-2,70	2,240	-3,0%	2,321	2,70	2,240	-3,0%	
158 + 10,00	748.572,339	7.462.120,734	10,00	3,623%	-2,70	2,603	-3,0%	2,684	2,70	2,603	-3,0%	PTV
158 + 12,00	748.572,347	7.462.122,734	2,00	3,937%	-2,70	2,682	-3,0%	2,763	2,70	2,682	-3,0%	



LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

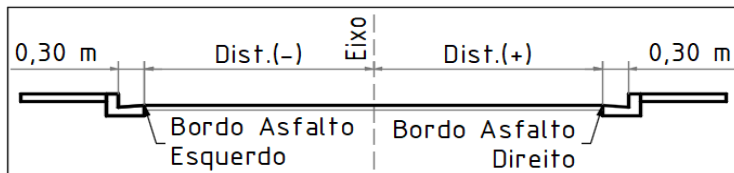
Nº DOCUMENTO: NSP.005_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividad e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decli. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decli. (%)	
RAMO 200 - RUA SEM NOME 3												
<div></div>												
200 + 0,00	748.271,091	7.461.950,790			-2,70	5,397	-3,0%	5,478	2,70	5,397	-3,0%	
200 + 10,00	748.271,035	7.461.960,790	10,00	-11,650%	-2,70	4,232	-3,0%	4,313	2,70	4,232	-3,0%	PCV
201 + 0,00	748.270,979	7.461.970,790	10,00	-9,114%	-2,70	3,320	-3,0%	3,401	2,70	3,320	-3,0%	
201 + 10,00	748.270,924	7.461.980,790	10,00	-5,945%	-2,70	2,726	-3,0%	2,807	2,70	2,726	-3,0%	
202 + 0,00	748.270,868	7.461.990,790	10,00	-4,677%	-2,70	2,258	-3,0%	2,339	2,70	2,258	-3,0%	PTV
202 + 7,00	748.270,829	7.461.997,790	7,00	-4,043%	-2,70	1,975	-3,0%	2,056	2,70	1,975	-3,0%	PCV
202 + 10,00	748.270,813	7.462.000,790	3,00	-3,557%	-2,70	1,868	-3,0%	1,949	2,70	1,868	-3,0%	
202 + 15,00	748.270,785	7.462.005,790	5,00	-2,260%	-2,70	1,755	-3,0%	1,836	2,70	1,755	-3,0%	
202 + 19,47	748.270,760	7.462.010,259	4,47	-0,725%	-2,70	1,723	-3,0%	1,804	2,70	1,723	-3,0%	P.B.
203 + 0,00	748.270,757	7.462.010,790	0,53	0,086%	-2,70	1,723	-3,0%	1,804	2,70	1,723	-3,0%	
203 + 5,00	748.270,729	7.462.015,789	5,00	0,983%	-2,70	1,799	-2,0%	1,853	2,70	1,772	-3,0%	
203 + 10,00	748.270,701	7.462.020,789	5,00	2,604%	-2,70	1,957	-1,0%	1,984	2,70	1,903	-3,0%	
203 + 15,00	748.270,673	7.462.025,789	5,00	4,226%	-2,70	2,195	0,0%	2,195	2,70	2,114	-3,0%	
203 + 17,00	748.270,662	7.462.027,789	2,00	5,361%	-2,70	2,313	0,4%	2,302	2,70	2,221	-3,0%	PTV
204 + 0,00	748.270,646	7.462.030,789	3,00	5,685%	-2,70	2,500	1,0%	2,473	2,70	2,392	-3,0%	



LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.005_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividad e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decli. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decli. (%)	
RAMO 200 - RUA SEM NOME 3												
204 + 5,00	748.270,618	7.462.035,789	5,00	5,685%	-2,70	2,811	2,0%	2,757	2,70	2,676	-3,0%	PCV
204 + 10,00	748.270,590	7.462.040,789	5,00	5,162%	-2,70	3,096	3,0%	3,015	2,70	2,934	-3,0%	
205 + 0,00	748.270,534	7.462.050,789	10,00	3,592%	-2,70	3,455	3,0%	3,374	2,70	3,293	-3,0%	
205 + 5,00	748.270,507	7.462.055,789	5,00	2,023%	-2,70	3,556	3,0%	3,475	2,70	3,394	-3,0%	PTV
205 + 14,00	748.270,456	7.462.064,789	9,00	1,500%	-2,70	3,691	3,0%	3,610	2,70	3,529	-3,0%	



LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

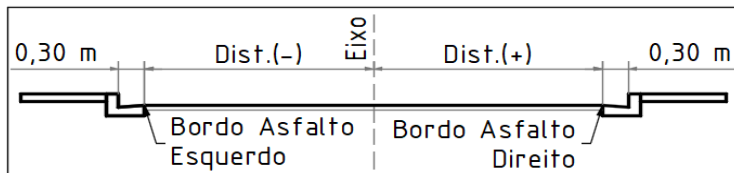
Nº DOCUMENTO: NSP.006_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividad e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decli. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decli. (%)	
RAMO 250 - RUA SEM NOME 4												
<div></div>												
250 + 0,00	748.032,033	7.462.018,794			-2,70	3,408	-3,0%	3,489	2,70	3,408	-3,0%	
251 + 0,00	748.052,033	7.462.018,971	20,00	-0,200%	-2,70	3,368	-3,0%	3,449	2,70	3,368	-3,0%	
252 + 0,00	748.072,032	7.462.019,149	20,00	-0,200%	-2,70	3,328	-3,0%	3,409	2,70	3,328	-3,0%	
253 + 0,00	748.092,031	7.462.019,327	20,00	-0,200%	-2,70	3,288	-3,0%	3,369	2,70	3,288	-3,0%	
254 + 0,00	748.112,030	7.462.019,504	20,00	-0,200%	-2,70	3,248	-3,0%	3,329	2,70	3,248	-3,0%	
255 + 0,00	748.132,029	7.462.019,682	20,00	-0,200%	-2,70	3,208	-3,0%	3,289	2,70	3,208	-3,0%	
256 + 0,00	748.152,029	7.462.019,860	20,00	-0,200%	-2,70	3,168	-3,0%	3,249	2,70	3,168	-3,0%	
256 + 10,00	748.162,028	7.462.019,949	10,00	-0,200%	-2,70	3,148	-3,0%	3,229	2,70	3,148	-3,0%	PCV
257 + 0,00	748.172,028	7.462.020,038	10,00	-0,256%	-2,70	3,123	-3,0%	3,204	2,70	3,123	-3,0%	
257 + 10,00	748.182,028	7.462.020,126	10,00	-0,369%	-2,70	3,086	-3,0%	3,167	2,70	3,086	-3,0%	PTV
258 + 0,00	748.192,027	7.462.020,215	10,00	-0,425%	-2,70	3,043	-3,0%	3,124	2,70	3,043	-3,0%	PCV
258 + 10,00	748.202,027	7.462.020,304	10,00	-0,662%	-2,70	2,977	-3,0%	3,058	2,70	2,977	-3,0%	
259 + 0,00	748.212,026	7.462.020,393	10,00	-1,135%	-2,70	2,864	-3,0%	2,945	2,70	2,864	-3,0%	
259 + 10,00	748.222,026	7.462.020,482	10,00	-1,608%	-2,70	2,703	-3,0%	2,784	2,70	2,703	-3,0%	
260 + 0,00	748.232,026	7.462.020,571	10,00	-2,081%	-2,70	2,495	-3,0%	2,576	2,70	2,495	-3,0%	PTV

LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.006_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividade e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decl. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decl. (%)	
RAMO 250 - RUA SEM NOME 4												
260 + 7,64	748.239,662	7.462.020,638	7,64	-2,317%	-2,70	2,318	-3,0%	2,399	2,70	2,318	-3,0%	PC
260 + 10,00	748.242,025	7.462.020,665	2,36	-2,321%	-2,70	2,263	-3,0%	2,344	2,70	2,263	-3,0%	PCV
260 + 19,82	748.251,840	7.462.020,895	9,82	-1,909%	-2,70	2,075	-3,0%	2,156	2,70	2,075	-3,0%	
261 + 0,00	748.252,022	7.462.020,901	0,18	-1,514%	-2,70	2,073	-3,0%	2,154	2,70	2,073	-3,0%	
261 + 10,00	748.262,012	7.462.021,337	10,00	-1,070%	-2,70	1,966	-3,0%	2,047	2,70	1,966	-3,0%	
261 + 12,00	748.264,008	7.462.021,448	2,00	-0,571%	-2,70	1,954	-3,0%	2,035	2,70	1,954	-3,0%	PT
261 + 17,87	748.269,866	7.462.021,786	5,87	-0,244%	-2,70	1,940	-3,0%	2,021	2,70	1,940	-3,0%	P.B.
262 + 0,00	748.271,996	7.462.021,909	2,13	0,089%	-2,70	1,942	-3,0%	2,023	2,70	1,942	-3,0%	PTV
262 + 1,70	748.273,695	7.462.022,007	1,70	0,178%	-2,70	1,945	-3,0%	2,026	2,70	1,945	-3,0%	PI
263 + 0,00	748.291,993	7.462.022,167	18,30	0,177%	-2,70	1,977	-3,0%	2,058	2,70	1,977	-3,0%	
264 + 0,00	748.311,992	7.462.022,341	20,00	0,178%	-2,70	2,013	-3,0%	2,094	2,70	2,013	-3,0%	
265 + 0,00	748.331,991	7.462.022,516	20,00	0,177%	-2,70	2,048	-3,0%	2,129	2,70	2,048	-3,0%	
266 + 0,00	748.351,990	7.462.022,690	20,00	0,178%	-2,70	2,084	-3,0%	2,165	2,70	2,084	-3,0%	
267 + 0,00	748.371,990	7.462.022,865	20,00	0,177%	-2,70	2,119	-3,0%	2,200	2,70	2,119	-3,0%	
267 + 0,50	748.372,491	7.462.022,869	0,50	0,178%	-2,70	2,120	-3,0%	2,201	2,70	2,120	-3,0%	PC
267 + 10,00	748.381,989	7.462.022,930	9,50	0,177%	-2,70	2,137	-3,0%	2,218	2,70	2,137	-3,0%	
267 + 19,82	748.391,804	7.462.022,945	9,81	0,178%	-2,70	2,154	-3,0%	2,235	2,70	2,154	-3,0%	
268 + 0,00	748.391,989	7.462.022,945	0,19	0,173%	-2,70	2,155	-3,0%	2,236	2,70	2,155	-3,0%	PCV
268 + 5,41	748.397,403	7.462.022,932	5,41	0,089%	-2,70	2,160	-3,0%	2,241	2,70	2,160	-3,0%	P.A.
268 + 10,00	748.401,989	7.462.022,910	4,59	-0,075%	-2,70	2,156	-3,0%	2,237	2,70	2,156	-3,0%	

LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.006_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividade e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decl. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decl. (%)	
RAMO 250 - RUA SEM NOME 4												
268 + 19,13	748.411,117	7.462.022,834	9,13	-0,300%	-2,70	2,129	-3,0%	2,210	2,70	2,129	-3,0%	PT
269 + 0,00	748.411,989	7.462.022,825	0,87	-0,465%	-2,70	2,125	-3,0%	2,206	2,70	2,125	-3,0%	
269 + 10,00	748.421,988	7.462.022,719	10,00	-0,642%	-2,70	2,060	-3,0%	2,141	2,70	2,060	-3,0%	
270 + 0,00	748.431,988	7.462.022,613	10,00	-0,970%	-2,70	1,963	-3,0%	2,044	2,70	1,963	-3,0%	PTV
271 + 0,00	748.451,987	7.462.022,401	20,00	-1,134%	-2,70	1,737	-3,0%	1,818	2,70	1,737	-3,0%	PCV
271 + 10,00	748.461,986	7.462.022,295	10,00	-0,866%	-2,70	1,650	-3,0%	1,731	2,70	1,650	-3,0%	
272 + 0,00	748.471,985	7.462.022,190	10,00	-0,329%	-2,70	1,617	-3,0%	1,698	2,70	1,617	-3,0%	
272 + 1,14	748.473,121	7.462.022,178	1,14	-0,030%	-2,70	1,617	-3,0%	1,698	2,70	1,617	-3,0%	P.B.
272 + 10,00	748.481,985	7.462.022,084	8,86	0,238%	-2,70	1,638	-3,0%	1,719	2,70	1,638	-3,0%	
273 + 0,00	748.491,984	7.462.021,978	10,00	0,744%	-2,70	1,712	-3,0%	1,793	2,70	1,712	-3,0%	PTV
274 + 0,00	748.511,983	7.462.021,766	20,00	1,012%	-2,70	1,915	-3,0%	1,996	2,70	1,915	-3,0%	
275 + 0,00	748.531,982	7.462.021,555	20,00	1,012%	-2,70	2,117	-3,0%	2,198	2,70	2,117	-3,0%	PCV
275 + 10,00	748.541,982	7.462.021,449	10,00	0,823%	-2,70	2,199	-3,0%	2,280	2,70	2,199	-3,0%	
276 + 0,00	748.551,981	7.462.021,343	10,00	0,445%	-2,70	2,244	-3,0%	2,325	2,70	2,244	-3,0%	
276 + 6,77	748.558,755	7.462.021,271	6,77	0,128%	-2,70	2,253	-3,0%	2,334	2,70	2,253	-3,0%	P.A.
276 + 10,00	748.561,980	7.462.021,237	3,23	-0,061%	-2,70	2,251	-3,0%	2,332	2,70	2,251	-3,0%	
277 + 0,00	748.571,980	7.462.021,132	10,00	-0,311%	-2,70	2,220	-3,0%	2,301	2,70	2,220	-3,0%	PTV



LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

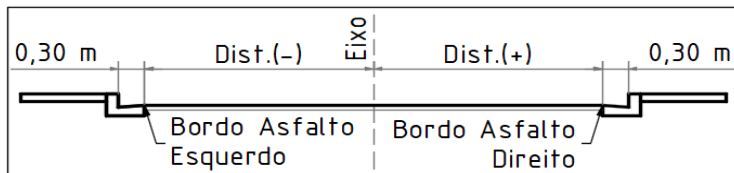
Nº DOCUMENTO: NSP.007_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividad e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decli. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decli. (%)	
RAMO 300 - RUAS D, E E SÃO JOSÉ DO IMBASSAÍ												
<div></div>												
300 + 0,00	747.973,421	7.462.307,608			-2,70	1,496	-3,0%	1,577	2,70	1,658	3,0%	PCV
300 + 10,00	747.983,371	7.462.306,604	10,00	0,260%	-2,70	1,522	-3,0%	1,603	2,70	1,684	3,0%	
300 + 13,82	747.987,174	7.462.306,220	3,82	0,136%	-2,70	1,528	-3,0%	1,609	2,70	1,690	3,0%	PC
300 + 19,44	747.992,768	7.462.305,663	5,62	0,051%	-2,70	1,530	-3,0%	1,611	2,70	1,692	3,0%	P.A.
301 + 0,00	747.993,321	7.462.305,609	0,56	-0,005%	-2,70	1,530	-3,0%	1,611	2,70	1,692	3,0%	
301 + 4,90	747.998,203	7.462.305,138	4,90	-0,054%	-2,70	1,528	-3,0%	1,609	2,70	1,690	3,0%	
301 + 10,00	748.003,276	7.462.304,660	5,10	-0,144%	-2,70	1,520	-3,0%	1,601	2,70	1,682	3,0%	
301 + 15,99	748.009,238	7.462.304,116	5,99	-0,244%	-2,70	1,506	-3,0%	1,587	2,70	1,668	3,0%	PT
302 + 0,00	748.013,235	7.462.303,758	4,01	-0,334%	-2,70	1,492	-3,0%	1,573	2,70	1,654	3,0%	PTV
302 + 10,00	748.023,195	7.462.302,864	10,00	-0,370%	-2,70	1,455	-3,0%	1,536	2,70	1,617	3,0%	
303 + 0,00	748.033,155	7.462.301,970	10,00	-0,370%	-2,70	1,418	-3,0%	1,499	2,70	1,580	3,0%	
303 + 10,00	748.043,115	7.462.301,076	10,00	-0,370%	-2,70	1,381	-3,0%	1,462	2,70	1,543	3,0%	
304 + 0,00	748.053,075	7.462.300,183	10,00	-0,370%	-2,70	1,344	-3,0%	1,425	2,70	1,506	3,0%	PCV
304 + 10,00	748.063,035	7.462.299,289	10,00	-0,323%	-2,70	1,312	-3,0%	1,393	2,70	1,474	3,0%	
304 + 10,79	748.063,823	7.462.299,218	0,79	-0,272%	-2,70	1,310	-3,0%	1,391	2,70	1,472	3,0%	PI



LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.007_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividade e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decl. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decl. (%)	
RAMO 300 - RUAS D, E E SÃO JOSÉ DO IMBASSAÍ												
305 + 0,00	748.072,949	7.462.297,987	9,21	-0,224%	-2,70	1,289	-3,0%	1,370	2,70	1,451	3,0%	PTV
305 + 10,00	748.082,860	7.462.296,651	10,00	-0,180%	-2,70	1,271	-3,0%	1,352	2,70	1,433	3,0%	
306 + 0,00	748.092,770	7.462.295,315	10,00	-0,180%	-2,70	1,253	-3,0%	1,334	2,70	1,415	3,0%	
306 + 10,00	748.102,680	7.462.293,978	10,00	-0,180%	-2,70	1,235	-3,0%	1,316	2,70	1,397	3,0%	PCV
307 + 0,00	748.112,590	7.462.292,642	10,00	-0,098%	-2,70	1,226	-3,0%	1,307	2,70	1,388	3,0%	
307 + 0,91	748.113,491	7.462.292,521	0,91	-0,007%	-2,70	1,226	-3,0%	1,307	2,70	1,383	2,8%	P.B.
307 + 10,00	748.122,501	7.462.291,306	9,09	0,075%	-2,70	1,232	-3,0%	1,313	2,70	1,340	1,0%	PTV
307 + 15,00	748.127,456	7.462.290,638	5,00	0,150%	-2,70	1,240	-3,0%	1,321	2,70	1,321	0,0%	
308 + 0,00	748.132,411	7.462.289,969	5,00	0,150%	-2,70	1,247	-3,0%	1,328	2,70	1,301	-1,0%	PCV
308 + 4,02	748.136,391	7.462.289,433	4,02	0,075%	-2,70	1,250	-3,0%	1,331	2,70	1,283	-1,8%	P.A.
308 + 10,00	748.142,321	7.462.288,633	5,98	-0,112%	-2,70	1,244	-3,0%	1,325	2,70	1,244	-3,0%	
308 + 15,33	748.147,602	7.462.287,921	5,33	-0,323%	-2,70	1,227	-3,0%	1,308	2,70	1,227	-3,0%	
308 + 16,92	748.149,184	7.462.287,708	1,60	-0,451%	-2,70	1,219	-3,0%	1,300	2,69	1,220	-3,0%	PC
308 + 18,55	748.150,799	7.462.287,500	1,63	-0,512%	-2,69	1,211	-3,0%	1,292	2,67	1,212	-3,0%	
309 + 0,00	748.152,236	7.462.287,331	1,45	-0,569%	-2,67	1,204	-3,0%	1,284	2,65	1,204	-3,0%	PTV
309 + 10,00	748.162,206	7.462.286,590	10,00	-0,597%	-2,56	1,147	-3,0%	1,224	2,54	1,148	-3,0%	PCV
309 + 18,43	748.170,636	7.462.286,540	8,43	-0,512%	-2,46	1,107	-3,0%	1,181	2,44	1,108	-3,0%	
310 + 0,00	748.172,204	7.462.286,589	1,57	-0,412%	-2,44	1,101	-3,0%	1,174	2,42	1,102	-3,0%	
310 + 10,00	748.182,174	7.462.287,327	10,00	-0,296%	-2,32	1,075	-3,0%	1,145	2,30	1,076	-3,0%	PTV
310 + 18,45	748.190,534	7.462.288,525	8,45	-0,195%	-2,23	1,062	-3,0%	1,128	2,21	1,062	-3,0%	

LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.007_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividad e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decli. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decli. (%)	
RAMO 300 - RUAS D, E E SÃO JOSÉ DO IMBASSAÍ												
310 + 19,94	748.192,002	7.462.288,790	1,49	-0,195%	-2,21	1,059	-3,0%	1,125	2,20	1,059	-3,0%	PT
311 + 0,00	748.192,063	7.462.288,802	0,06	-0,202%	-2,21	1,059	-3,0%	1,125	2,20	1,059	-3,0%	
311 + 1,45	748.193,492	7.462.289,068	1,45	-0,196%	-2,20	1,056	-3,0%	1,122	2,20	1,056	-3,0%	
311 + 10,00	748.201,893	7.462.290,637	8,55	-0,195%	-2,20	1,040	-3,0%	1,106	2,20	1,040	-3,0%	
312 + 0,00	748.211,723	7.462.292,472	10,00	-0,195%	-2,20	1,020	-3,0%	1,086	2,20	1,020	-3,0%	
312 + 10,00	748.221,553	7.462.294,308	10,00	-0,195%	-2,20	1,001	-3,0%	1,067	2,20	1,001	-3,0%	
312 + 11,10	748.222,633	7.462.294,509	1,10	-0,195%	-2,20	0,999	-3,0%	1,065	2,20	0,999	-3,0%	PC
313 + 0,00	748.231,378	7.462.296,169	8,90	-0,195%	-2,20	0,981	-3,0%	1,047	2,20	0,981	-3,0%	
313 + 6,43	748.237,692	7.462.297,401	6,43	-0,195%	-2,20	0,969	-3,0%	1,035	2,20	0,969	-3,0%	
313 + 10,00	748.241,191	7.462.298,095	3,57	-0,195%	-2,20	0,962	-3,0%	1,028	2,20	0,962	-3,0%	
314 + 0,00	748.250,991	7.462.300,087	10,00	-0,195%	-2,20	0,942	-3,0%	1,008	2,20	0,942	-3,0%	
314 + 1,77	748.252,720	7.462.300,446	1,77	-0,195%	-2,20	0,939	-3,0%	1,005	2,20	0,939	-3,0%	PT
314 + 10,00	748.260,781	7.462.302,122	8,23	-0,195%	-2,20	0,923	-3,0%	0,989	2,20	0,923	-3,0%	
314 + 16,71	748.267,351	7.462.303,488	6,71	-0,195%	-2,20	0,910	-3,0%	0,976	2,20	0,910	-3,0%	PC
315 + 0,00	748.270,576	7.462.304,140	3,29	-0,195%	-2,20	0,903	-3,0%	0,969	2,20	0,903	-3,0%	
315 + 5,00	748.275,490	7.462.305,064	5,00	-0,195%	-2,20	0,894	-3,0%	0,960	2,20	0,894	-3,0%	PCV
315 + 8,26	748.278,704	7.462.305,622	3,26	-0,167%	-2,20	0,888	-3,0%	0,954	2,20	0,888	-3,0%	
315 + 10,00	748.280,418	7.462.305,905	1,74	-0,124%	-2,20	0,886	-3,0%	0,952	2,20	0,886	-3,0%	
315 + 16,31	748.286,652	7.462.306,849	6,31	-0,054%	-2,20	0,882	-3,0%	0,948	2,20	0,882	-3,0%	P.B.
315 + 19,82	748.290,131	7.462.307,317	3,51	0,030%	-2,20	0,884	-3,0%	0,950	2,20	0,884	-3,0%	PT

LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.007_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividade e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decl. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decl. (%)	
RAMO 300 - RUAS D, E E SÃO JOSÉ DO IMBASSAÍ												
316 + 0,00	748.290,314	7.462.307,341	0,19	0,061%	-2,20	0,884	-3,0%	0,950	2,20	0,884	-3,0%	
316 + 5,00	748.295,273	7.462.307,979	5,00	0,107%	-2,20	0,889	-3,0%	0,955	2,20	0,889	-3,0%	PTV
316 + 10,00	748.300,232	7.462.308,617	5,00	0,150%	-2,20	0,897	-3,0%	0,963	2,20	0,897	-3,0%	
317 + 0,00	748.310,151	7.462.309,894	10,00	0,150%	-2,20	0,912	-3,0%	0,978	2,20	0,912	-3,0%	
317 + 5,05	748.315,155	7.462.310,538	5,05	0,150%	-2,20	0,919	-3,0%	0,985	2,20	0,919	-3,0%	PC
317 + 10,00	748.320,073	7.462.311,140	4,95	0,150%	-2,20	0,927	-3,0%	0,993	2,20	0,927	-3,0%	PCV
317 + 19,35	748.329,368	7.462.312,110	9,35	0,159%	-2,20	0,941	-3,0%	1,007	2,20	0,941	-3,0%	
318 + 0,00	748.330,019	7.462.312,170	0,65	0,169%	-2,20	0,942	-3,0%	1,008	2,20	0,942	-3,0%	
318 + 10,00	748.339,988	7.462.312,950	10,00	0,178%	-2,20	0,960	-3,0%	1,026	2,20	0,960	-3,0%	PTV
318 + 13,65	748.343,628	7.462.313,173	3,65	0,187%	-2,20	0,967	-3,0%	1,033	2,20	0,967	-3,0%	PT
318 + 16,44	748.346,421	7.462.313,331	2,80	0,187%	-2,20	0,972	-3,0%	1,038	2,20	0,972	-3,0%	PC
319 + 0,00	748.349,973	7.462.313,489	3,56	0,187%	-2,20	0,979	-3,0%	1,045	2,20	0,979	-3,0%	PCV
319 + 8,98	748.358,949	7.462.313,515	8,98	0,094%	-2,20	0,987	-3,0%	1,053	2,20	0,987	-3,0%	P.A.
319 + 10,00	748.359,972	7.462.313,484	1,02	-0,011%	-2,20	0,987	-3,0%	1,053	2,20	0,987	-3,0%	
319 + 13,38	748.363,345	7.462.313,332	3,38	-0,057%	-2,20	0,985	-3,0%	1,051	2,20	0,985	-3,0%	
320 + 0,00	748.369,947	7.462.312,813	6,62	-0,161%	-2,20	0,975	-3,0%	1,041	2,20	0,975	-3,0%	PTV
320 + 10,00	748.379,856	7.462.311,478	10,00	-0,230%	-2,20	0,952	-3,0%	1,018	2,20	0,952	-3,0%	
320 + 10,31	748.380,162	7.462.311,426	0,31	-0,230%	-2,20	0,951	-3,0%	1,017	2,20	0,951	-3,0%	PT
321 + 0,00	748.389,713	7.462.309,794	9,69	-0,230%	-2,20	0,929	-3,0%	0,995	2,20	0,929	-3,0%	PCV
321 + 4,37	748.394,020	7.462.309,058	4,37	-0,181%	-2,20	0,921	-3,0%	0,987	2,20	0,921	-3,0%	PC

LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.007_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividade e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decl. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decl. (%)	
RAMO 300 - RUAS D, E E SÃO JOSÉ DO IMBASSAÍ												
321 + 10,00	748.399,574	7.462.308,136	5,63	-0,070%	-2,20	0,917	-3,0%	0,983	2,20	0,917	-3,0%	
321 + 10,30	748.399,869	7.462.308,088	0,30	-0,003%	-2,20	0,917	-3,0%	0,983	2,20	0,917	-3,0%	P.B.
322 + 0,00	748.409,460	7.462.306,626	9,70	0,108%	-2,20	0,927	-3,0%	0,993	2,20	0,927	-3,0%	PTV
322 + 2,42	748.411,852	7.462.306,286	2,42	0,216%	-2,20	0,933	-3,0%	0,999	2,20	0,933	-3,0%	
322 + 10,00	748.419,369	7.462.305,281	7,58	0,217%	-2,20	0,949	-3,0%	1,015	2,20	0,949	-3,0%	PCV
322 + 17,65	748.426,961	7.462.304,365	7,65	0,108%	-2,20	0,957	-3,0%	1,023	2,20	0,957	-3,0%	P.A.
323 + 0,00	748.429,299	7.462.304,102	2,35	-0,033%	-2,20	0,957	-3,0%	1,023	2,20	0,957	-3,0%	
323 + 0,46	748.429,759	7.462.304,051	0,46	-0,074%	-2,20	0,956	-3,0%	1,022	2,20	0,956	-3,0%	PT
323 + 10,00	748.439,239	7.462.303,013	9,54	-0,215%	-2,20	0,936	-3,0%	1,002	2,20	0,936	-3,0%	PTV
324 + 0,00	748.449,180	7.462.301,924	10,00	-0,350%	-2,20	0,901	-3,0%	0,967	2,20	0,901	-3,0%	
324 + 3,75	748.452,912	7.462.301,515	3,75	-0,350%	-2,20	0,888	-3,0%	0,954	2,20	0,888	-3,0%	PC
324 + 10,00	748.459,109	7.462.300,738	6,25	-0,350%	-2,20	0,866	-3,0%	0,932	2,20	0,866	-3,0%	PCV
324 + 14,68	748.463,736	7.462.300,029	4,68	-0,286%	-2,20	0,852	-3,0%	0,918	2,20	0,852	-3,0%	
325 + 0,00	748.468,971	7.462.299,093	5,32	-0,148%	-2,20	0,844	-3,0%	0,910	2,20	0,844	-3,0%	
325 + 2,73	748.471,646	7.462.298,558	2,73	-0,037%	-2,20	0,843	-3,0%	0,909	2,20	0,843	-3,0%	P.B.
325 + 5,61	748.474,464	7.462.297,954	2,88	0,040%	-2,20	0,845	-3,0%	0,911	2,20	0,845	-3,0%	PT
325 + 10,00	748.478,750	7.462.297,003	4,39	0,140%	-2,20	0,851	-3,0%	0,917	2,20	0,851	-3,0%	PTV
326 + 0,00	748.488,513	7.462.294,836	10,00	0,200%	-2,20	0,871	-3,0%	0,937	2,20	0,871	-3,0%	
326 + 2,94	748.491,380	7.462.294,200	2,94	0,200%	-2,20	0,877	-3,0%	0,943	2,20	0,877	-3,0%	PC
326 + 10,00	748.498,293	7.462.292,751	7,06	0,200%	-2,20	0,891	-3,0%	0,957	2,20	0,891	-3,0%	

LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.007_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividade e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decl. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decl. (%)	
RAMO 300 - RUAS D, E E SÃO JOSÉ DO IMBASSAÍ												
326 + 14,25	748.502,467	7.462.291,958	4,25	0,200%	-2,20	0,899	-3,0%	0,965	2,20	0,899	-3,0%	
327 + 0,00	748.508,134	7.462.290,979	5,75	0,200%	-2,20	0,911	-3,0%	0,977	2,20	0,911	-3,0%	
327 + 5,56	748.513,630	7.462.290,136	5,56	0,200%	-2,20	0,922	-3,0%	0,988	2,20	0,922	-3,0%	PT
327 + 10,00	748.518,024	7.462.289,503	4,44	0,200%	-2,20	0,931	-3,0%	0,997	2,20	0,931	-3,0%	
327 + 16,10	748.524,060	7.462.288,634	6,10	0,200%	-2,20	0,943	-3,0%	1,009	2,20	0,943	-3,0%	PC
328 + 0,00	748.527,807	7.462.287,585	3,90	0,200%	-2,23	0,950	-3,0%	1,017	2,38	0,945	-3,0%	
328 + 3,50	748.530,838	7.462.285,851	3,50	0,200%	-2,29	0,955	-3,0%	1,024	2,57	0,947	-3,0%	
328 + 6,94	748.533,347	7.462.283,508	3,44	0,200%	-2,36	0,960	-3,0%	1,031	2,70	0,950	-3,0%	
328 + 10,00	748.535,079	7.462.280,992	3,06	0,200%	-2,44	0,963	-3,0%	1,037	2,76	0,954	-3,0%	
328 + 14,50	748.536,621	7.462.276,783	4,50	0,200%	-2,58	0,968	-3,0%	1,046	2,76	0,963	-3,0%	
328 + 17,78	748.536,921	7.462.273,521	3,28	0,200%	-2,69	0,971	-3,0%	1,052	2,70	0,971	-3,0%	PT
328 + 18,29	748.536,912	7.462.273,017	0,50	0,202%	-2,70	0,972	-3,0%	1,053	2,70	0,972	-3,0%	
329 + 0,00	748.536,881	7.462.271,303	1,71	0,201%	-2,70	0,976	-3,0%	1,057	2,70	0,976	-3,0%	
329 + 10,00	748.536,704	7.462.261,305	10,00	0,200%	-2,70	0,996	-3,0%	1,077	2,70	0,996	-3,0%	PCV
330 + 0,00	748.536,527	7.462.251,306	10,00	0,225%	-2,70	1,018	-3,0%	1,099	2,70	1,018	-3,0%	
330 + 10,00	748.536,349	7.462.241,308	10,00	0,275%	-2,70	1,046	-3,0%	1,127	2,70	1,046	-3,0%	PTV
331 + 0,00	748.536,172	7.462.231,310	10,00	0,300%	-2,70	1,076	-3,0%	1,157	2,70	1,076	-3,0%	
331 + 10,00	748.535,995	7.462.221,311	10,00	0,300%	-2,70	1,106	-3,0%	1,187	2,70	1,106	-3,0%	
332 + 0,00	748.535,817	7.462.211,313	10,00	0,300%	-2,70	1,136	-3,0%	1,217	2,70	1,136	-3,0%	
332 + 10,00	748.535,640	7.462.201,314	10,00	0,300%	-2,70	1,166	-3,0%	1,247	2,70	1,166	-3,0%	

LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.007_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividade e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decl. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decl. (%)	
RAMO 300 - RUAS D, E E SÃO JOSÉ DO IMBASSAÍ												
333 + 0,00	748.535,463	7.462.191,316	10,00	0,300%	-2,70	1,196	-3,0%	1,277	2,70	1,196	-3,0%	
333 + 10,00	748.535,285	7.462.181,317	10,00	0,300%	-2,70	1,226	-3,0%	1,307	2,70	1,226	-3,0%	
333 + 12,56	748.535,240	7.462.178,763	2,56	0,299%	-2,70	1,233	-3,0%	1,314	2,70	1,233	-3,0%	PC
334 + 0,00	748.535,126	7.462.171,319	7,44	0,300%	-2,70	1,256	-3,0%	1,337	2,70	1,256	-3,0%	PCV
334 + 3,55	748.535,085	7.462.167,773	3,55	0,535%	-2,70	1,275	-3,0%	1,356	2,70	1,275	-3,0%	
334 + 10,00	748.535,032	7.462.161,319	6,45	1,201%	-2,70	1,352	-3,0%	1,433	2,70	1,352	-3,0%	
334 + 14,54	748.535,011	7.462.156,782	4,54	1,929%	-2,70	1,440	-3,0%	1,521	2,70	1,440	-3,0%	PT
335 + 0,00	748.534,994	7.462.151,319	5,46	2,596%	-2,70	1,581	-3,0%	1,662	2,70	1,581	-3,0%	
335 + 10,00	748.534,963	7.462.141,319	10,00	3,622%	-2,70	1,944	-3,0%	2,025	2,70	1,944	-3,0%	
336 + 0,00	748.534,933	7.462.131,319	10,00	4,951%	-2,70	2,439	-3,0%	2,520	2,70	2,439	-3,0%	PTV
336 + 1,21	748.534,929	7.462.130,110	1,21	5,613%	-2,70	2,507	-3,0%	2,588	2,70	2,507	-3,0%	



LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

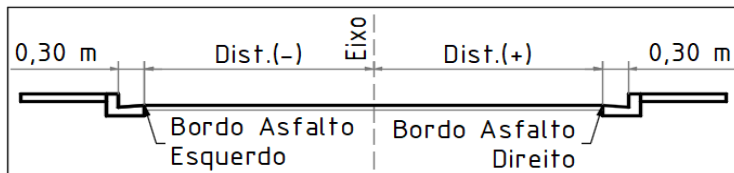
Nº DOCUMENTO: NSP.008_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividad e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decli. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decli. (%)	
RAMO 350 - RUA D												
<div></div>												
350 + 0,00	747.853,880	7.462.223,620			-2,70	3,209	-3,0%	3,290	2,70	3,209	-3,0%	
351 + 0,00	747.873,480	7.462.227,601	20,00	-4,410%	-2,70	2,327	-3,0%	2,408	2,70	2,327	-3,0%	
351 + 11,00	747.884,260	7.462.229,790	11,00	-4,410%	-2,70	1,842	-3,0%	1,923	2,70	1,842	-3,0%	PCV
352 + 0,00	747.893,080	7.462.231,581	9,00	-3,771%	-2,70	1,503	-3,0%	1,584	2,70	1,503	-3,0%	
352 + 10,00	747.902,880	7.462.233,571	10,00	-2,422%	-2,70	1,260	-3,0%	1,341	2,70	1,260	-3,0%	
352 + 10,83	747.903,693	7.462.233,736	0,83	-1,652%	-2,70	1,247	-3,0%	1,328	2,70	1,247	-3,0%	PC
353 + 0,00	747.912,700	7.462.235,458	9,17	-0,943%	-2,70	1,160	-3,0%	1,241	2,70	1,160	-3,0%	
353 + 1,00	747.913,684	7.462.235,633	1,00	-0,221%	-2,70	1,158	-3,0%	1,239	2,70	1,158	-3,0%	PTV
353 + 3,62	747.916,262	7.462.236,080	2,62	-0,150%	-2,70	1,154	-3,0%	1,235	2,70	1,154	-3,0%	
353 + 10,00	747.922,564	7.462.237,100	6,38	-0,150%	-2,70	1,144	-3,0%	1,225	2,70	1,144	-3,0%	
353 + 16,40	747.928,901	7.462.238,022	6,40	-0,150%	-2,70	1,135	-3,0%	1,216	2,70	1,135	-3,0%	PT
353 + 18,58	747.931,058	7.462.238,318	2,18	-0,150%	-2,70	1,132	-3,0%	1,213	2,70	1,132	-3,0%	PC
354 + 0,00	747.932,464	7.462.238,513	1,42	-0,150%	-2,70	1,129	-3,0%	1,210	2,70	1,129	-3,0%	
354 + 10,00	747.942,352	7.462.240,000	10,00	-0,150%	-2,70	1,114	-3,0%	1,195	2,70	1,114	-3,0%	
354 + 13,56	747.945,869	7.462.240,577	3,56	-0,150%	-2,70	1,109	-3,0%	1,190	2,70	1,109	-3,0%	



LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.008_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividade e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decl. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decl. (%)	
RAMO 350 - RUA D												
355 + 0,00	747.952,209	7.462.241,684	6,44	-0,150%	-2,70	1,099	-3,0%	1,180	2,70	1,099	-3,0%	
355 + 8,55	747.960,605	7.462.243,280	8,55	-0,150%	-2,70	1,087	-3,0%	1,168	2,70	1,087	-3,0%	PT
356 + 0,00	747.971,839	7.462.245,514	11,45	-0,150%	-2,70	1,069	-3,0%	1,150	2,70	1,069	-3,0%	
356 + 6,85	747.978,555	7.462.246,850	6,85	-0,150%	-2,70	1,059	-3,0%	1,140	2,70	1,059	-3,0%	PC
356 + 10,00	747.981,646	7.462.247,470	3,15	-0,150%	-2,70	1,054	-3,0%	1,135	2,70	1,054	-3,0%	
356 + 17,34	747.988,838	7.462.248,952	7,34	-0,150%	-2,70	1,043	-3,0%	1,124	2,70	1,043	-3,0%	
357 + 0,00	747.991,437	7.462.249,501	2,66	-0,150%	-2,70	1,039	-3,0%	1,120	2,70	1,039	-3,0%	
357 + 7,84	747.999,098	7.462.251,161	7,84	-0,150%	-2,70	1,028	-3,0%	1,109	2,70	1,028	-3,0%	PT
357 + 12,63	748.003,779	7.462.252,195	4,79	-0,150%	-2,70	1,021	-3,0%	1,102	2,70	1,021	-3,0%	PC
358 + 0,00	748.010,979	7.462.253,757	7,37	-0,150%	-2,70	1,009	-3,0%	1,090	2,70	1,009	-3,0%	
358 + 4,60	748.015,477	7.462.254,705	4,60	-0,150%	-2,70	1,003	-3,0%	1,084	2,70	1,003	-3,0%	
358 + 10,00	748.020,770	7.462.255,792	5,40	-0,150%	-2,70	0,994	-3,0%	1,075	2,70	0,994	-3,0%	
358 + 16,56	748.027,203	7.462.257,074	6,56	-0,150%	-2,70	0,985	-3,0%	1,066	2,70	0,985	-3,0%	PT
359 + 0,00	748.030,579	7.462.257,735	3,44	-0,150%	-2,70	0,979	-3,0%	1,060	2,70	0,979	-3,0%	
360 + 0,00	748.050,206	7.462.261,580	20,00	-0,150%	-2,70	0,949	-3,0%	1,030	2,70	0,949	-3,0%	
361 + 0,00	748.069,833	7.462.265,424	20,00	-0,150%	-2,70	0,919	-3,0%	1,000	2,70	0,919	-3,0%	
361 + 3,00	748.072,777	7.462.266,000	3,00	-0,150%	-2,70	0,915	-3,0%	0,996	2,70	0,915	-3,0%	



LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

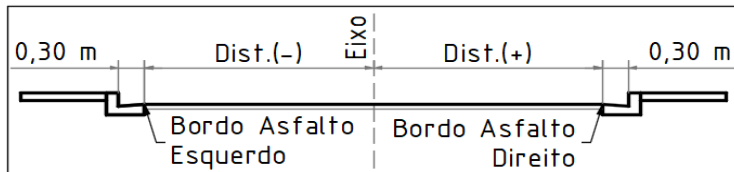
Nº DOCUMENTO: NSP.009_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividad e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decli. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decli. (%)	
RAMO 400 - RUA C												
<div></div>												
400 + 0,00	747.869,363	7.462.153,422			-2,70	3,263	-3,0%	3,344	2,70	3,263	-3,0%	
400 + 3,00	747.872,305	7.462.154,008	3,00	2,407%	-2,70	3,335	-3,0%	3,416	2,70	3,335	-3,0%	PCV
400 + 10,00	747.879,170	7.462.155,377	7,00	2,032%	-2,70	3,477	-3,0%	3,558	2,70	3,477	-3,0%	
401 + 0,00	747.888,977	7.462.157,331	10,00	1,120%	-2,70	3,589	-3,0%	3,670	2,70	3,589	-3,0%	
401 + 5,45	747.894,319	7.462.158,396	5,45	0,292%	-2,70	3,605	-3,0%	3,686	2,70	3,605	-3,0%	P.A.
401 + 10,00	747.898,784	7.462.159,286	4,55	-0,244%	-2,70	3,594	-3,0%	3,675	2,70	3,594	-3,0%	
402 + 0,00	747.908,591	7.462.161,241	10,00	-1,025%	-2,70	3,492	-3,0%	3,573	2,70	3,492	-3,0%	
402 + 3,00	747.911,533	7.462.161,827	3,00	-1,722%	-2,70	3,440	-3,0%	3,521	2,70	3,440	-3,0%	PTV
402 + 15,00	747.923,302	7.462.164,173	12,00	-1,883%	-2,70	3,214	-3,0%	3,295	2,70	3,214	-3,0%	PCV
403 + 0,00	747.928,205	7.462.165,151	5,00	-1,672%	-2,70	3,131	-3,0%	3,212	2,70	3,131	-3,0%	
403 + 10,00	747.938,012	7.462.167,105	10,00	-1,041%	-2,70	3,027	-3,0%	3,108	2,70	3,027	-3,0%	
403 + 15,00	747.942,916	7.462.168,083	5,00	-0,410%	-2,70	3,006	-3,0%	3,087	2,70	3,006	-3,0%	PTV
404 + 0,00	747.947,819	7.462.169,060	5,00	-0,200%	-2,70	2,996	-3,0%	3,077	2,70	2,996	-3,0%	
404 + 10,00	747.957,626	7.462.171,015	10,00	-0,200%	-2,70	2,976	-3,0%	3,057	2,70	2,976	-3,0%	PCV
405 + 0,00	747.967,433	7.462.172,970	10,00	-0,657%	-2,70	2,910	-3,0%	2,991	2,70	2,910	-3,0%	

LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.009_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividade e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decl. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decl. (%)	
RAMO 400 - RUA C												
405 + 10,00	747.977,241	7.462.174,924	10,00	-1,572%	-2,70	2,753	-3,0%	2,834	2,70	2,753	-3,0%	
406 + 0,00	747.987,048	7.462.176,879	10,00	-2,487%	-2,70	2,504	-3,0%	2,585	2,70	2,504	-3,0%	
406 + 10,00	747.996,855	7.462.178,834	10,00	-3,402%	-2,70	2,164	-3,0%	2,245	2,70	2,164	-3,0%	PTV
407 + 0,00	748.006,662	7.462.180,789	10,00	-3,859%	-2,70	1,778	-3,0%	1,859	2,70	1,778	-3,0%	PCV
407 + 10,00	748.016,469	7.462.182,743	10,00	-3,247%	-2,70	1,454	-3,0%	1,535	2,70	1,454	-3,0%	
408 + 0,00	748.026,276	7.462.184,698	10,00	-2,023%	-2,70	1,251	-3,0%	1,332	2,70	1,251	-3,0%	
408 + 10,00	748.036,083	7.462.186,653	10,00	-0,799%	-2,70	1,171	-3,0%	1,252	2,70	1,171	-3,0%	PTV
409 + 0,00	748.045,890	7.462.188,608	10,00	-0,187%	-2,70	1,153	-3,0%	1,234	2,70	1,153	-3,0%	
410 + 0,00	748.065,504	7.462.192,517	20,00	-0,187%	-2,70	1,115	-3,0%	1,196	2,70	1,115	-3,0%	
410 + 19,52	748.084,644	7.462.196,332	19,52	-0,187%	-2,70	1,079	-3,0%	1,160	2,70	1,079	-3,0%	PI
411 + 0,00	748.085,120	7.462.196,417	0,48	-0,188%	-2,70	1,078	-3,0%	1,159	2,70	1,078	-3,0%	PIV
412 + 0,00	748.104,808	7.462.199,939	20,00	-0,150%	-2,70	1,048	-3,0%	1,129	2,70	1,048	-3,0%	
413 + 0,00	748.124,495	7.462.203,461	20,00	-0,150%	-2,70	1,018	-3,0%	1,099	2,70	1,018	-3,0%	
414 + 0,00	748.144,183	7.462.206,982	20,00	-0,150%	-2,70	0,988	-3,0%	1,069	2,70	0,988	-3,0%	
415 + 0,00	748.163,870	7.462.210,504	20,00	-0,150%	-2,70	0,958	-3,0%	1,039	2,70	0,958	-3,0%	
415 + 11,97	748.175,652	7.462.212,612	11,97	-0,150%	-2,70	0,940	-3,0%	1,021	2,70	0,940	-3,0%	PC
416 + 0,00	748.183,555	7.462.214,042	8,03	-0,150%	-2,70	0,928	-3,0%	1,009	2,70	0,928	-3,0%	
416 + 10,00	748.193,387	7.462.215,867	10,00	-0,150%	-2,70	0,913	-3,0%	0,994	2,70	0,913	-3,0%	
417 + 0,00	748.203,210	7.462.217,741	10,00	-0,150%	-2,70	0,898	-3,0%	0,979	2,70	0,898	-3,0%	
417 + 10,00	748.213,023	7.462.219,664	10,00	-0,150%	-2,70	0,883	-3,0%	0,964	2,70	0,883	-3,0%	

LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.009_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividade e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decl. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decl. (%)	
RAMO 400 - RUA C												
417 + 14,57	748.217,507	7.462.220,560	4,57	-0,150%	-2,70	0,876	-3,0%	0,957	2,70	0,876	-3,0%	
418 + 0,00	748.222,827	7.462.221,636	5,43	-0,150%	-2,70	0,868	-3,0%	0,949	2,70	0,868	-3,0%	
418 + 10,00	748.232,620	7.462.223,657	10,00	-0,150%	-2,70	0,853	-3,0%	0,934	2,70	0,853	-3,0%	PCV
419 + 0,00	748.242,404	7.462.225,728	10,00	-0,089%	-2,70	0,844	-3,0%	0,925	2,70	0,844	-3,0%	
419 + 2,39	748.244,743	7.462.226,230	2,39	-0,015%	-2,70	0,844	-3,0%	0,925	2,70	0,844	-3,0%	P.B.
419 + 10,00	748.252,176	7.462.227,847	7,61	0,046%	-2,70	0,847	-3,0%	0,928	2,70	0,847	-3,0%	
419 + 17,18	748.259,183	7.462.229,397	7,18	0,135%	-2,70	0,857	-3,0%	0,938	2,70	0,857	-3,0%	PT
420 + 0,00	748.261,939	7.462.230,013	2,82	0,196%	-2,70	0,862	-3,0%	0,943	2,70	0,862	-3,0%	
420 + 10,00	748.271,699	7.462.232,191	10,00	0,274%	-2,70	0,890	-3,0%	0,971	2,70	0,890	-3,0%	PTV
421 + 0,00	748.281,459	7.462.234,370	10,00	0,334%	-2,70	0,923	-3,0%	1,004	2,70	0,923	-3,0%	
421 + 19,44	748.300,430	7.462.238,604	19,44	0,334%	-2,70	0,988	-3,0%	1,069	2,70	0,988	-3,0%	PI
422 + 0,00	748.300,981	7.462.238,716	0,56	0,335%	-2,70	0,990	-3,0%	1,071	2,70	0,990	-3,0%	
422 + 5,00	748.305,881	7.462.239,707	5,00	0,334%	-2,70	1,007	-3,0%	1,088	2,70	1,007	-3,0%	PCV
422 + 10,00	748.310,782	7.462.240,698	5,00	0,311%	-2,70	1,022	-3,0%	1,103	2,70	1,022	-3,0%	
423 + 0,00	748.320,584	7.462.242,680	10,00	0,242%	-2,70	1,047	-3,0%	1,128	2,70	1,047	-3,0%	
423 + 5,00	748.325,485	7.462.243,672	5,00	0,173%	-2,70	1,055	-3,0%	1,136	2,70	1,055	-3,0%	PTV
423 + 10,11	748.330,491	7.462.244,684	5,11	0,150%	-2,70	1,063	-3,0%	1,144	2,70	1,063	-3,0%	PC
424 + 0,00	748.340,196	7.462.246,597	9,89	0,150%	-2,70	1,078	-3,0%	1,159	2,70	1,078	-3,0%	
424 + 8,34	748.348,393	7.462.248,136	8,34	0,150%	-2,70	1,090	-3,0%	1,171	2,70	1,090	-3,0%	
424 + 10,00	748.350,026	7.462.248,434	1,66	0,150%	-2,70	1,093	-3,0%	1,174	2,70	1,093	-3,0%	PCV

LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.009_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividade e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decl. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decl. (%)	
RAMO 400 - RUA C												
424 + 13,25	748.353,226	7.462.249,009	3,25	0,075%	-2,70	1,095	-3,0%	1,176	2,70	1,095	-3,0%	P.A.
425 + 0,00	748.359,874	7.462.250,172	6,75	-0,156%	-2,70	1,085	-3,0%	1,166	2,70	1,085	-3,0%	
425 + 6,57	748.366,355	7.462.251,260	6,57	-0,463%	-2,70	1,054	-3,0%	1,135	2,70	1,054	-3,0%	PT
425 + 10,00	748.369,738	7.462.251,817	3,43	-0,693%	-2,70	1,030	-3,0%	1,111	2,70	1,030	-3,0%	PTV
426 + 0,00	748.379,605	7.462.253,441	10,00	-0,773%	-2,70	0,953	-3,0%	1,034	2,70	0,953	-3,0%	
426 + 5,00	748.384,539	7.462.254,253	5,00	-0,773%	-2,70	0,914	-3,0%	0,995	2,70	0,914	-3,0%	PCV
426 + 5,88	748.385,408	7.462.254,396	0,88	-0,746%	-2,70	0,908	-3,0%	0,989	2,70	0,908	-3,0%	
426 + 10,00	748.389,472	7.462.255,064	4,12	-0,593%	-2,70	0,883	-3,0%	0,964	2,67	0,884	-3,0%	
426 + 12,64	748.392,080	7.462.255,494	2,64	-0,387%	-2,70	0,873	-3,0%	0,954	2,62	0,876	-3,0%	PC
426 + 17,64	748.397,008	7.462.256,326	5,00	-0,153%	-2,68	0,866	-3,0%	0,947	2,49	0,872	-3,0%	P.B.
427 + 0,00	748.399,332	7.462.256,733	2,36	0,072%	-2,66	0,869	-3,0%	0,948	2,42	0,876	-3,0%	
427 + 4,44	748.403,700	7.462.257,523	4,44	0,280%	-2,58	0,883	-3,0%	0,961	2,32	0,891	-3,0%	
427 + 5,00	748.404,252	7.462.257,626	0,56	0,434%	-2,57	0,886	-3,0%	0,963	2,31	0,894	-3,0%	PTV
427 + 10,00	748.409,164	7.462.258,559	5,00	0,450%	-2,45	0,912	-3,0%	0,986	2,23	0,919	-3,0%	
427 + 15,00	748.414,068	7.462.259,534	5,00	0,450%	-2,31	0,939	-3,0%	1,008	2,20	0,942	-3,0%	PCV
427 + 16,23	748.415,277	7.462.259,781	1,23	0,427%	-2,28	0,945	-3,0%	1,013	2,20	0,947	-3,0%	PT
428 + 0,00	748.418,966	7.462.260,538	3,77	0,325%	-2,22	0,959	-3,0%	1,026	2,20	0,960	-3,0%	
428 + 3,11	748.422,007	7.462.261,162	3,10	0,188%	-2,20	0,966	-3,0%	1,032	2,20	0,966	-3,0%	
428 + 6,25	748.425,088	7.462.261,795	3,15	0,063%	-2,20	0,968	-3,0%	1,034	2,20	0,968	-3,0%	P.A.
428 + 10,00	748.428,762	7.462.262,549	3,75	-0,075%	-2,20	0,965	-3,0%	1,031	2,20	0,965	-3,0%	

LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.009_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividade e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decl. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decl. (%)	
RAMO 400 - RUA C												
428 + 15,00	748.433,660	7.462.263,554	5,00	-0,250%	-2,20	0,952	-3,0%	1,018	2,20	0,952	-3,0%	PTV
429 + 0,00	748.438,558	7.462.264,559	5,00	-0,350%	-2,20	0,935	-3,0%	1,001	2,20	0,935	-3,0%	
429 + 3,88	748.442,363	7.462.265,340	3,88	-0,350%	-2,20	0,921	-3,0%	0,987	2,20	0,921	-3,0%	PC
429 + 10,00	748.448,363	7.462.266,524	6,12	-0,350%	-2,20	0,900	-3,0%	0,966	2,20	0,900	-3,0%	PCV
429 + 14,40	748.452,694	7.462.267,319	4,40	-0,175%	-2,20	0,892	-3,0%	0,958	2,20	0,892	-3,0%	P.B.
430 + 0,00	748.458,210	7.462.268,261	5,60	0,222%	-2,20	0,904	-3,0%	0,970	2,20	0,904	-3,0%	
430 + 10,00	748.468,098	7.462.269,752	10,00	0,842%	-2,20	0,989	-3,0%	1,055	2,20	0,989	-3,0%	PTV
430 + 15,00	748.473,055	7.462.270,404	5,00	1,240%	-2,20	1,051	-3,0%	1,117	2,20	1,051	-3,0%	PCV
431 + 0,00	748.478,020	7.462.270,995	5,00	1,041%	-2,20	1,103	-3,0%	1,169	2,20	1,103	-3,0%	
431 + 0,49	748.478,503	7.462.271,049	0,49	0,815%	-2,20	1,107	-3,0%	1,173	2,20	1,107	-3,0%	
431 + 10,00	748.487,971	7.462.271,990	9,51	0,426%	-2,20	1,147	-3,0%	1,213	2,20	1,147	-3,0%	
431 + 10,60	748.488,565	7.462.272,041	0,60	0,024%	-2,20	1,147	-3,0%	1,213	2,20	1,147	-3,0%	P.A.
431 + 15,00	748.492,954	7.462.272,394	4,40	-0,175%	-2,20	1,140	-3,0%	1,206	2,20	1,140	-3,0%	PTV
432 + 0,00	748.497,942	7.462.272,735	5,00	-0,350%	-2,20	1,122	-3,0%	1,188	2,20	1,122	-3,0%	
432 + 10,00	748.507,930	7.462.273,231	10,00	-0,350%	-2,20	1,087	-3,0%	1,153	2,20	1,087	-3,0%	
432 + 17,09	748.515,013	7.462.273,432	7,09	-0,350%	-2,20	1,062	-3,0%	1,128	2,20	1,062	-3,0%	PT
433 + 0,00	748.517,926	7.462.273,488	2,91	-0,350%	-2,20	1,052	-3,0%	1,118	2,20	1,052	-3,0%	
433 + 19,00	748.536,923	7.462.273,857	19,00	-0,350%	-2,20	0,986	-3,0%	1,052	2,20	0,986	-3,0%	



LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

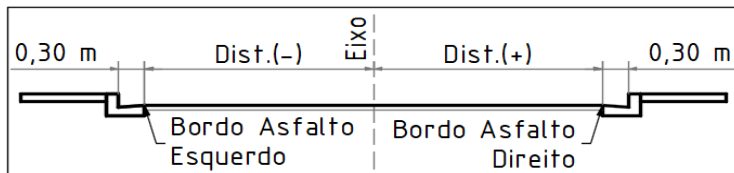
Nº DOCUMENTO: NSP.010_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividad e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decli. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decli. (%)	
RAMO 450 - RUA B												
<div></div>												
450 + 0,00	747.885,699	7.462.083,226			-2,70	2,291	-3,0%	2,372	2,70	2,291	-3,0%	
451 + 0,00	747.905,304	7.462.087,182	20,00	1,900%	-2,70	2,671	-3,0%	2,752	2,70	2,671	-3,0%	
452 + 0,00	747.924,909	7.462.091,138	20,00	1,900%	-2,70	3,051	-3,0%	3,132	2,70	3,051	-3,0%	
453 + 0,00	747.944,514	7.462.095,095	20,00	1,900%	-2,70	3,431	-3,0%	3,512	2,70	3,431	-3,0%	
453 + 10,00	747.954,316	7.462.097,073	10,00	1,900%	-2,70	3,621	-3,0%	3,702	2,70	3,621	-3,0%	PCV
454 + 0,00	747.964,118	7.462.099,051	10,00	1,425%	-2,70	3,763	-3,0%	3,844	2,70	3,763	-3,0%	
454 + 10,00	747.973,921	7.462.101,029	10,00	0,475%	-2,70	3,811	-3,0%	3,892	2,70	3,811	-3,0%	P.A.
455 + 0,00	747.983,723	7.462.103,007	10,00	-0,475%	-2,70	3,763	-3,0%	3,844	2,70	3,763	-3,0%	
455 + 10,00	747.993,526	7.462.104,985	10,00	-1,425%	-2,70	3,621	-3,0%	3,702	2,70	3,621	-3,0%	PTV
456 + 0,00	748.003,328	7.462.106,964	10,00	-1,900%	-2,70	3,431	-3,0%	3,512	2,70	3,431	-3,0%	
456 + 10,00	748.013,130	7.462.108,942	10,00	-1,900%	-2,70	3,241	-3,0%	3,322	2,70	3,241	-3,0%	PCV
457 + 0,00	748.022,933	7.462.110,920	10,00	-1,610%	-2,70	3,080	-3,0%	3,161	2,70	3,080	-3,0%	
457 + 10,00	748.032,735	7.462.112,898	10,00	-1,030%	-2,70	2,977	-3,0%	3,058	2,70	2,977	-3,0%	
458 + 0,00	748.042,538	7.462.114,876	10,00	-0,450%	-2,70	2,932	-3,0%	3,013	2,70	2,932	-3,0%	PTV
459 + 0,00	748.062,142	7.462.118,833	20,00	-0,160%	-2,70	2,900	-3,0%	2,981	2,70	2,900	-3,0%	



LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.010_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividade e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decl. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decl. (%)	
RAMO 450 - RUA B												
459 + 10,98	748.072,909	7.462.121,005	10,98	-0,160%	-2,70	2,882	-3,0%	2,963	2,70	2,882	-3,0%	PC
460 + 0,00	748.081,763	7.462.122,709	9,02	-0,160%	-2,70	2,868	-3,0%	2,949	2,70	2,868	-3,0%	
460 + 1,15	748.082,894	7.462.122,915	1,15	-0,160%	-2,70	2,866	-3,0%	2,947	2,70	2,866	-3,0%	
460 + 10,00	748.091,617	7.462.124,412	8,85	-0,160%	-2,70	2,852	-3,0%	2,933	2,70	2,852	-3,0%	
460 + 11,32	748.092,915	7.462.124,621	1,32	-0,159%	-2,70	2,849	-3,0%	2,930	2,70	2,849	-3,0%	PT
461 + 0,00	748.101,491	7.462.125,991	8,68	-0,160%	-2,70	2,836	-3,0%	2,917	2,70	2,836	-3,0%	
461 + 1,26	748.102,738	7.462.126,191	1,26	-0,160%	-2,70	2,833	-3,0%	2,914	2,70	2,833	-3,0%	PC
461 + 10,00	748.111,358	7.462.127,617	8,74	-0,160%	-2,70	2,820	-3,0%	2,901	2,70	2,820	-3,0%	
461 + 11,14	748.112,480	7.462.127,809	1,14	-0,160%	-2,70	2,818	-3,0%	2,899	2,70	2,818	-3,0%	
462 + 0,00	748.121,204	7.462.129,364	8,86	-0,160%	-2,70	2,804	-3,0%	2,885	2,70	2,804	-3,0%	PCV
462 + 1,01	748.122,201	7.462.129,548	1,01	-0,286%	-2,70	2,801	-3,0%	2,882	2,70	2,801	-3,0%	PT
462 + 10,00	748.131,037	7.462.131,185	8,99	-1,515%	-2,70	2,664	-3,0%	2,745	2,70	2,664	-3,0%	
463 + 0,00	748.140,870	7.462.133,006	10,00	-3,853%	-2,70	2,279	-3,0%	2,360	2,70	2,279	-3,0%	PTV
463 + 5,00	748.145,786	7.462.133,917	5,00	-5,084%	-2,70	2,025	-3,0%	2,106	2,70	2,025	-3,0%	PCV
463 + 10,00	748.150,702	7.462.134,827	5,00	-4,361%	-2,70	1,807	-3,0%	1,888	2,70	1,807	-3,0%	
463 + 15,00	748.155,619	7.462.135,738	5,00	-2,916%	-2,70	1,661	-3,0%	1,742	2,70	1,661	-3,0%	
464 + 0,00	748.160,535	7.462.136,649	5,00	-1,873%	-2,70	1,567	-3,0%	1,648	2,70	1,567	-3,0%	
464 + 7,79	748.168,195	7.462.138,068	7,79	-1,051%	-2,70	1,485	-3,0%	1,566	2,70	1,485	-3,0%	PC
464 + 10,00	748.170,368	7.462.138,472	2,21	-0,409%	-2,70	1,476	-3,0%	1,557	2,70	1,476	-3,0%	PTV
465 + 0,00	748.180,191	7.462.140,340	10,00	-0,267%	-2,70	1,450	-3,0%	1,531	2,70	1,450	-3,0%	PCV

LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.010_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividade e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decl. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decl. (%)	
RAMO 450 - RUA B												
465 + 1,52	748.181,679	7.462.140,629	1,51	-0,246%	-2,70	1,446	-3,0%	1,527	2,70	1,446	-3,0%	
465 + 9,34	748.189,353	7.462.142,144	7,82	-0,112%	-2,70	1,437	-3,0%	1,518	2,70	1,437	-3,0%	P.B.
465 + 10,00	748.190,003	7.462.142,274	0,66	0,010%	-2,70	1,437	-3,0%	1,518	2,70	1,437	-3,0%	
465 + 15,24	748.195,139	7.462.143,314	5,24	0,094%	-2,70	1,442	-3,0%	1,523	2,70	1,442	-3,0%	PT
466 + 0,00	748.199,802	7.462.144,266	4,76	0,237%	-2,70	1,454	-3,0%	1,535	2,70	1,454	-3,0%	PTV
467 + 0,00	748.219,398	7.462.148,268	20,00	0,305%	-2,70	1,515	-3,0%	1,596	2,70	1,515	-3,0%	PCV
467 + 8,08	748.227,312	7.462.149,884	8,08	0,152%	-2,70	1,527	-3,0%	1,608	2,70	1,527	-3,0%	P.A.
467 + 10,00	748.229,196	7.462.150,269	1,92	-0,036%	-2,70	1,526	-3,0%	1,607	2,70	1,526	-3,0%	
468 + 0,00	748.238,993	7.462.152,270	10,00	-0,261%	-2,70	1,500	-3,0%	1,581	2,70	1,500	-3,0%	PTV
469 + 0,00	748.258,589	7.462.156,272	20,00	-0,450%	-2,70	1,410	-3,0%	1,491	2,70	1,410	-3,0%	
470 + 0,00	748.278,184	7.462.160,274	20,00	-0,450%	-2,70	1,320	-3,0%	1,401	2,70	1,320	-3,0%	
470 + 10,00	748.287,982	7.462.162,275	10,00	-0,450%	-2,70	1,275	-3,0%	1,356	2,70	1,275	-3,0%	PCV
471 + 0,00	748.297,780	7.462.164,276	10,00	-0,375%	-2,70	1,237	-3,0%	1,318	2,70	1,237	-3,0%	
471 + 10,00	748.307,578	7.462.166,277	10,00	-0,225%	-2,70	1,215	-3,0%	1,296	2,70	1,215	-3,0%	PTV
472 + 0,00	748.317,375	7.462.168,278	10,00	-0,150%	-2,70	1,200	-3,0%	1,281	2,70	1,200	-3,0%	
473 + 0,00	748.336,971	7.462.172,280	20,00	-0,150%	-2,70	1,170	-3,0%	1,251	2,70	1,170	-3,0%	PCV
473 + 10,00	748.346,769	7.462.174,280	10,00	-0,111%	-2,70	1,159	-3,0%	1,240	2,70	1,159	-3,0%	
473 + 19,03	748.355,617	7.462.176,088	9,03	-0,036%	-2,70	1,156	-3,0%	1,237	2,70	1,156	-3,0%	P.B.
474 + 0,00	748.356,566	7.462.176,281	0,97	0,004%	-2,70	1,156	-3,0%	1,237	2,70	1,156	-3,0%	
474 + 10,00	748.366,364	7.462.178,282	10,00	0,047%	-2,70	1,160	-3,0%	1,241	2,70	1,160	-3,0%	

LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.010_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividade e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decl. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decl. (%)	
RAMO 450 - RUA B												
475 + 0,00	748.376,162	7.462.180,283	10,00	0,126%	-2,70	1,173	-3,0%	1,254	2,70	1,173	-3,0%	PTV
476 + 0,00	748.395,758	7.462.184,285	20,00	0,165%	-2,70	1,206	-3,0%	1,287	2,70	1,206	-3,0%	
476 + 12,91	748.408,407	7.462.186,869	12,91	0,165%	-2,70	1,227	-3,0%	1,308	2,70	1,227	-3,0%	PC
477 + 0,00	748.415,343	7.462.188,336	7,09	0,165%	-2,70	1,239	-3,0%	1,320	2,70	1,239	-3,0%	
477 + 4,10	748.419,345	7.462.189,230	4,10	0,165%	-2,70	1,246	-3,0%	1,327	2,70	1,246	-3,0%	
477 + 10,00	748.425,089	7.462.190,574	5,90	0,165%	-2,70	1,256	-3,0%	1,337	2,70	1,256	-3,0%	
477 + 15,29	748.430,227	7.462.191,836	5,29	0,165%	-2,70	1,264	-3,0%	1,345	2,70	1,264	-3,0%	PT
478 + 0,00	748.434,794	7.462.192,984	4,71	0,165%	-2,70	1,272	-3,0%	1,353	2,70	1,272	-3,0%	
478 + 1,16	748.435,921	7.462.193,267	1,16	0,166%	-2,70	1,274	-3,0%	1,355	2,70	1,274	-3,0%	PC
478 + 10,00	748.444,553	7.462.195,159	8,84	0,165%	-2,70	1,289	-3,0%	1,370	2,70	1,289	-3,0%	PCV
478 + 17,55	748.452,003	7.462.196,355	7,55	0,131%	-2,70	1,299	-3,0%	1,380	2,70	1,299	-3,0%	
479 + 0,00	748.454,438	7.462.196,660	2,45	0,085%	-2,70	1,301	-3,0%	1,382	2,70	1,301	-3,0%	
479 + 8,11	748.462,510	7.462.197,375	8,10	0,037%	-2,70	1,304	-3,0%	1,385	2,70	1,304	-3,0%	P.A.
479 + 10,00	748.464,402	7.462.197,478	1,90	-0,009%	-2,70	1,304	-3,0%	1,385	2,70	1,304	-3,0%	
479 + 13,93	748.468,331	7.462.197,610	3,93	-0,035%	-2,70	1,302	-3,0%	1,383	2,70	1,302	-3,0%	PT
479 + 16,41	748.470,806	7.462.197,660	2,48	-0,064%	-2,70	1,301	-3,0%	1,382	2,70	1,301	-3,0%	PC
480 + 0,00	748.474,399	7.462.197,634	3,59	-0,092%	-2,70	1,297	-3,0%	1,378	2,70	1,297	-3,0%	
480 + 4,79	748.479,177	7.462.197,289	4,79	-0,131%	-2,70	1,291	-3,0%	1,372	2,70	1,291	-3,0%	
480 + 10,00	748.484,326	7.462.196,517	5,21	-0,176%	-2,70	1,282	-3,0%	1,363	2,70	1,282	-3,0%	PTV
480 + 13,18	748.487,430	7.462.195,845	3,18	-0,200%	-2,70	1,275	-3,0%	1,356	2,70	1,275	-3,0%	PT

LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.010_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividade e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decl. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decl. (%)	
RAMO 450 - RUA B												
480 + 19,29	748.493,374	7.462.194,405	6,12	-0,200%	-2,70	1,263	-3,0%	1,344	2,70	1,263	-3,0%	
481 + 0,00	748.494,062	7.462.194,238	0,71	-0,199%	-2,70	1,262	-3,0%	1,343	2,69	1,262	-3,0%	
481 + 0,20	748.494,259	7.462.194,190	0,20	-0,202%	-2,70	1,261	-3,0%	1,342	2,69	1,262	-3,0%	PC
481 + 2,50	748.496,510	7.462.193,735	2,30	-0,200%	-2,64	1,258	-3,0%	1,338	2,61	1,259	-3,0%	
481 + 5,00	748.498,992	7.462.193,437	2,50	-0,200%	-2,57	1,256	-3,0%	1,333	2,53	1,257	-3,0%	
481 + 7,73	748.501,722	7.462.193,349	2,73	-0,200%	-2,48	1,253	-3,0%	1,327	2,44	1,254	-3,0%	
481 + 10,00	748.503,986	7.462.193,464	2,27	-0,200%	-2,40	1,251	-3,0%	1,323	2,37	1,252	-3,0%	
481 + 12,00	748.505,971	7.462.193,708	2,00	-0,200%	-2,33	1,249	-3,0%	1,319	2,30	1,250	-3,0%	
481 + 15,26	748.509,160	7.462.194,387	3,26	-0,200%	-2,22	1,246	-3,0%	1,312	2,20	1,246	-3,0%	PT
481 + 16,30	748.510,163	7.462.194,659	1,04	-0,200%	-2,20	1,244	-3,0%	1,310	2,20	1,244	-3,0%	
482 + 0,00	748.513,733	7.462.195,625	3,70	-0,200%	-2,20	1,237	-3,0%	1,303	2,20	1,237	-3,0%	
482 + 0,76	748.514,465	7.462.195,823	0,76	-0,199%	-2,20	1,235	-3,0%	1,301	2,20	1,235	-3,0%	PC
482 + 7,04	748.520,626	7.462.197,036	6,28	-0,200%	-2,20	1,223	-3,0%	1,289	2,20	1,223	-3,0%	
482 + 10,00	748.523,570	7.462.197,306	2,96	-0,200%	-2,20	1,217	-3,0%	1,283	2,20	1,217	-3,0%	
482 + 13,33	748.526,896	7.462.197,379	3,33	-0,200%	-2,20	1,210	-3,0%	1,276	2,20	1,210	-3,0%	PT
483 + 0,00	748.533,568	7.462.197,279	6,67	-0,200%	-2,20	1,197	-3,0%	1,263	2,20	1,197	-3,0%	
483 + 2,00	748.535,568	7.462.197,249	2,00	-0,200%	-2,20	1,193	-3,0%	1,259	2,20	1,193	-3,0%	



LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

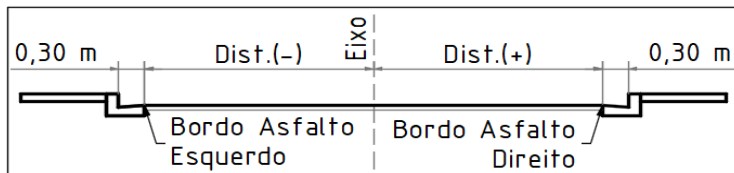
Nº DOCUMENTO: NSP.011_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividad e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decli. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decli. (%)	
RAMO 500 - RUA SEM NOME 1												
<div></div>												
500 + 0,00	748.112,259	7.462.052,761			-2,70	3,078	-3,0%	3,159	2,70	3,078	-3,0%	PCV
500 + 10,00	748.110,374	7.462.062,582	10,00	-1,035%	-2,70	2,974	-3,0%	3,055	2,70	2,974	-3,0%	
501 + 0,00	748.108,488	7.462.072,403	10,00	-0,446%	-2,70	2,929	-3,0%	3,010	2,70	2,929	-3,0%	PTV
502 + 0,00	748.104,718	7.462.092,044	20,00	-0,151%	-2,70	2,899	-3,0%	2,980	2,70	2,899	-3,0%	
502 + 7,49	748.103,306	7.462.099,396	7,49	-0,151%	-2,70	2,888	-3,0%	2,969	2,70	2,888	-3,0%	PC
502 + 10,00	748.102,828	7.462.101,864	2,51	-0,151%	-2,70	2,884	-3,0%	2,965	2,70	2,884	-3,0%	
502 + 18,71	748.101,113	7.462.110,403	8,71	-0,151%	-2,70	2,871	-3,0%	2,952	2,70	2,871	-3,0%	
503 + 0,00	748.100,851	7.462.111,666	1,29	-0,151%	-2,70	2,869	-3,0%	2,950	2,70	2,869	-3,0%	
503 + 9,93	748.098,765	7.462.121,378	9,93	-0,151%	-2,70	2,854	-3,0%	2,935	2,70	2,854	-3,0%	PT
503 + 12,00	748.098,319	7.462.123,396	2,07	-0,151%	-2,70	2,851	-3,0%	2,932	2,70	2,851	-3,0%	PCV
503 + 17,39	748.097,154	7.462.128,662	5,39	-0,937%	-2,70	2,800	-3,0%	2,881	2,70	2,800	-3,0%	PC
504 + 0,00	748.096,599	7.462.131,209	2,61	-2,099%	-2,70	2,746	-3,0%	2,827	2,70	2,746	-3,0%	
504 + 5,00	748.095,581	7.462.136,104	5,00	-3,210%	-2,70	2,585	-3,0%	2,666	2,70	2,585	-3,0%	
504 + 8,70	748.094,867	7.462.139,738	3,70	-4,481%	-2,70	2,419	-3,0%	2,500	2,70	2,419	-3,0%	
504 + 10,00	748.094,625	7.462.141,012	1,30	-5,194%	-2,70	2,352	-3,0%	2,433	2,70	2,352	-3,0%	



LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.011_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividad e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decl. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decl. (%)	
RAMO 500 - RUA SEM NOME 1												
504 + 12,00	748.094,259	7.462.142,978	2,00	-5,686%	-2,70	2,238	-3,0%	2,319	2,70	2,238	-3,0%	PTV
504 + 15,00	748.093,730	7.462.145,931	3,00	-5,977%	-2,70	2,059	-3,0%	2,140	2,70	2,059	-3,0%	PCV
505 + 0,00	748.092,896	7.462.150,861	5,00	-5,430%	-2,70	1,787	-3,0%	1,868	2,70	1,787	-3,0%	
505 + 0,01	748.092,894	7.462.150,874	0,01	-6,145%	-2,70	1,787	-3,0%	1,868	2,70	1,787	-3,0%	PT
505 + 10,00	748.091,291	7.462.160,732	9,99	-3,786%	-2,70	1,409	-3,0%	1,490	2,70	1,409	-3,0%	
505 + 15,63	748.090,388	7.462.166,288	5,63	-2,347%	-2,70	1,276	-3,0%	1,357	2,70	1,276	-3,0%	PC
506 + 0,00	748.089,668	7.462.170,599	4,37	-1,732%	-2,70	1,201	-3,0%	1,282	2,70	1,201	-3,0%	
506 + 6,23	748.088,576	7.462.176,730	6,23	-1,079%	-2,70	1,134	-3,0%	1,215	2,70	1,134	-3,0%	
506 + 10,00	748.087,878	7.462.180,437	3,77	-0,464%	-2,70	1,116	-3,0%	1,197	2,70	1,116	-3,0%	PTV
506 + 16,83	748.086,544	7.462.187,132	6,83	-0,231%	-2,70	1,100	-3,0%	1,181	2,70	1,100	-3,0%	PT
507 + 0,00	748.085,902	7.462.190,240	3,17	-0,232%	-2,70	1,093	-3,0%	1,174	2,70	1,093	-3,0%	
507 + 14,06	748.083,059	7.462.204,012	14,06	-0,231%	-2,70	1,060	-3,0%	1,141	2,70	1,060	-3,0%	PC
508 + 0,00	748.081,893	7.462.209,834	5,94	-0,231%	-2,70	1,047	-3,0%	1,128	2,70	1,047	-3,0%	
508 + 6,22	748.080,746	7.462.215,945	6,22	-0,231%	-2,70	1,032	-3,0%	1,113	2,70	1,032	-3,0%	
508 + 10,00	748.080,086	7.462.219,669	3,78	-0,231%	-2,70	1,023	-3,0%	1,104	2,70	1,023	-3,0%	PCV
508 + 18,37	748.078,724	7.462.227,930	8,37	-0,243%	-2,70	1,003	-3,0%	1,084	2,70	1,003	-3,0%	PT
509 + 0,00	748.078,473	7.462.229,538	1,63	-0,256%	-2,70	0,999	-3,0%	1,080	2,70	0,999	-3,0%	
509 + 10,00	748.076,930	7.462.239,418	10,00	-0,272%	-2,70	0,972	-3,0%	1,053	2,70	0,972	-3,0%	PTV
510 + 0,00	748.075,386	7.462.249,298	10,00	-0,285%	-2,70	0,943	-3,0%	1,024	2,70	0,943	-3,0%	
510 + 10,00	748.073,843	7.462.259,179	10,00	-0,285%	-2,70	0,915	-3,0%	0,996	2,70	0,915	-3,0%	PCV

LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.011_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividad e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decli. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decli. (%)	
RAMO 500 - RUA SEM NOME 1												
510 + 13,42	748.073,314	7.462.262,561	3,42	-0,143%	-2,70	0,910	-3,0%	0,991	2,70	0,910	-3,0%	P.B.
511 + 0,00	748.072,299	7.462.269,059	6,58	0,274%	-2,70	0,928	-3,0%	1,009	2,70	0,928	-3,0%	
511 + 10,00	748.070,756	7.462.278,939	10,00	0,964%	-2,70	1,024	-3,0%	1,105	2,70	1,024	-3,0%	PTV
512 + 0,00	748.069,212	7.462.288,819	10,00	1,380%	-2,70	1,162	-3,0%	1,243	2,70	1,162	-3,0%	
512 + 10,00	748.067,669	7.462.298,699	10,00	1,380%	-2,70	1,300	-3,0%	1,381	2,70	1,300	-3,0%	



LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

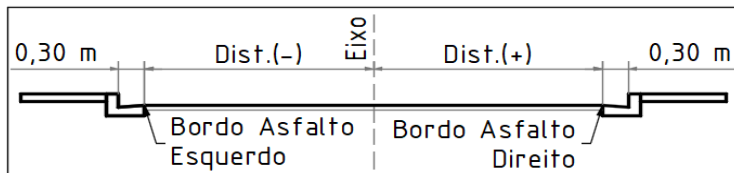
Nº DOCUMENTO: NSP.012_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividad e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decli. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decli. (%)	
RAMO 550 - RUA SEM NOME 2												
<div></div>												
550 + 0,00	748.063,823	7.462.299,218			-1,70	1,340	-3,0%	1,391	1,70	1,340	-3,0%	PCV
550 + 10,00	748.062,523	7.462.309,133	10,00	-2,125%	-1,70	1,128	-3,0%	1,179	1,70	1,128	-3,0%	
550 + 19,60	748.061,276	7.462.318,649	9,60	-1,390%	-1,70	0,994	-3,0%	1,045	1,70	0,994	-3,0%	PC
551 + 0,00	748.061,224	7.462.319,048	0,40	-1,023%	-1,70	0,990	-3,0%	1,041	1,70	0,990	-3,0%	
551 + 10,00	748.059,951	7.462.328,967	10,00	-0,625%	-1,70	0,928	-3,0%	0,979	1,70	0,928	-3,0%	PTV
551 + 12,00	748.059,703	7.462.330,946	2,00	-0,249%	-1,70	0,923	-3,0%	0,974	1,70	0,923	-3,0%	
552 + 0,00	748.058,728	7.462.338,892	8,00	-0,250%	-1,70	0,903	-3,0%	0,954	1,70	0,903	-3,0%	
552 + 4,39	748.058,206	7.462.343,253	4,39	-0,250%	-1,70	0,892	-3,0%	0,943	1,70	0,892	-3,0%	PT
553 + 0,00	748.056,370	7.462.358,752	15,61	-0,250%	-1,70	0,853	-3,0%	0,904	1,70	0,853	-3,0%	
553 + 15,00	748.054,605	7.462.373,648	15,00	-0,250%	-1,70	0,815	-3,0%	0,866	1,70	0,815	-3,0%	



LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

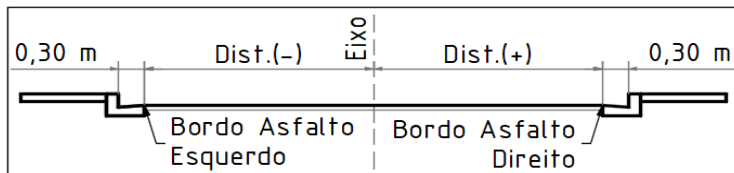
Nº DOCUMENTO: NSP.013_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividade e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decl. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decl. (%)	
RAMO 600 - RUA I												
<div></div>												
600 + 0,00	748.329,315	7.462.091,182			-2,70	2,867	-3,0%	2,948	2,70	2,867	-3,0%	PCV
600 + 10,00	748.327,234	7.462.100,963	10,00	-5,764%	-2,70	2,290	-3,0%	2,371	2,70	2,290	-3,0%	
601 + 0,00	748.325,154	7.462.110,744	10,00	-3,989%	-2,70	1,892	-3,0%	1,973	2,70	1,892	-3,0%	
601 + 10,00	748.323,073	7.462.120,525	10,00	-2,213%	-2,70	1,670	-3,0%	1,751	2,70	1,670	-3,0%	PTV
601 + 11,60	748.322,741	7.462.122,086	1,60	-1,322%	-2,70	1,649	-3,0%	1,730	2,70	1,649	-3,0%	PC
602 + 0,00	748.321,027	7.462.130,313	8,40	-1,326%	-2,70	1,538	-3,0%	1,619	2,70	1,538	-3,0%	
602 + 2,36	748.320,558	7.462.132,625	2,36	-1,325%	-2,70	1,506	-3,0%	1,587	2,70	1,506	-3,0%	
602 + 10,00	748.319,077	7.462.140,121	7,64	-1,326%	-2,70	1,405	-3,0%	1,486	2,70	1,405	-3,0%	
602 + 13,12	748.318,489	7.462.143,187	3,12	-1,326%	-2,70	1,364	-3,0%	1,445	2,70	1,364	-3,0%	PT
602 + 15,00	748.318,138	7.462.145,032	1,88	-1,325%	-2,70	1,339	-3,0%	1,420	2,70	1,339	-3,0%	PCV
603 + 0,00	748.317,203	7.462.149,944	5,00	-1,163%	-2,70	1,281	-3,0%	1,362	2,70	1,281	-3,0%	
603 + 10,00	748.315,333	7.462.159,768	10,00	-0,677%	-2,70	1,213	-3,0%	1,294	2,70	1,213	-3,0%	
603 + 15,44	748.314,316	7.462.165,111	5,44	-0,176%	-2,70	1,203	-3,0%	1,284	2,70	1,203	-3,0%	P.B.
603 + 17,93	748.313,850	7.462.167,558	2,49	0,081%	-2,70	1,205	-3,0%	1,286	2,70	1,205	-3,0%	PI
604 + 0,00	748.313,470	7.462.169,593	2,07	0,229%	-2,70	1,210	-3,0%	1,291	2,70	1,210	-3,0%	



LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.013_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividade e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decl. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decl. (%)	
RAMO 600 - RUA I												
604 + 5,00	748.312,552	7.462.174,508	5,00	0,458%	-2,70	1,233	-3,0%	1,314	2,70	1,233	-3,0%	PTV
605 + 0,00	748.309,798	7.462.189,253	15,00	0,620%	-2,70	1,326	-3,0%	1,407	2,70	1,326	-3,0%	PCV
605 + 6,58	748.308,590	7.462.195,721	6,58	0,310%	-2,70	1,346	-3,0%	1,427	2,70	1,346	-3,0%	P.A.
605 + 10,00	748.307,962	7.462.199,083	3,42	-0,161%	-2,70	1,341	-3,0%	1,422	2,70	1,341	-3,0%	
606 + 0,00	748.306,126	7.462.208,913	10,00	-0,793%	-2,70	1,262	-3,0%	1,343	2,70	1,262	-3,0%	PTV
606 + 10,00	748.304,290	7.462.218,743	10,00	-1,264%	-2,70	1,135	-3,0%	1,216	2,70	1,135	-3,0%	PCV
607 + 0,00	748.302,454	7.462.228,573	10,00	-0,992%	-2,70	1,036	-3,0%	1,117	2,70	1,036	-3,0%	
607 + 7,24	748.301,126	7.462.235,686	7,24	-0,523%	-2,70	0,998	-3,0%	1,079	2,70	0,998	-3,0%	PI
607 + 10,00	748.300,485	7.462.238,375	2,76	-0,252%	-2,70	0,991	-3,0%	1,072	2,70	0,991	-3,0%	PTV
607 + 13,24	748.299,735	7.462.241,523	3,24	-0,176%	-2,70	0,985	-3,0%	1,066	2,70	0,985	-3,0%	PI
608 + 0,00	748.298,444	7.462.248,162	6,76	-0,176%	-2,70	0,973	-3,0%	1,054	2,70	0,973	-3,0%	
608 + 17,06	748.295,187	7.462.264,907	17,06	-0,176%	-2,70	0,943	-3,0%	1,024	2,70	0,943	-3,0%	PC
609 + 0,00	748.294,612	7.462.267,792	2,94	-0,176%	-2,70	0,938	-3,0%	1,019	2,70	0,938	-3,0%	
609 + 6,27	748.293,291	7.462.273,919	6,27	-0,176%	-2,70	0,927	-3,0%	1,008	2,70	0,927	-3,0%	
609 + 10,00	748.292,444	7.462.277,553	3,73	-0,176%	-2,70	0,921	-3,0%	1,002	2,70	0,921	-3,0%	
609 + 15,48	748.291,119	7.462.282,868	5,48	-0,176%	-2,70	0,911	-3,0%	0,992	2,70	0,911	-3,0%	PT
610 + 0,00	748.289,985	7.462.287,246	4,52	-0,176%	-2,70	0,903	-3,0%	0,984	2,70	0,903	-3,0%	
611 + 0,00	748.284,970	7.462.306,607	20,00	-0,176%	-2,70	0,868	-3,0%	0,949	2,70	0,868	-3,0%	



LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

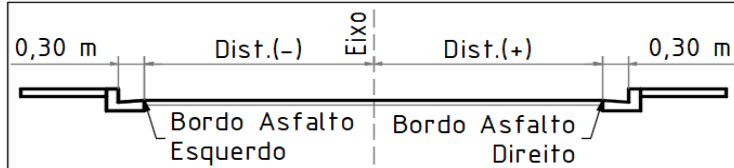
Nº DOCUMENTO: NSP.014_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividad e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decli. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decli. (%)	
RAMO 650 - RUA SEM NOME 1												
<div></div>												
650 + 0,00	748.286,152	7.462.306,778			-2,00	0,888	-3,0%	0,948	2,00	0,888	-3,0%	
651 + 0,00	748.282,346	7.462.326,412	20,00	-0,150%	-2,00	0,859	-3,0%	0,919	2,00	0,859	-3,0%	
651 + 17,00	748.279,110	7.462.343,102	17,00	-0,150%	-2,00	0,833	-3,0%	0,893	2,00	0,833	-3,0%	



LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

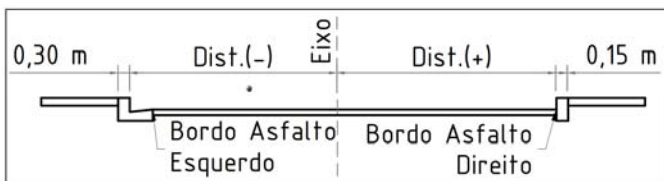
Nº DOCUMENTO: NSP.015_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividad e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decli. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decli. (%)	
RAMO 700 - RUA SEM NOME 5 E RUA SEM NOME 6												
<div></div>												
700 + 0,00	747.825,618	7.462.362,065			-2,20	1,139	-2,0%	1,183	2,50	1,208	1,0%	
700 + 1,00	747.826,611	7.462.362,188	1,00	-2,740%	-2,20	1,111	-2,0%	1,155	2,50	1,180	1,0%	PCV
700 + 10,00	747.835,542	7.462.363,295	9,00	-1,949%	-2,20	0,936	-2,0%	0,980	2,50	1,005	1,0%	
700 + 19,00	747.844,474	7.462.364,402	9,00	-0,706%	-2,20	0,872	-2,0%	0,916	2,50	0,941	1,0%	PTV
701 + 0,00	747.845,467	7.462.364,525	1,00	-0,198%	-2,20	0,870	-2,0%	0,914	2,50	0,939	1,0%	
701 + 3,82	747.849,262	7.462.364,995	3,82	-0,198%	-2,20	0,863	-2,0%	0,907	2,50	0,932	1,0%	PC
701 + 10,00	747.855,401	7.462.365,660	6,18	-0,198%	-2,20	0,851	-2,0%	0,895	2,50	0,920	1,0%	
701 + 17,08	747.862,458	7.462.366,189	7,08	-0,198%	-2,20	0,837	-2,0%	0,881	2,50	0,906	1,0%	
702 + 0,00	747.865,378	7.462.366,334	2,92	-0,198%	-2,20	0,831	-2,0%	0,875	2,50	0,900	1,0%	
702 + 10,00	747.875,375	7.462.366,508	10,00	-0,198%	-2,20	0,811	-2,0%	0,855	2,50	0,880	1,0%	
702 + 10,33	747.875,704	7.462.366,506	0,33	-0,198%	-2,20	0,810	-2,0%	0,854	2,50	0,879	1,0%	PT
703 + 0,00	747.885,375	7.462.366,417	9,67	-0,198%	-2,20	0,791	-2,0%	0,835	2,50	0,860	1,0%	
703 + 16,00	747.901,374	7.462.366,269	16,00	-0,198%	-2,20	0,760	-2,0%	0,804	2,50	0,829	1,0%	
704 + 0,00	747.905,374	7.462.366,232	4,00	-0,198%	-1,19	0,772	-2,0%	0,796	2,50	0,821	1,0%	
704 + 1,00	747.906,374	7.462.366,223	1,00	-0,198%	-1,20	0,770	-2,0%	0,794	2,50	0,819	1,0%	



LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.015_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividade e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decl. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decl. (%)	
RAMO 700 - RUA SEM NOME 5 E RUA SEM NOME 6												
704 + 5,00	747.910,374	7.462.366,186	4,00	-0,198%	-1,20	0,762	-2,0%	0,786	2,00	0,806	1,0%	
704 + 9,00	747.914,373	7.462.366,150	4,00	-0,198%	-1,20	0,754	-2,0%	0,778	1,50	0,793	1,0%	
704 + 10,23	747.915,602	7.462.366,138	1,23	-0,198%	-1,20	0,751	-2,0%	0,775	1,50	0,790	1,0%	PC
705 + 0,00	747.925,373	7.462.366,096	9,77	-0,198%	-1,20	0,732	-2,0%	0,756	1,50	0,771	1,0%	
705 + 3,91	747.929,279	7.462.366,106	3,91	-0,198%	-1,20	0,724	-2,0%	0,748	1,50	0,763	1,0%	
705 + 10,00	747.935,373	7.462.366,152	6,09	-0,198%	-1,20	0,712	-2,0%	0,736	1,50	0,751	1,0%	
705 + 17,58	747.942,955	7.462.366,261	7,58	-0,198%	-1,20	0,697	-2,0%	0,721	1,50	0,736	1,0%	PT
706 + 0,00	747.945,372	7.462.366,305	2,42	-0,198%	-1,20	0,692	-2,0%	0,716	1,50	0,731	1,0%	
707 + 0,00	747.965,368	7.462.366,668	20,00	-0,198%	-1,20	0,653	-2,0%	0,677	1,50	0,692	1,0%	
707 + 6,82	747.972,190	7.462.366,791	6,82	-0,198%	-1,20	0,639	-2,0%	0,663	1,50	0,678	1,0%	
707 + 7,00	747.972,367	7.462.366,795	0,18	-0,195%	-1,20	0,639	-2,0%	0,663	1,52	0,678	1,0%	PCV
707 + 8,38	747.973,743	7.462.366,820	1,38	-0,147%	-1,20	0,637	-2,0%	0,661	2,50	0,686	1,0%	PC
707 + 9,70	747.974,983	7.462.366,416	1,33	-0,049%	-2,06	0,619	-2,0%	0,660	2,92	0,690	1,0%	P.B.
707 + 10,00	747.975,205	7.462.366,222	0,30	0,011%	-2,49	0,611	-2,0%	0,660	2,76	0,688	1,0%	
707 + 10,04	747.975,232	7.462.366,194	0,04	0,022%	-2,53	0,610	-2,0%	0,660	2,75	0,688	1,0%	
707 + 10,75	747.975,620	7.462.365,602	0,71	0,051%	-2,67	0,607	-2,0%	0,661	2,63	0,687	1,0%	
707 + 11,70	747.975,773	7.462.364,672	0,95	0,112%	-2,20	0,618	-2,0%	0,662	2,73	0,689	1,0%	PT
707 + 12,34	747.975,726	7.462.364,033	0,64	0,170%	-2,20	0,619	-2,0%	0,663	2,50	0,688	1,0%	
708 + 0,00	747.975,160	7.462.356,396	7,66	0,473%	-2,20	0,655	-2,0%	0,699	2,50	0,724	1,0%	
708 + 7,00	747.974,643	7.462.349,415	7,00	1,010%	-2,20	0,726	-2,0%	0,770	2,50	0,795	1,0%	PTV

LOCAL: BAIRRO BARRA NOVA - RUA TRINCA FERRO E OUTRAS

Nº DOCUMENTO: NSP.015_SQ1104A

NOTAS DE SERVIÇO PARA EXECUÇÃO DE PISTA

REVISÃO: 00

DESCRIÇÃO: Emissão inicial.

DATA: 25/05/2022

Estaca	Coordenadas		Extensão (m)	Declividade e Long. (%)	Bordo Asfalto Esquerdo			Eixo Cota Proj. (m)	Bordo Asfalto Direito			Descrição
	X (m)	Y (m)			Dist. (m)	Cota (m)	Decl. %		Dist. (m)	Cota (m)	Decl. (%)	
RAMO 700 - RUA SEM NOME 5 E RUA SEM NOME 6												
708 + 10,43	747.974,389	7.462.345,998	3,43	1,265%	-2,20	0,769	-2,0%	0,813	2,50	0,838	1,0%	PC
708 + 10,94	747.974,358	7.462.345,489	0,51	1,265%	-2,19	0,776	-2,0%	0,820	2,51	0,845	1,0%	
708 + 12,69	747.974,350	7.462.343,735	1,76	1,263%	-2,09	0,800	-2,0%	0,842	2,17	0,864	1,0%	
708 + 14,96	747.974,567	7.462.341,481	2,26	1,269%	-1,73	0,836	-2,0%	0,871	2,00	0,891	1,0%	PT
708 + 18,00	747.975,029	7.462.338,473	3,04	1,268%	-1,67	0,876	-2,0%	0,909	1,96	0,929	1,0%	
708 + 18,75	747.975,142	7.462.337,737	0,75	1,258%	-1,50	0,889	-2,0%	0,919	1,95	0,938	1,0%	PC
709 + 0,00	747.975,294	7.462.336,491	1,25	1,272%	-1,23	0,910	-2,0%	0,934	1,90	0,953	1,0%	PCV
709 + 1,01	747.975,359	7.462.335,484	1,01	1,297%	-1,09	0,926	-2,0%	0,948	1,81	0,966	1,0%	
709 + 3,28	747.975,320	7.462.333,220	2,26	1,401%	-0,95	0,960	-2,0%	0,979	1,43	0,993	1,0%	PT
709 + 4,00	747.975,266	7.462.332,497	0,73	1,481%	-0,95	0,971	-2,0%	0,990	1,25	1,003	1,0%	
709 + 10,00	747.974,822	7.462.326,513	6,00	1,698%	-0,95	1,073	-2,0%	1,092	1,25	1,104	1,0%	
710 + 0,00	747.974,083	7.462.316,541	10,00	2,192%	-0,95	1,292	-2,0%	1,311	1,25	1,324	1,0%	PTV
710 + 6,00	747.973,640	7.462.310,557	6,00	2,500%	-0,95	1,442	-2,0%	1,461	1,25	1,474	1,0%	

