

1. DIMENSÕES E ELEVÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. UTILIZAR TUBOS PA-1, EXCETO ONDE INDICADO, ASSENTES SOBRE BASE DE 1º CLASSE.


PERFIL	
	GREIDE PROJETO
	REDE PROJETADA

Diagrama de um sistema de frenagem por tração em uma rampa. Duas linhas representam as trilhas, com pontos de aplicação de força indicados por PV (Ponto de Velocidade) e CT (Cota Topo). A distância entre os pontos de aplicação de força é marcada como CT. A inclinação da rampa é indicada por L e S. A velocidade de entrada é CFs e a velocidade de saída é Cfs. A extensão da rampa é L e a declividade é S. A seção da rampa é S e a vazão é Q. A velocidade é V.

ESTAQ.-ESTAQUEAMENTO FRACIONÁRIO (m)

CT= COTA TOPO (m)

CFs= COTA FUNDO ENTRADA (m)

Cfs= COTA FUNDO SAÍDA (m)


L= EXTENSÃO (m)

S= DECLIVIDADE (m/m)

S= SEÇÃO (m)

Q= VAZÃO (l/s)

V= VELOCIDADE (m/s)

1	REVISÃO GERAL		27/06/2022	RSP	MAIOR
0	EMISSION INICIAL		25/04/2022	RSP	MAJOR
REV.	DESCRIÇÃO		DATA	EXEC.	VERB.
CONTENETE					
CONSORCIO QUANTA / TETRIS / FLEX					
CONTRATO NR 006/2022					
					
MANUEI DA SILVA MACIEL FILHO - (REG/RP) BAU0926-6					
		EXEC:	RSP	25 / 04 / 22	
		DES:	ACR	25 / 04 / 22	
		VER:	MAOR	25 / 04 / 22	



SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

TÍTULO _____

PROJETO EXECUTIVO DB
PERFIL - BACIA A

LOCAL	AV. BARÃO DE SAQUEMARA E OUTRAS BAIRRO ITAÚNA	ARG. ELETRÔNICO SQ1101A-2-DRE-PRF.002
-------	--	--

ESCALA H=1:1000/V=1:100	DATA ABRIL/2022	PRANCHA 002/003
----------------------------	--------------------	--------------------