**ORÇAMENTO**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ITEM** | **DESCRIÇÃO (Conforme Termo de Referência)** | **U.M.** | ***QUANTITATIVO TOTAL DE CADA TIPO DE PNEU*** | **VALOR UNITÁRIO** | **VALOR**  **TOTAL** |
| ***SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E SERVIÇOS PÚBLICOS – S.M.T.S.P.*** | | | | | |
| **1** | Pneu novo, 1ª linha, não remoldado nem recauchutado, fabricado segundo normas rígidas de segurança e desempenho, medindo: 175/65 R14. | Unidade | 40 |  |  |
| **2** | Pneu novo, 1ª linha, não remoldado nem recauchutado, fabricado segundo normas rígidas de segurança e desempenho, medindo: 175/70 R13. | Unidade | 80 |  |  |
| **3** | Pneu novo, 1ª linha, não remoldado nem recauchutado, fabricado segundo normas rígidas de segurança e desempenho, medindo: 175/70 R14. | Unidade | 128 |  |  |
| **4** | Pneu novo, 1ª linha, não remoldado nem recauchutado, fabricado segundo normas rígidas de segurança e desempenho, medindo: 185 R14C. | Unidade | 8 |  |  |
| **5** | Pneu novo, 1ª linha, não remoldado nem recauchutado, fabricado segundo normas rígidas de segurança e desempenho, medindo: 185/60 R15. | Unidade | 16 |  |  |
| **6** | Pneu novo, 1ª linha, não remoldado nem recauchutado, fabricado segundo normas rígidas de segurança e desempenho, medindo: 185/65 R14. | Unidade | 8 |  |  |
| **7** | Pneu novo, 1ª linha, não remoldado nem recauchutado, fabricado segundo normas rígidas de segurança e desempenho, medindo: 185/65 R15. | Unidade | 112 |  |  |
| **8** | Pneu novo, 1ª linha, não remoldado nem recauchutado, fabricado segundo normas rígidas de segurança e desempenho, medindo: 195/55 R16. | Unidade | 8 |  |  |
| **9** | Pneu novo, 1ª linha, não remoldado nem recauchutado, fabricado segundo normas rígidas de segurança e desempenho, medindo: 195/65 R15. | Unidade | 24 |  |  |
| **10** | Pneu novo, 1ª linha, não remoldado nem recauchutado, fabricado segundo normas rígidas de segurança e desempenho, medindo: 205/75 R16C. | Unidade | 8 |  |  |
| **11** | Pneu novo, 1ª linha, não remoldado nem recauchutado, fabricado segundo normas rígidas de segurança e desempenho, medindo: 255/75 R15. | Unidade | 8 |  |  |
| **12** | Pneu novo, 1ª linha, não remoldado nem recauchutado, fabricado segundo normas rígidas de segurança e desempenho, medindo: 90/90-21 54s. | Unidade | 8 |  |  |
| **13** | Pneu novo, 1ª linha, não remoldado nem recauchutado, fabricado segundo normas rígidas de segurança e desempenho, medindo: 120/80-18 6t. | Unidade | 8 |  |  |
| **14** | Pneu novo, 1ª linha, não remoldado nem recauchutado, fabricado segundo normas rígidas de segurança e desempenho, medindo: 275/80 R22.5. | Unidade | 48 |  |  |
| **15** | Pneu novo, 1ª linha, não remoldado nem recauchutado, fabricado segundo normas rígidas de segurança e desempenho, medindo: 10.16-5. | Unidade | 8 |  |  |
| **16** | Pneu novo, 1ª linha, não remoldado nem recauchutado, fabricado segundo normas rígidas de segurança e desempenho, medindo: 23.1-26. | Unidade | 4 |  |  |
| **17** | Pneu novo, 1ª linha, não remoldado nem recauchutado, fabricado segundo normas rígidas de segurança e desempenho, medindo: 12.4-24 (Pneu Dianteiro). | Unidade | 12 |  |  |
| **18** | Pneu novo, 1ª linha, não remoldado nem recauchutado, fabricado segundo normas rígidas de segurança e desempenho, medindo: 18.4-30 (Pneu traseiro). | Unidade | 12 |  |  |
| ***SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, INCLUSÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA – S.M.E.C.I.C.T.*** | | | | | |
| **1** | Pneu novo, 1ª linha, não remoldado nem recauchutado, fabricado segundo normas rígidas de segurança e desempenho, medindo: 175/65 R14. | Unidade | 8 |  |  |
| **2** | Pneu novo, 1ª linha, não remoldado nem recauchutado, fabricado segundo normas rígidas de segurança e desempenho, medindo: 175/70 R14. | Unidade | 16 |  |  |
| **3** | Pneu novo, 1ª linha, não remoldado nem recauchutado, fabricado segundo normas rígidas de segurança e desempenho, medindo: 185/65 R15. | Unidade | 8 |  |  |
| **4** | Pneu novo, 1ª linha, não remoldado nem recauchutado, fabricado segundo normas rígidas de segurança e desempenho, medindo: 225/70 R15. | Unidade | 8 |  |  |
| **5** | Pneu novo, 1ª linha, não remoldado nem recauchutado, fabricado segundo normas rígidas de segurança e desempenho, medindo: 225/75 R16. | Unidade | 8 |  |  |
| **TOTAL** | | | | R$ | |

VALOR TOTAL DA PROPOSTA:

Saquarema, \_\_\_\_ de abril de 2025.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

NOME DA EMPRESA:

CNPJ:

CARIMBO DA EMPRESA COM CNPJ